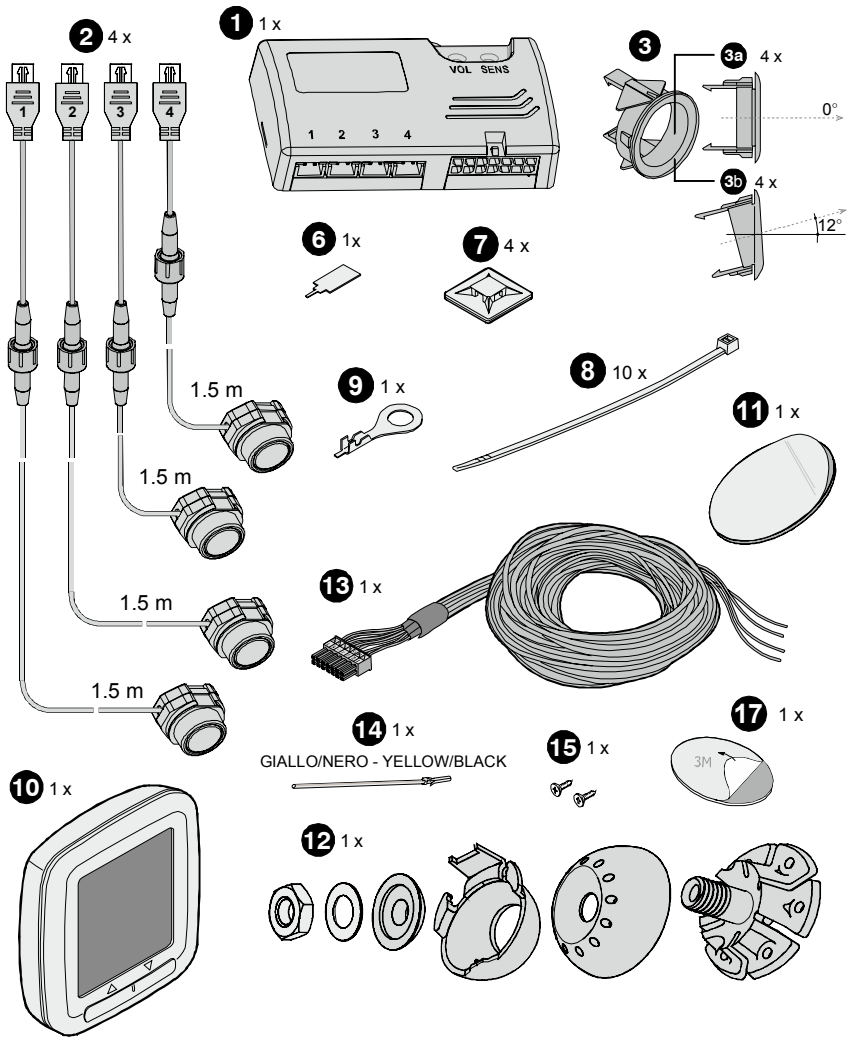


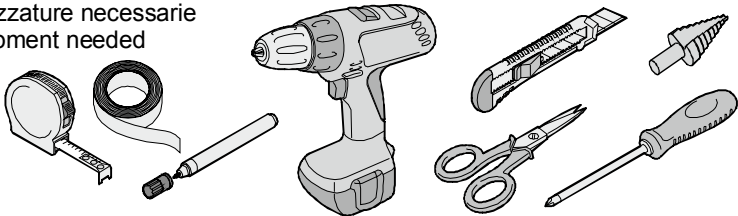
EPS4015 58Khz

SISTEMA DI PARCHEGGIO POSTERIORE son rilevazione 3 metri REAR SENSORS PARKING SYSTEM 3 meter range


Composizione del Kit / Kit Composition







Attrezzature necessarie Equipment needed




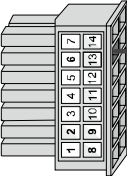
AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE / INSTALLATION NOTE

! 





- Fare attenzione all'eventuale presenza del longerone in ferro dietro al paraurti. Non fare appoggiare la parte posteriore del sensore al ferro.
- Pay attention in case of an iron strengthening bar behind the bumper of the vehicle. Make sure that the back of the sensor does not touch the iron bar.


