



|  |   |               |                     |                |
|--|---|---------------|---------------------|----------------|
| <b>CITROEN</b>   | BERLINGO** (con abilitazione BSI - with BSI ON)     | 2008          | A B F1              | 125            |
|  | BERLINGO (no allarme porte, no trigger doors)       | 2021          | A B                 | 161+PLIP       |
|  | C3 ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)          | 2010          | A B F1              | 125            |
|  | C3 Aircross KL*** (pulsante start - start button)   | 2021          | A B E F1 G          | 140            |
|  | C4 CACTUS (analogico - analogic)                    | 2018          |                     |                |
|  | C4 KL*** (con pulsante start - with start button)   | 2021          | A B E F1 G          | 140            |
|  | JUMPER (Euro 5+)                                    | 2014          | A B E F1 Nc Pm U    | 135            |
|  | JUMPY ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)       | 2011 rew 2014 | A B F1              | 125            |
|  | JUMPY (analogico - analogic connection)             | 2018          | A B                 | PLIP analogico |
|  | SPACETOURER KL*** (pulsante start - start button)   | 2021          | A B E F1 G          | 135            |
| LIN Setting  | BERLINGO** (con abilitazione BSI - with BSI ON)     | 2021          | A B E               | LIN Setting    |
| LIN Setting  | C3 ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)          | 2021          | A B E F1 G          | LIN Setting    |
| LIN Setting  | C4 ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)          | 2021          | A B E F1 G          | LIN Setting    |
| LIN Setting  | C5 Aircross ** (con abilitazione BSI - with BSI ON) | 2021          | A B E F1 G          | LIN Setting    |
| LIN Setting  | C5-X ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)        | 2023          | A B E F1 G          | LIN Setting    |
| LIN Setting  | JUMPY ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)       | 2018          | A B E               | LIN Setting    |
| LIN Setting  | SPACETOURER** (abilitazione BSI - with BSI ON)      | 2021          | A B E F1 G          | LIN Setting    |
| <b>** IT Occorre abilitare la centrale BSI con tester Citroen – UK It is necessary to enable the original BSI unit by Citroen tester</b>     |   |               |                     |                |
| <b>*** IT Installazione CAN possibile solo su vetture dotate PULSANTE AVVIAMENTO. Per gli altri modelli occorrono collegamenti analogici</b> |   |               |                     |                |
| <b>*** UK The CAN connection it is possible only for a car with START BUTTON. For the different model need to analogue connection</b>        |   |               |                     |                |
| <b>DACIA</b>   | DUSTER  | 2018          | A B                 | 116            |
|  | DUSTER  | 2020          | A B E F3 G Np       | 142            |
| New  | DOKKER  | 2020          | A B E F3 G Np       | 143            |
| New  | LODGY   | 2022          | A B                 | 116            |
|  | SANDERO   | 2018          | A B                 | 116            |
|  | SANDERO   | 2021          | A B F1 Nc U         | 158            |
|  | JOGGER  | 2022          | A B C E F2 G        | 143            |
| <b>DODGE</b>   | RAM-VAN   | 2019          | A B C E F1 G        | 128            |
|  | RAM-VAN   | 2022          | A B C E F1 G M Np O | 128            |
| <b>DS</b>  | DS3   | 2020          | A B E F1 G Np M     | LIN Setting    |
| LIN Setting  | DS4   | 2023          | A B E F1 G Np M     | LIN Setting    |
| LIN Setting  | DS7   | 2019          | A B E F1 G Np M     | LIN Setting    |

|  |   |               |                      |             |
|--|---|---------------|----------------------|-------------|
| <b>dr</b>  | dr  |               |                      |             |
|  | dr 5  | 2023          | A B C E F2 G Np M U  | 194         |
| <b>FIAT</b>  |   |               |                      |             |
|  | 500 - 500C                                    | 2015          | A B F3 Nc M R U      | 131         |
|  | 500e BEV                                      | 2022          | A B C F1 G Np M U    | 172         |
|  | 500L  | 2015 rew 2018 | A B F3 Nc M U        | 131         |
|  | 500X  | 2015          | A B F3 Nc M U        | 134 - 139   |
|  | 500X  | 2018          | A B F1 G M O U       | 185         |
|  | 500X  | 2022          | A B F1 G M U         | 185         |
|  | 500X  | 2023          | A B F1 G M U         | 185         |
|  | CROMA   | 2005          | A B F1               | 111         |
|  | DOBLO'  | 2018          | A B F1 Nc M U        | 131         |
|  | DUCATO  | 2006          | A B F1               | 111         |
|  | DUCATO (Euro VI)                              | 2014          | A B E F1 Nc Pm R U   | 135         |
|  | DUCATO (Euro VI)                              | 2020          | A B E F1 Nc Pm R U   | 137         |
|  | DUCATO  | 2022          | A B C E F1 G Nc M U  | 172         |
