

Electronic Parking Systems



● Linee di prodotti

EPS016 – Sistemi a filo

EPS019 – Sistemi wireless

EPS013 – **EPS015** Sistemi special

FPS417 - Sistemi entry level



● EPS016 - Sistemi a filo

- ✓ Sistema di parcheggio **modulare** con segnalazione acustica, fornito con 4 sensori, può essere installato anche a **2 o 3 sensori** (city car)
 - ✓ Regolazione sensibilità e volume buzzer
 - ✓ Procedura automatica per escludere le parti sporgenti come gancio traino, portabici (sistema posteriore)
 - ✓ Possibilità di escludere parti sporgenti vicino al paraurti fino a 30 cm (sistema posteriore e anteriore)
-
- ✓ Sensori passivi, verniciabili
 - ✓ Nessuna interferenza elettromagnetica
 - ✓ Cavi e connettori automotive waterproof
-
- ✓ **EPS4016-U** – sistema a 4 sensori posteriori
 - ✓ **EPS4016F-U** – sistema a 4 sensori frontali
 - ✓ **EPS8016-U** – sistema a 4 sensori posteriori + 4 sensori frontali

● EPS016 - Sistemi a filo



Il kit è composto di centralina, buzzer, sensori con cablaggio, gasket esterni standard e inclinati, adesivi con supporti standard ed inclinati per permettere di valutare il tipo di installazione da effettuare ed ottenere un ottimo risultato visivo e di funzionamento.

I sensori possono essere montati con i gasket esterni o a filo paraurti come «primo impianto» con un diametro di 18mm (con anello) o 16mm.

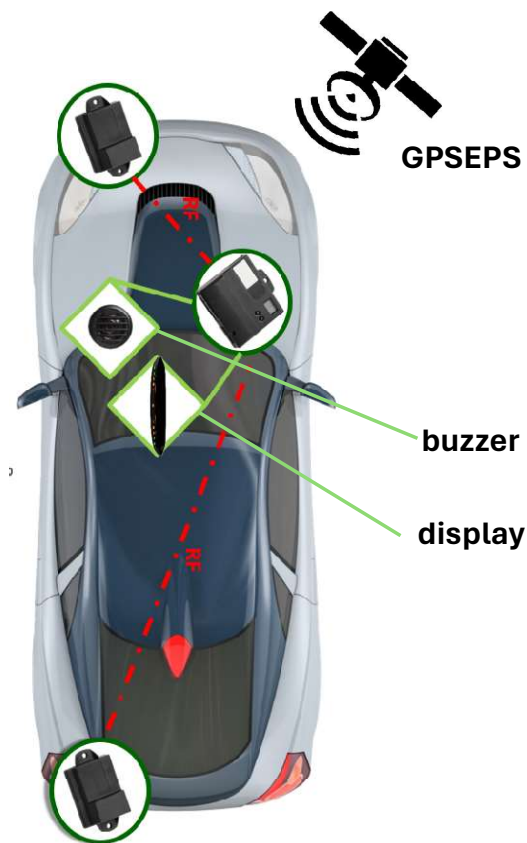


● EPS019 - Sistemi wireless

✓ I sistemi di parcheggio wireless con segnalazione acustica hanno tutte le caratteristiche tecniche dei sistemi a filo linea EPS016, sono modulari, con sensori passivi, non subiscono interferenze elettromagnetiche, cavi e connettori automotive waterproof, installazione a filo a 18 o 16mm. La sostanziale differenza è che **non necessitano di collegamento tra l'unità centrale (MAIN UNIT) e le unità sui paraurti (SLAVE UNIT)** perché dialogano in radiofrequenza. Le installazioni richiedono meno tempo, il funzionamento è esattamente come i sistemi a filo.

- ✓ **EPS4019** – 4 sensori posteriori o frontali (FS posteriori)
- ✓ **EPS4019F-GPS** * – 4 sensori posteriori o frontali con GPS integrato
- ✓ **EPS4019F-LCD** * – 4 sensori posteriori o frontali con display LCD
- ✓ **EPS8019** – 4 sensori posteriori + 4 sensori frontali
- ✓ **EPS8019-GPS** – 4 sens. posteriori + 4 sens. frontali + GPS integrato

* Impostato di fabbrica (FS) come frontale, può essere usato anche come posteriore



● EPS019 - Sistemi wireless

Nella linea wireless sono presenti due sistemi, a 2 e 4 sensori, con **display LCD multicolore a radiofrequenza** che non richiedono nessun collegamento. Il display è la centralina del sistema e viene **inserito nell'accendisigari** per dialogare, in radiofrequenza, con i sensori posti sul carrello agganciato.