! 

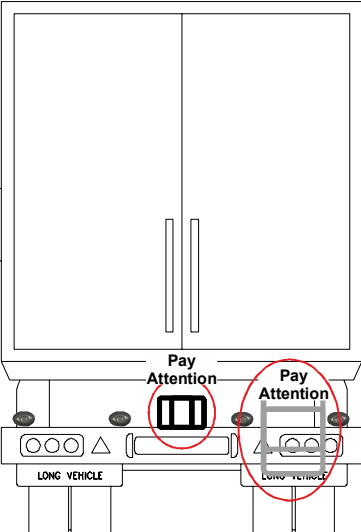


negative pin.6
negativo pin.6



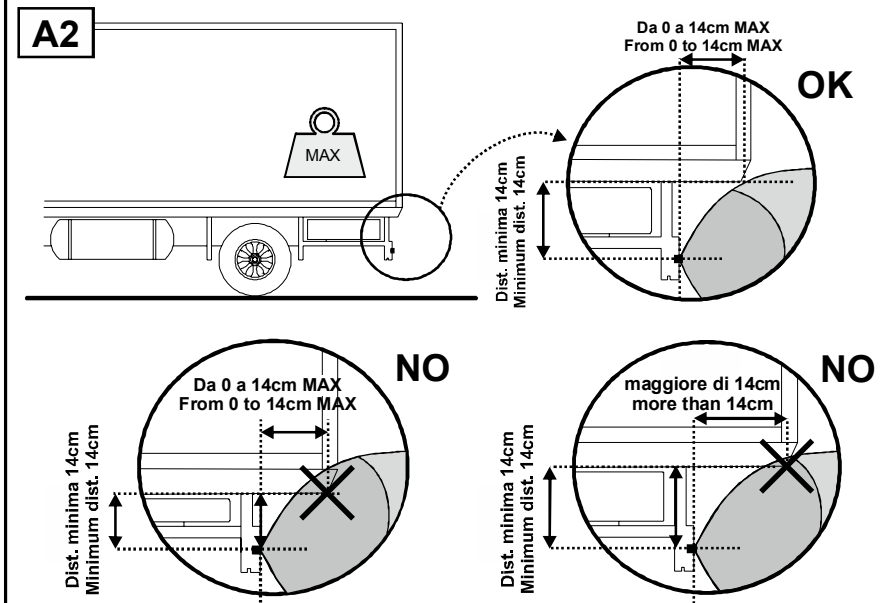
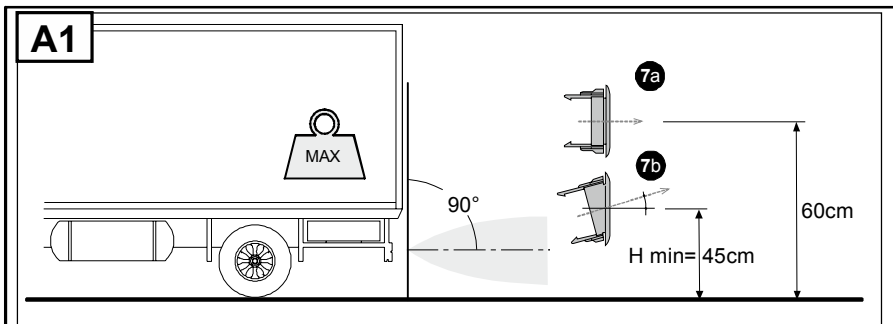
- Se viene collegato un rimorchio al veicolo, è possibile disattivare automaticamente i sensori collegando a massa il filo proveniente dal pin 6 della centralina.
- If is connected a trailer to the vehicle, it is possible to de-activate the sensors automatically by providing a ground signal into pin 6 on the sensor module.

! 



- Per eliminare eventuali disturbi dati da sporgenze presenti dietro al veicolo come gancio traino supporto scaletta ecc. si consiglia di consultare il manuale per impostare i parametri 13 o 17.
- To eliminate problems caused by protrusions behind the vehicle such as towbar support ladder etc. it is advisable to consult the manual to set parameters 13 or 17.