|  | FIORINO                                       | 2008 - 2021   | A B F3 Nc M R U      | 131         |
|  | FREEMONT                                      | 2011          | A B F1 G             | 136         |
|  | GRANDE PUNTO                                  | 2009          | A B E F3 Nc M Pm R U | 131         |
|  | IDEA  | 2008          | A B F3 Nc M R U      | 131         |
| Update   | PANDA   | 2007          | A B F1               | 111         |
|  | PANDA   | 2012 rev 2017 | A B E F3 M U         | 131         |
|  | PUNTO EVO                                     | 2010          | A B E F3 Nc M Pm R U | 131         |
|  | QUBO  | 2009          | A B F3 Nc M R U      | 131         |
|  | SCUDO ** (con abilitazione BSI - with BSI ON) | 2014          | A B F1               | 125         |
|  | TALENTO                                       | 2016          | A B E F1             | 120         |
|  | TIPO  | 2017          | A B E F3 Nc R U      | 130         |
|  | TIPO  | 2022          | A B F1 M U           | 185         |
| LIN Setting  | 600 ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)   | 2023          | A B E M              | LIN Setting |
| LIN Setting  | DOBLO ** (con abilitazione BSI - with BSI ON) | 2023          | A B E M              | LIN Setting |
| LIN Setting  | SCUDO ** (con abilitazione BSI - with BSI ON) | 2022          | A B E M              | LIN Setting |
| <b>** occorre abilitare la centrale BSI con tester Fiat/Jeep WiTech2. It is mandatory to enable the BSI unit by Fiat/Jeep WiTech2 tester</b> |   |               |                      |             |
| <b>*** Installazione possibile solo su vetture dotate di Keyless Go / Possible connection only for car with Keyless Go system</b>            |   |               |                      |             |

|             |   |               |                    |             |
|-------------|---|---------------|--------------------|-------------|
| FORD        | ECOSPORT  | 2018          | A B E Np           | 132         |
|             | FIESTA  | 2009          | A B E F1           | 110         |
|             | FIESTA and FIESTA ACTIVE                        | 2017 rew 2018 | A B E F1 Np R      | 132         |
|             | FOCUS   | 2015          | A B E F2 G         | 124         |
|             | FOCUS   | 2018          | A B E F2 G Np      | 132         |
|             | C-MAX   | 2011          | A B E F2 G         | 124         |
|             | KA  | 2009          | A B C F3           | 131         |
|             | KA+ (F1/F2 function can't be managed)           | 2017          | A B E              | 132         |
|             | KUGA  | 2016          | A B C* D E F2 G    | 124         |
|             | KUGA  | 2020          | A B C E F2 G Np    | 127         |
|             | MONDEO  | 2015          |                    |             |
|             | MUSTANG   | 2020          | A B C E F1 G       | 132         |
|             | PUMA  | 2020          | A B C* E F2 G Np   | 132         |
|             | RANGER  | 2017          | A B C* E Nc        | 132         |
|             | RANGER RAPTOR                                   | 2024          | A B C* E Nc        | 132         |
|             | TRANSIT   | 2016          | A B E* F1          | 132         |
|             | TRANSIT CAMPER                                  | 2018          | A B E* F1          | 132         |
|             | TRANSIT CONNECT                                 | 2014          | A B E* F1          | 124         |
|             | TRANSIT CONNECT                                 | 2020          | A B E* Np          | 132         |
|             | T. CONNECT TOURNEO                              | 2023          | A B C E F1 M Nc U  | 163         |
| New         | TRANSIT CUSTOM                                  | 2013          | A B E F1           | 193+inibit  |
| New         | TRANSIT CUSTOM                                  | 2020          | A B E* F1 Np       | 132         |
|             | TRANSIT CUSTOM                                  | 2024          | A B C E F1 Np M    | 192         |
| HONDA       | CIVIC   | 2018          | A B E F1           | 147         |
|             | CR-V  | 2020          | A B E F1 G         | 147         |
|             | CR-Z  |               |                    |             |
|             | HR-V  |               |                    |             |
|             | JAZZ  |               |                    |             |
| HYUNDAI     | I10   | 2018          | A B C F2 U         | 173         |
|             | I10   | 2020          | A B C F2           | 118         |
|             | I20   | 2016          | A B C E F1 U       | 159         |
|             | I20   | 2022          | A B C F2 M U       | 118         |
|             | I30   | 2012          | A B C E F1 U       | 169         |
|             | IX20  | 2012          | A B C E F1 U       | 169         |
|             | TUCSON  | 2018          | A B C E F3 G M     | 159 - 173   |
|             | TUCSON  | 2021          | A B C F3 G M       | 160 - 186   |
|             | KONA  | 2019          | A B C E F2 G       | 118         |
| IVECO       | DAILY   | 2007          | A B F1             | 111         |