Sono utilizzati sui carrelli, in particolare quelli portabicicli.

EPS2019LCD-PLUG – 2 sensori posteriori + display LCD PLUG (RF)

EPS4019LCD-PLUG – 4 sensori posteriori + display LCD PLUG (RF)



● Accessori

EPSDISP-BZ13

Display led con avvisatore acustico integrato



EPSDISP-BZ13N2

2° Display led con avvisatore acustico integrato per EPS8016-U



EPSDISP4X4-016

Display LCD con avvisatore acustico integrato



GPSEPS

Modulo per il rilevamento della velocità del veicolo tramite il segnale GPS per inserimento e disinserimento dei sensori frontali alla soglia dei 15/20 Km/h.



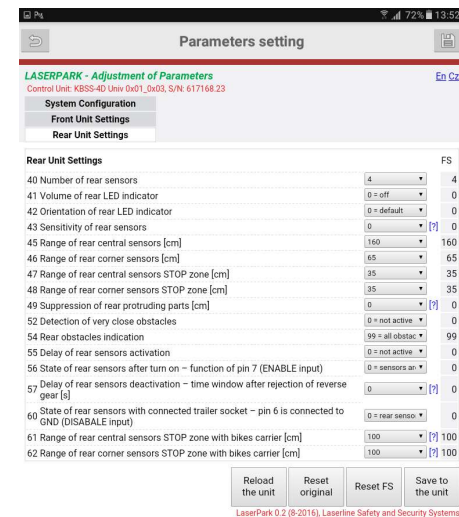
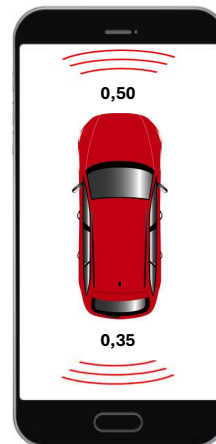
Accessori

EPSKEY-PROF

Chiave per **installatori** da inserire nella centralina per impostare i parametri tramite cellulare o PC.

EPSKEY

Chiave per **utente** per visualizzare il sistema sul cellulare (IOS e Android) con la APP



● EPS Special

La linea **SPECIAL** include tutti i sistemi progettati e realizzati per essere installati su mezzi meno convenzionali come camper, camion, bus, sui quali per dimensioni e caratteristiche tecniche occorre fare delle valutazioni prima di procedere con l'installazione.

EPS4013-TR

Sistema di parcheggio a filo, 4 sensori digitali con **raggio d'azione di 3 metri** specifico per mezzi commerciali. Nel kit sono compresi i supporti in gomma.



EPS6013-MH

Sistema di parcheggio a filo a 6 sensori digitali posteriori. I sensori possono essere posizionati tutti nella zona paraurti per proteggere anche gli angoli oppure **4 sul paraurti e 2 in alto**



● EPS Special

EPS4015-SCANIT

Sistema a **4 sensori laterali per il rilevamento di ciclisti, motociclisti e pedoni** in prossimità del veicolo. Permette di effettuare le manovre dei mezzi pesanti in totale sicurezza, un segnale acustico avviserà il guidatore qualora lateralmente sia rilevata una presenza.

Realizzato ed omologato seguendo le indicazioni della normativa inglese 'HGV Safety Permit and Requirements' che ha reso obbligatorio questo tipo di sistema sui mezzi superiori alle 12t per entrare nella città di Londra a partire dall'ottobre 2020.



EPS4015-58K

Sistema di parcheggio per mezzi pesanti, con un raggio di **rilevazione di 3 metri** con display LCD multicolor



● EPS Special - accessori

Ogni mezzo ha delle particolarità e richiede un supporto specifico con il quale montare i sensori.

KITPPGUS4-MET

Porta-sensore metallico di forma triangolare



KITPPGUS3-TR

Porta-sensore in gomma utilizzabile in orizzontale e in verticale



KITPPGUS3-SMB1

Gasket per paraurti in metallo



● FPS417 – Entry level

Sistema di parcheggio a filo con 4 sensori per installazioni solo dall'esterno. I sensori hanno un diametro di 18,5mm, sono verniciabili ed inclinabili $\pm 3^\circ$. Volume buzzer e sensibilità sono regolabili.



● Alesatore

Per un'installazione professionale, consigliamo di utilizzare l'alesatore AL16 per fori da 16mm o AL18 per fori da 18mm. Inquadra il codice QR e guarda il video su come utilizzarlo.