Installazione sensori / Sensors installation



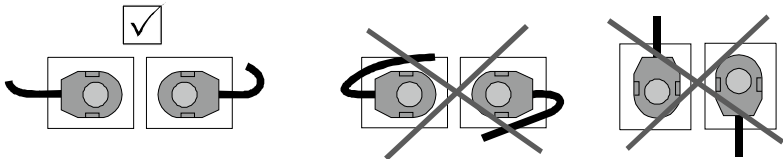
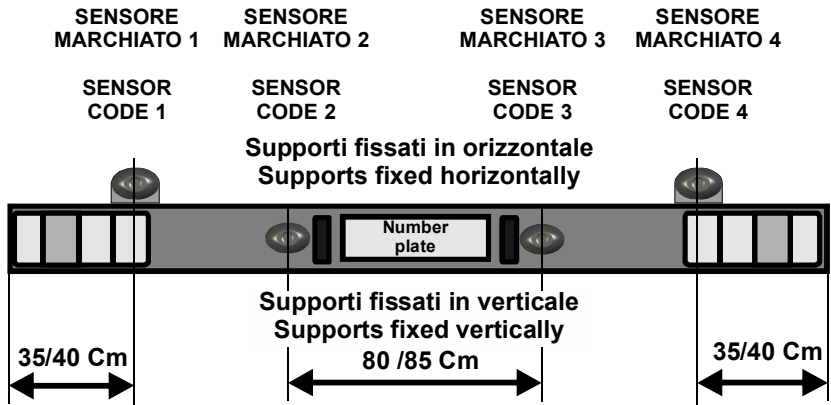
Attenzione: Attorno al sensore deve essere presente una zona libera da ostacoli

Non posizionare i sensori troppo internamente al cassone (profondità massima 14 Cm) inoltre per evitare che il raggio del sensore rilevi come ostacolo il telaio o il cassone del autocarro il sensore deve essere fissato ad una distanza dagli ostacoli di 14 Cm in verticale e di 25 Cm in orizzontale.

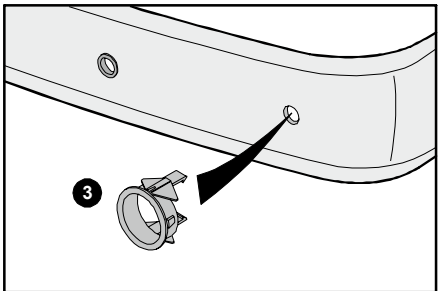
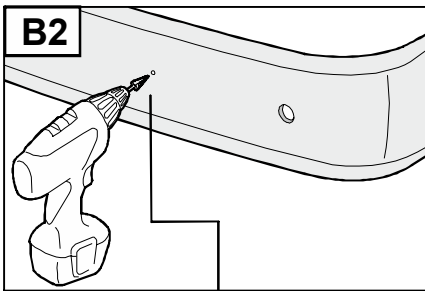
Warning: around the sensor there must be a free zone without obstacles. Do not install the sensors too internally to the body of the truck (maximum depth: 14cm) furthermore to avoid the wrong detection of the body of the truck or of the chassis, the sensors must be installed at a distance from obstacles: 14cm vertically and 25cm horizontally.

B1

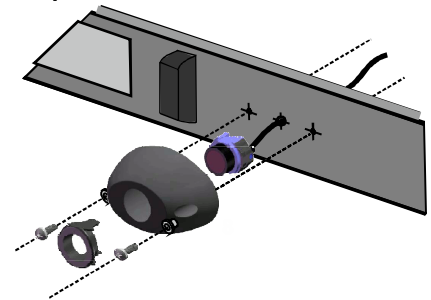
Posizione dei sensori / Sensors position



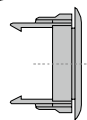
B2



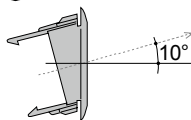
Opzionale supporto KITPPGUS3-TR
Optional braket KITPPGUS3-TR