|             | DAILY (Euro 5+)                                 | 2014          | A B E F1 Nc Pm R U | 135         |
|             | DAILY (Euro 6)                                  | 2020          | A B E F1 Nc Pm R U | 137         |
| JAGUAR      | F-PACE  |               |                    |             |
|             | E-PACE  | 2020          | A B C E F1 Np      | 149         |
| JEEP        | COMPASS   | 2017          | A B F3 Nc U        | 134         |
|             | COMPASS   | 2019          | A B C F2 G M Np    | 139 - 185   |
|             | CHEROKEE  | 2015          | A B C F1 G         | 175         |
|             | GRAND CHEROKEE                                  | 2014 rew 2020 | A B C F1 G Np M O  | 128         |
|             | RENEGADE  | 2015          | A B F3 Nc U        | 134 - 139   |
|             | RENEGADE  | 2020          | A B F3 G M O U     | 185         |
|             | RENEGADE  | 2023          | A B F3 G M O U     | 185         |
|             | WRANGLER  | 2020          | A B F1 G           | 128         |
|             | WRANGLER GLADIATOR                              | 2022          | A B C F1 G         | 128         |
| LIN Setting | AVENGER ** (con abilitazione BSI - with BSI ON) | 2023          | A B E M            | LIN Setting |

\*\* occorre abilitare la centrale BSI con tester Fiat/Jeep WiTech2. It is mandatory to enable the BSI unit by Fiat/Jeep WiTech2 tester

|                   |                             |                 |                       |           |
|-------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------|
| KIA               | CEE'D                       | 2014 rew 2016   | A B E F1 G            | 114       |
|                   | NIRO                        | 2022            | A B C E F2 G M O      | 186       |
|                   | PICANTO                     |                 |                       |           |
|                   | RIO                         | 2012            | A B C E F1 U          | 169       |
|                   | SORENTO                     |                 |                       |           |
|                   | SOUL                        |                 |                       |           |
|                   | SPORTAGE                    | 2012            | A B C E F2 G Ncp O U  | 169       |
|                   | SPORTAGE                    | 2017            | A B C E               | 159       |
|                   | SPORTAGE                    | 2022            | A B C E F2 G M O      | 160 - 186 |
| STONIC            | 2019 - 2022                 | A B C E F2 U Nc | 173                   |           |
| <b>LANCIA</b>     |                             |                 |                       |           |
| LANCIA            | DELTA                       | 2008            | A B F1                | 111       |
|                   | MUSA                        | 2008            | A B F1                | 111       |
|                   | THEMA                       |                 |                       |           |
|                   | YPSILON (5 porte - 5 doors) | 2016 - 2018     | A B F3 Nc M R U       | 131       |
| <b>LAND ROVER</b> |                             |                 |                       |           |
| LAND ROVER        | DISCOVERY 4                 |                 |                       |           |
|                   | DISCOVERY SPORT             |                 |                       |           |
|                   | DEFENDER                    | 2021            | A B C E F3 M          | 182       |
|                   | EVOQUE                      |                 |                       |           |
|                   | ROVER SPORT                 |                 |                       |           |
|                   | VELAR                       | 2017            | A B C E F2 G Nc       | 148       |
| <b>LEXUS</b>      |                             |                 |                       |           |
| LEXUS             | CT200H                      |                 |                       |           |
|                   | NX300H                      | 2015            | A B C* D E F2 G U     | 113       |
| <b>MASERATI</b>   |                             |                 |                       |           |
| New               | GHIBLI                      | 2018            | A B C F1 G O          | 128       |
|                   | GRECALE                     | 2023            | A B C E F2 G Np M O U | 196       |
|                   | LEVANTE                     | 2017            | A B C F1 G O          | 128       |
| <b>MAZDA</b>      |                             |                 |                       |           |
| MAZDA             | MAZDA 2                     |                 |                       |           |
|                   | MAZDA 3                     |                 |                       |           |
|                   | MAZDA 5                     |                 |                       |           |
|                   | MAZDA 6                     |                 |                       |           |