3a Ø24

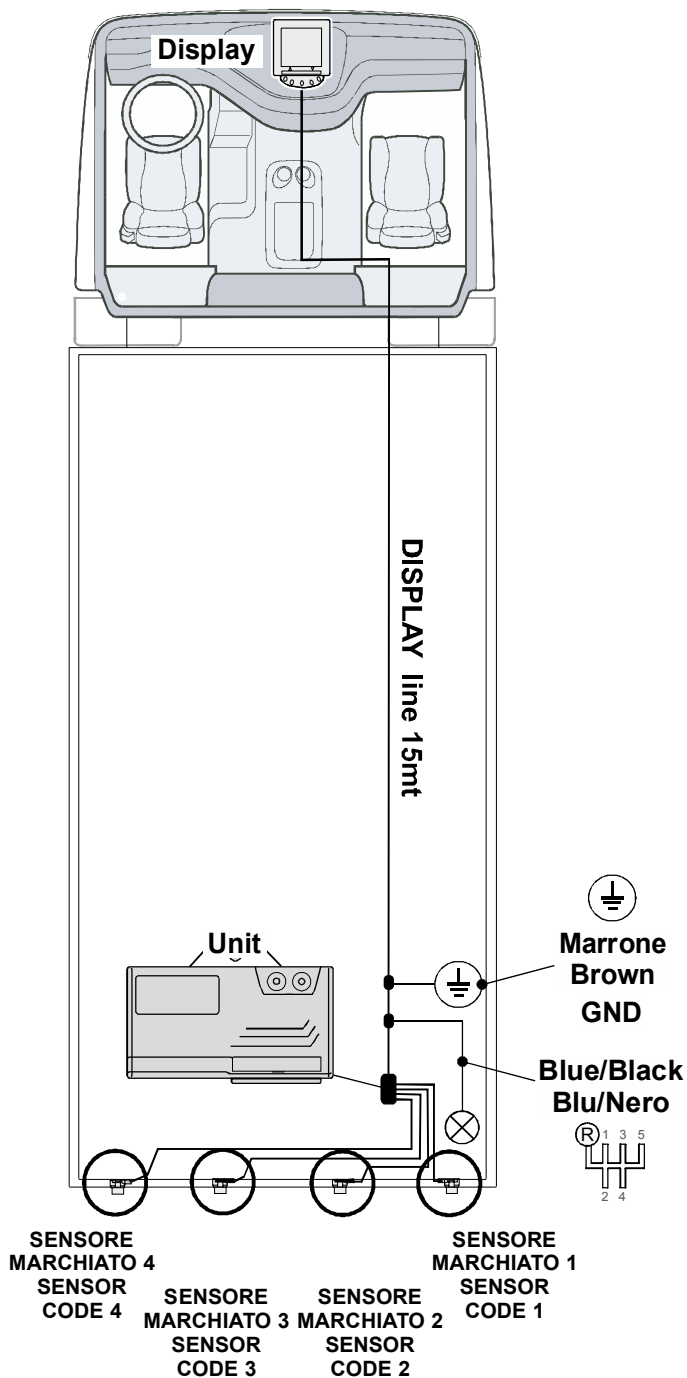


3b Ø24

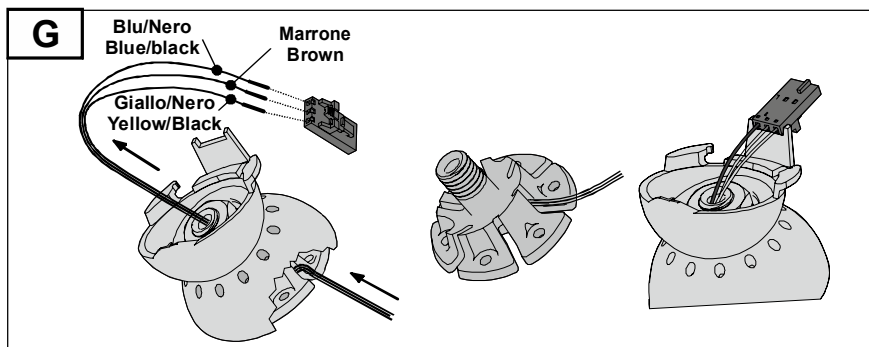
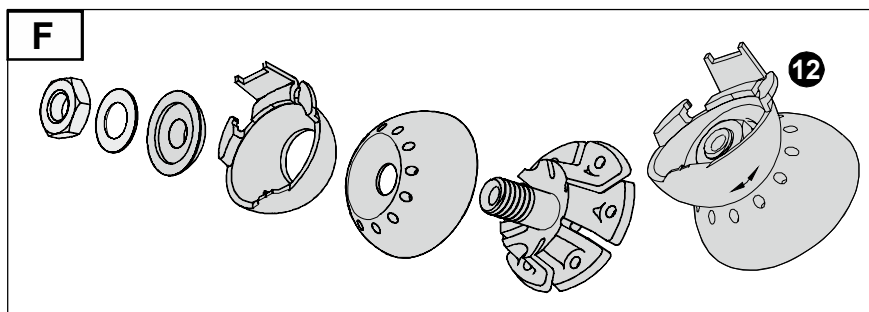
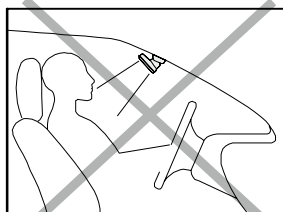
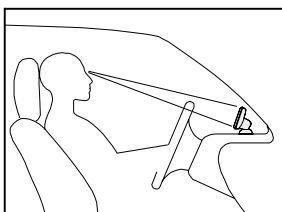
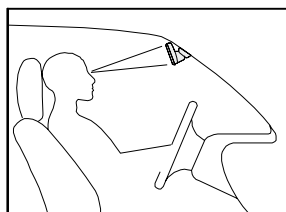
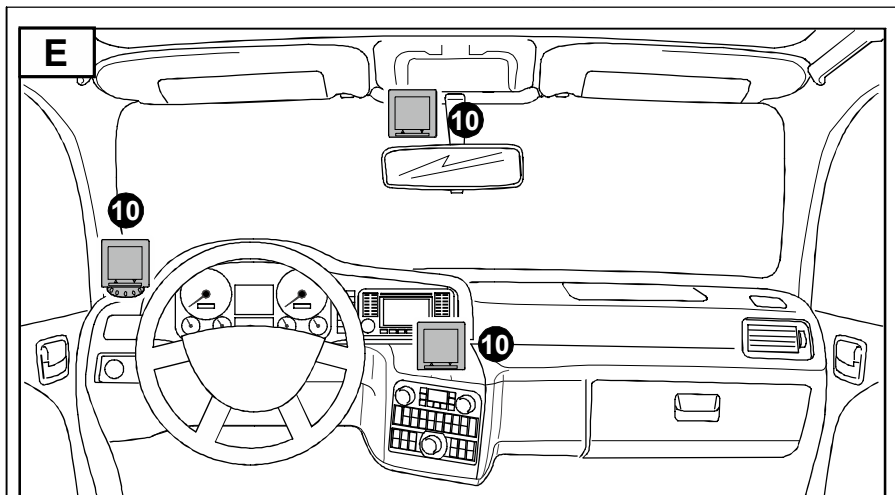