|                   | MAZDA CX3                   |                 |                       |           |
|                   | MAZDA CX5                   |                 |                       |           |
|                   | MAZDA MX5                   | 2022            | A B C D F3 G U        | 177       |
| <b>MAN</b>        |                             |                 |                       |           |
| MAN               | TGE                         | 2020            | A B C E F1 Nc U       | 101       |
|                   | TGX (LC801 24V)             | 2022            | A B Nc U              | 191       |

|                      |                            |                    |                            |           |
|----------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|-----------|
| MERCEDES             | ACTROS (LC801 24V)         | 2022               | A B Np U M                 | 184       |
|                      | CITAN                      | 2016               | A B Nc                     | 154       |
|                      | CITAN                      | 2022               | A B F3 Nc U                | 141       |
|                      | CLASSE A (W176)            | 2012               | A B C* E                   | 171       |
|                      | CLASSE A (W177)            | 2018               | A B C E F2 G               | 122       |
|                      | CLASSE B (W246)            | 2012               | A B E                      | 171       |
|                      | CLASSE B (W247)            | 2019               | A B C E F2 G               | 122       |
|                      | CLASSE C (W204)            |                    |                            |           |
|                      | CLASSE C (W205)            | 2015               | A B C D E F2 M             | 122       |
|                      | CLASSE C (W206)            | 2022               | A B C F2 U G               | 187       |
|                      | CLASSE CL (W216)           |                    |                            |           |
|                      | CLASSE CLA (W117)          | 2014               | A B C* E                   | 171       |
|                      | CLASSE CLA (W118)          | 2021               | A B C E F2                 | 122       |
|                      | CLASSE CLC (CL203)         |                    |                            |           |
|                      | CLASSE CLS (W257)          |                    |                            |           |
|                      | CLASSE E (W212)            |                    |                            |           |
|                      | CLASSE E (W213)            | 2017 rew 2018      | A B C E F2                 | 122       |
|                      | CLASSE G (W463)            |                    |                            |           |
|                      | CLASSE GL (X166) e GLE     | 2012 - 2015        | A B C E F2 G               | 129       |
|                      | CLASSE GLA (X156)          | 2014               | A B C* E                   | 171       |
|                      | CLASSE GLA (H247)          | 2020               | A B C* E F2                | 122       |
|                      | CLASSE GLC (W253)          | 2015               | A B C* E F2 Np             | 122       |
|                      | CLASSE GLC (W253) + App    | 2021               | A B C* E F2 Np             | 150       |
|                      | CLASSE GLC (W254)          | 2022               | A B C F2 U G               | 187       |
|                      | CLASSE GLE (W167)          | 2019               | A B C* E F2                | 122       |
|                      | CLASSE GLK (X204)          | 2010               | A B C E                    | 129       |
|                      | CLASSE GLS (X166)          |                    |                            |           |
| CLASSE M (W166)      | 2012                       | A B C* E           | 171                        |           |
| CLASSE X (PICK UP)   | 2017                       | A Nc               | 180                        |           |
| CLASSE SLS (W197)    |                            |                    |                            |           |
| CLASSE V (W447)      | 2016 - 2020                | A B C* E F1 Nc U   | 153                        |           |
| SPRINTER (W906)      | 2007 - 2014                | A B C* E Nc Pm R U | 145                        |           |
| SPRINTER (W907-W910) | 2018                       | A B E Np           | 121                        |           |
| VITO (W639)          |                            |                    |                            |           |
| VITO (W447)          | 2020                       | A B C* E Nc U      | 153                        |           |
| MG                   | ZS                         | 2023               | A B C F2 G M Np R          | 189       |
|                      | HS                         | 2023               |                            |           |
| MINI                 | MINI                       | 2007 - 2012        | A B C F1                   | 107       |
|                      | MINI                       | 2018               | A B C* D E F2 Np           | 126       |
|                      | MINI, PACEMAN              | 2014               | A B C F1                   | 107       |
|                      | CLUBMAN, COUNTRYMAN        | 2020               | A B C* D E F2 G L Np       | 126       |
| MITSUBISHI           | ASX                        | 2018               | A B Nc R U                 | 164       |
|                      | ECLIPSE CROSS              | 2018               | A B F1 G Nc U              | 165       |
|                      | ECLIPSE CROSS PHEV         | 2021               | A B C E F1 G M Np Pe R S U | 165       |
|                      | L200                       |                    |                            |           |
|                      | OUTLANDER PHEV             | 2018               | A B C E F1 G M Np Pe R U   | 166       |
| NISSAN               | CABSTAR                    |                    |                            |           |
|                      | JUKE                       | 2010 rew 2014      | A B E                      | 115       |
|                      | JUKE                       | 2020               | A B E F1 G M               | 143       |
|                      | MICRA                      | 2010               | A B E                      | 115       |
|                      | MICRA                      | 2020               | A B E F1 G Np U            | 146       |
|                      | NAVARA                     |                    |                            |           |
|                      | NOTE                       | 2014               | A B E                      | 115       |
|                      | e-NV200 PREMIUM (electric) |                    |                            |           |
|                      | NV300                      | 2021               | A B E F1 Nc                | 116 - 120 |
|                      | NV400                      | 2018 - 2021        | A B E F1 Nc                | 154       |
|                      | QASHQAI                    | 2010               | A B E G                    | 115       |
|                      | QASHQAI                    | 2016 - 2018        | A B E F1 G Np U            | 146       |
|                      | QASHQAI                    | 2021               | A B C E F1 G               | 170       |
|                      | TOWNSTAR                   | 2023               | A B C E F2 G M             | 141       |
| X-TRAIL              | 2014                       | A B E F1 Np U      | 146                        |           |

|   |  |                 |                      |                |
|---|--|-----------------|----------------------|----------------|
| <b>OPEL<br/>VAUXHALL</b>  | ADAM   |                 |                      |                |
|   | AMPERA   |                 |                      |                |
|   | ASTRA (Ver. J)   | 2010 - 2014     | A B Nc               | 109            |
|   | ASTRA (Ver. K)   | 2019            | A B C F1 G NP U      | 162            |
|   | COMBO  | 2012            | A B F1 Nc U          | 131            |
|   | COMBO (no allarme porte, no trigger doors)                   | 2021            | A B                  | 161+PLIP       |
|   | CORSA (Ver. E)   |                 |                      |                |
|   | CORSA KL (Ver. F)*** (pulsante start - start button)         | 2021            | A B G                | 140            |
|   | GRANDLAND X (No trigger doors)                               | 2018            | A B F1 G             | 133+PLIP       |
|   | INSIGNA (Ver. B)   |                 |                      |                |
|   | KARL   | 2015            | A B                  | 109            |
|   | KARL ROCKS   | 2019            | A B                  | 162            |
|   | MOKKA KL*** (con pulsante start - with start button)         | 2021            | A B G F1 Np          | 140            |
|   | MOVANO   | 2015            | A B E Nc             | 154            |
|   | MOVANO   | 2022            | A B E F1 U           | 137            |
|   | VIVARO   | 2014            | A B E F1             | 120            |
|   | VIVARO (schema analogico - analogic diagram)                 | 2021            | A B E                | PLIP analogico |
|   | ZAFIRA LIFE KL*** (pulsante start - start button)            | 2021            | A B G F1 Np          | 140            |
| LIN Setting<br>CORSA F ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)  | 2021   | A B E F1 G Np M | LIN Setting          |                |
| LIN Setting<br>COMBO ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)  | 2021   | A B E F1 Np M   | LIN Setting          |                |
| LIN Setting<br>GRANDLAND X ** (abilitazione BSI - with BSI ON)  | 2018   | A B E F1 G Np M | LIN Setting          |                |
| LIN Setting<br>MOKKA ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)  | 2021   | A B E F1 G Np M | LIN Setting          |                |