Installazione / installation

D1

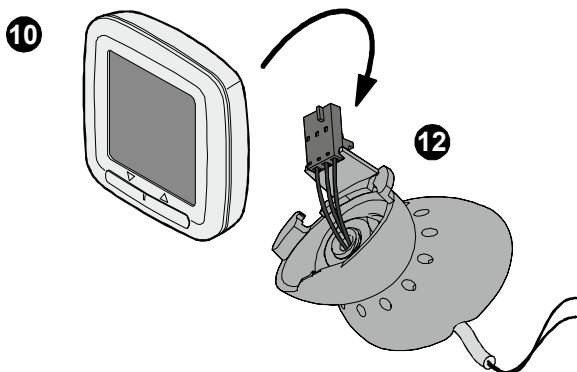


Posizionamento display / Display positioning

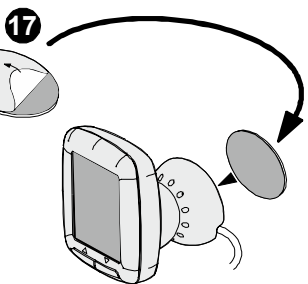


Posizionamento display / Display positioning

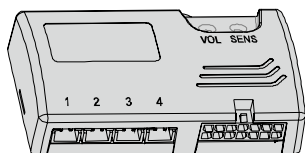
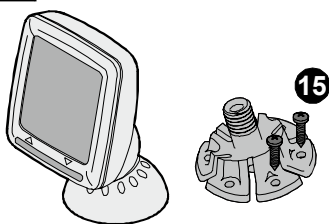
H