| LIN Setting<br>VIVARO ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)   | 2021   | A B E M         | LIN Setting          |                |
| LIN Setting<br>ZAFIRA ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)   | 2021   | A B E F1 G Np M | LIN Setting          |                |
| *** IT Installazione CAN possibile solo su vetture dotate PULSANTE AVVIAMENTO. Per gli altri modelli occorrono collegamenti analogici       |  |                 |                      |                |
| *** UK The CAN connection it is possible only for a car with START BUTTON. For the different model need to analogue connection              |  |                 |                      |                |
| <b>PEUGEOT</b>  | 208KL*** (con pulsante start - with start button)            | 2021            | A B E F1 G           | 140            |
|   | 2008KL*** (con pulsante start - with start button)           | 2021            | A B E F1 G           | 140            |
|   | 207** (con abilitazione BSI - with BSI programming)          | 2009            | A B F1               | 125            |
|   | 308** (con abilitazione BSI - with BSI programming)          | 2010            | A B F1               | 125            |
|   | 3008** (con abilitazione BSI - with BSI programming)         | 2010            | A B F1               | 125            |
|   | 3008 (no allarme porte, no trigger doors)                    | 2018            | A B F1 G             | 133+PLIP       |
|   | 3008KL*** (con pulsante start - with start button)           | 2021            | A B E F1 G           | 140            |
|   | 5008 (no allarme porte, no trigger doors)                    | 2018            | A B F1 G             | 133+PLIP       |
|   | BOXER (Euro VI)  | 2014            | A B E F1 Nc U        | 135            |
|   | EXPERT** (con abilitazione BSI - with BSI program..)         | 2011            | A B F1               | 125            |
|   | EXPERT TRAVELER*** (pulsante start - start button)           | 2021            | A B F1               | 140            |
|   | PARTNER (no allarme porte, no trigger doors)                 | 2021            | A B                  | 161+PLIP       |
|   | LIN Setting<br>208 **** (con abilitazione BSI - with BSI ON) | 2012            | A B E F1 G Np M      | LIN Setting    |
|   | LIN Setting<br>208 ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)   | 2021            | A B E F1 G Np M      | LIN Setting    |
|   | LIN Setting<br>2008 ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)  | 2021            | A B E F1 G Np M      | LIN Setting    |
|   | LIN Setting<br>308 ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)   | 2018            | A B E F1 G Np M      | LIN Setting    |
|   | LIN Setting<br>308 ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)   | 2022            | A B E F1 G Np M      | LIN Setting    |
|   | LIN Setting<br>408 ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)   | 2023            | A B E F1 G Np M      | LIN Setting    |
|   | LIN Setting<br>3008 ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)  | 2018 - 2021     | A B E F1 G Np M      | LIN Setting    |
|   | LIN Setting<br>5008 ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)  | 2018 - 2021     | A B E F1 G Np M      | LIN Setting    |
| LIN Setting<br>EXPERT ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)   | 2020   | A B E F1 G Np M | LIN Setting          |                |
| LIN Setting<br>PARTNER ** (con abilitazione BSI - with BSI ON)  | 2021   | A B E F1 M      | LIN Setting          |                |
| ** IT Occorre abilitare la centrale BSI con tester originale Peugeot - UK It is necessary to enable the original BSI unit by Peugeot tester |  |                 |                      |                |
| *** UK The CAN connection it is possible only for a car with START BUTTON. For the different model need to analogue connection              |  |                 |                      |                |
| *** IT Installazione CAN possibile solo su vetture dotate PULSANTE AVVIAMENTO. Per gli altri modelli occorrono collegamenti analogici       |  |                 |                      |                |
| **** NOTE: Usually in this unit is not present the original connector. Attenzione In questi modelli non è presente il connettore originale  |  |                 |                      |                |
| <b>PORSCHE</b>  | 911 (Ver. 991)   | 2016            | A B C F1 Nc U        | 138            |
|   | BOXSTER  |                 |                      |                |
|   | CAYENNE  | 2020            | A B C E F2 G L M O U | 117            |
|   | CAYMAN   |                 |                      |                |
|   | MACAN  | 2019            | A B C F1 Nc U        | 138            |
|   | PANAMERA   |                 |                      |                |

|                                |  |               |                      |           |
|--------------------------------|--|---------------|----------------------|-----------|
| RENAULT                        | ARKANA (Key less entry)                          | 2021 2022     | A B C E F2 G         | 143 - 141 |