H1

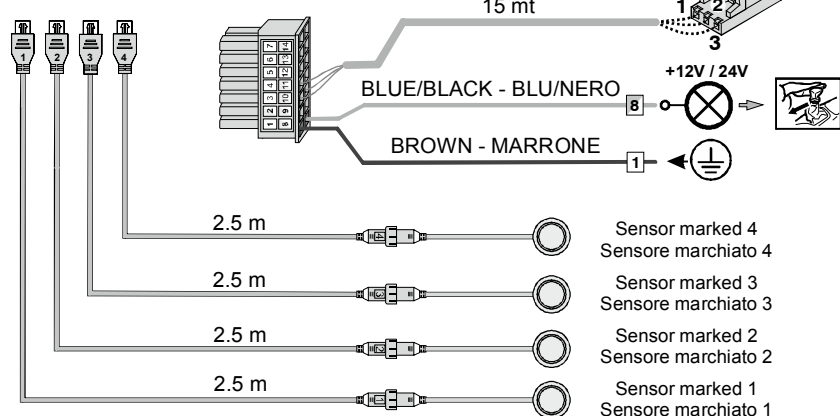
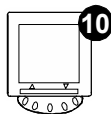


H2



1

pin1 Blue/Black - Blu/Nero
pin2 Brown - Marrone
pin3 Yellow/Black - Giallo/Nero



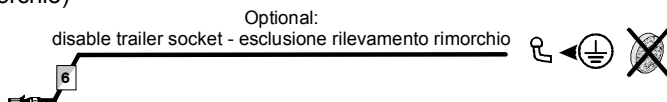
I sensori posteriori si attivano quando:

- Viene inserita la retromarcia della vettura.

I sensori posteriori si disattivano quando:

- viene tolta la retromarcia della vettura

NOTA: è possibile escludere i sensori posteriori momentaneamente ponendo a massa tramite filo Giallo/nero il PIN 6 del connettore centralina (esempio utilizzo di un rimorchio)



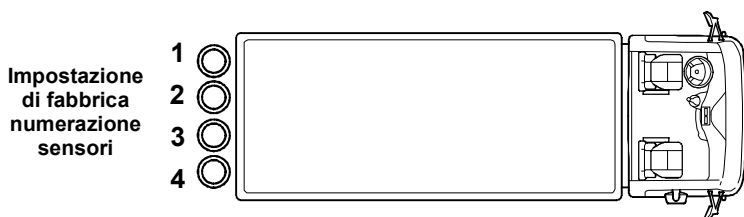
VERIFICHE IMPORTANTI DOPO L'INSTALLAZIONE VISUALIZZAZIONE SPECCHIATA

Il sistema è impostato da fabbrica per il montaggio delle centralina nel lato guida dei paraurti (sensore numero 1 a sinistra).

Se invece l'installazione viene effettuata sul lato passeggero (sensore numero 1 a destra) è possibile modificare le impostazioni di fabbrica per ottenere una corretta visualizzazione degli ostacoli sul display.

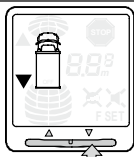
Cambiare quindi l'impostazione della funzione N. 11 per la visualizzazione a destra.

NOTA: le funzioni programmabili NON vengono cancellate ad ogni nuovo apprendimento se viene mantenuto lo stesso display.



Procedura di selezione

H1



>2sec
Ingresso

H2



-1 +1
Selezione funzione da modificare

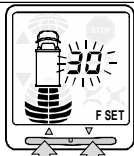
Esempio funzione 03

H3



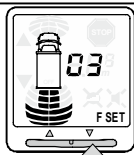
>2sec
Ingresso nella funzione

H4



-1 +1
Selezione valore

H5



>2sec
Conferma dalla valore

H6



Uscita menu funzioni

Funzione	Impostazione di fabbrica	Valori	Note
01 → >2sec		DA 00 A 02	<ul style="list-style-type: none"> ✕ 0=spento ▲ 1=basso ▼ 2=alto
03 → >2sec		DA 12 A 30	raggio di azione Nota, il display mostra 12 - 30
05 → >2sec		DA 45 A 19	raggio di azione sensori laterali
07 → >2sec		DA 50 A 12	raggio di Stop posteriore
09 → >2sec		DA 01 A 99	Esclusione sporgenze 1, 5, 10 cm dai sensori 99 esclusione automatica
11 → >2sec		DA 00 A 01	
12 → >2sec		DA 01 A 05	Colori display 1=rosso 2=verde 3=blu 4=ambra 5=bianco
13 → >2sec		DA 00 A 01	
17 → >2sec		DA -9 A 9	-9=Bassa sensibilità 05=impostazione FS 9=Alta sensibilità

NUM.	DESCRIZIONE	RANGE	FACT. SET.	NOTE
1	volume dello speaker	0, 1, 2	2	0=spento, 1=basso, 2=alto
3	raggio dei sensori centrali posteriori	300 - 120 [cm]	120	il display mostra 12 - 30
5	raggio dei sensori laterali	45 - 190 [cm]	110	
7	zona STOP* posteriore	50 - 120 [cm]	50	
* ZONA STOP = distanza in cui bisogna arrestare il veicolo segnalato da un suono continuo. (Le distanze al di sotto di questo limite non sono più visualizzate)				
9	esclusione ostacolo vicino al sensore**	1, 5, 10, 99	10	99 esclusione automatica
** NOTE: questa funzione permette di eliminare false segnalazioni di ostacoli dovute alla presenza di sporgenze come es. scaletta, gancio traino o altro				
11	installazione centralina	0, 1	0	0 / 1 = sinistra/destra
12	colore illuminazione display	1 - 5	3	1 = rosso, 2 = verde 3 = blu, 4 = ambra, 5 = bianco
13	esclusione momentanea sensori posteriori	0, 1	0	Segnale negativo Pin.6
** NOTE: questa funzione permette di escludere i sensori momentaneamente per permettere il traino di un carrello.				
17	sensibilità lettura ostacoli posteriore	-9, +9	5	-9=bassa, +9=alta

Procedura di reset delle funzioni (factory setup)

Accendere il quadro vettura, ora premere per più di 2sec. il pulsante destro sul display; apparirà la scritta "SET" e l'icona "■", dopodiché premere e mantenere premuti entrambi i pulsanti del display fino a quando sul display apparirà la lettera "F".

- Il display si accende ma non rileva ostacoli

A) Le centraline potrebbero non essere autoapprese al display; eseguire quindi la procedura di autoapprendimento e verificare che alla successiva riaccensione vengano rilevate dal display.

B) Verificare che le centraline anteriore e/o posteriore siano alimentate correttamente

- Segnalazione di anomalia sensori

La segnalazione di uno o più sensori difettosi è mostrata sul display con un lampeggio costante del segmento di stop in corrispondenza dei sensori guasti. Comunque Il sistema continua a funzionare parzialmente. Se la segnalazione persiste occorre verificare il sensore difettoso.

- False segnalazione dovute a:

Sensori sporchi (fango, neve ecc.)	Pulire i sensori.
Sensori posizionati troppo in basso (vedi pagine 3 e 4)	Usare i supporti angolati per inclinare i sensori verso l'alto.
Il lato posteriore dei sensori "tocca" il telaio della vettura (vedi note pagina 2)	Separare i sensori dal telaio della vettura. <u>Non</u> devono assolutamente toccarsi.
Rilevamento di una parte della vettura che si vuole escludere (gancio di traino, ruota di scorta....vedi note pagina 2)	Incrementare la funzione n.09 fino a risolvere il problema

Specifiche tecniche - Technical Data

Voltaggio di alimentazione9 - 30V
 Consumo (solo quando accenso)100mA max
 Range di temperature-30/+80°C
 Frequenza ultrasuoni40KHz
 Range di rilevamento ostacoli.....3 metri