|                                | AUSTRAL (Key less entry)                         | 2023          | A B E F1 G U         | 190       |
|                                | CAPTURE (Key less entry)                         | 2020          | A B C E F2 G         | 143       |
|                                | CAPTURE  | 2020          | A B C F3 Nc U        | 158       |
|                                | CLIO   | 2017          | A B E F1             | 120       |
|                                | CLIO V (Key less entry)                          | 2020          | A B C E F2 G         | 143       |
|                                | CLIO V   | 2020          | A B C E F3 Nc U      | 158       |
|                                | CLIO V   | 2023          | A B C E F2 G U       | 143       |
|                                | ESPACE   | 2016          | A B C* E F2 G M      | 112       |
|                                | EXPRESS  | 2022          | A B E F1             | 116       |
|                                | KADJAR   | 2017          | A B C* E F2 G        | 112       |
|                                | KANGOO   | 2017          | A B M Nc             | 154       |
|                                | KANGOO   | 2022          | A B C E F2 G         | 141       |
|                                | KOLEOS   | 2018          | A B C* E F2 G L Np   | 112       |
|                                | MASTER   | 2015 rew 2017 | A B E M Nc           | 154       |
|                                | MASTER (2 or 3 putton TX)                        | 2021          | A B E F1 M Nc        | 154       |
|                                | MEGANE   | 2017 rew 2020 | A B C* E F2 G M      | 112       |
|                                | MEGANE   | 2021          | A B C* E F2 G        | 143       |
| MEGANE E TECH (Key less entry) | 2023   | A B E F1 G U  | 190                  |           |
| Update<br>New                  | SCENIC   | 2017 rew 2020 | A B C* E F2 G M      | 112       |
|                                | TALISMAN   | 2017          | A B C* E F2 G M      | 112       |
|                                | TRAFIC   | 2017 rew 2020 | A B E F1 G Nc        | 116 - 120 |
|                                | TRAFIC   | 2022          | A B E F1 Nc M        | 143 - 141 |
| Update<br>New                  | TWINGO   | 2014          | A B E F1             | 116       |
|                                |  |               |                      |           |
| SEAT                           | ALHAMBRA   | 2014          | A B C* F3 U          | 151       |
|                                | ARONA  | 2018          | A B C E F2           | 103       |
|                                | ARONA  | 2021          | A B C E F2           | 103       |
|                                | ATECA  | 2017          | A B C E F2 Nc U      | 101       |
|                                | CUPRA FORMENTOR                                  | 2021          | A B C E F2 G U       | 168       |
|                                | CUPRA LEON                                       | 2021          | A B C E F2 G U       | 168       |
|                                | IBIZA  | 2018          | A B C E F2           | 103       |
|                                | IBIZA  | 2021          | A B C E F2           | 103       |
|                                | LEON   | 2021          | A B C E F2 G U       | 168       |
|                                | MII  | 2014          | A B C E F3 Nc U      | 151       |
|                                | TARRACO  | 2020          | A B C E F2 G L Np U  | 103       |
| SKODA                          | CITIGO   | 2012          | A B C E F1 Nc U      | 104       |
|                                | FABIA  | 2005          | A B C F1             | 157       |
|                                | FABIA  | 2018          | A B C E F2           | 101       |
|                                | FABIA  | 2021          | A B C E F2           | 103       |
|                                | KAMIQ  | 2021          | A B C E F2 Np U      | 103       |
|                                | KAROQ  | 2020          | A B C E F2 Np U      | 103       |
|                                | KODIAQ   | 2017 - 2021   | A B C E F2 G Np U    | 103       |
|                                | OCTAVIA III                                      | 2013          | A B C E F2           | 104       |
|                                | OCTAVIA IV                                       | 2021          | A B C E F2 Np U      | 168       |
|                                | SUPERB   | 2016 - 2019   | A B C E F2 Np U      | 103 - 168 |
| Update                         | YETI   | 2014          | A B C* E F1 U        | 104 - 151 |
| SMART                          | FORTWO   | 2015          | A B E F1             | 116       |
|                                | FORFOUR  | 2015          | A B E F1             | 116       |
| SUBARU                         | BRZ  |               |                      |           |
|                                | FORESTER   |               |                      |           |
|                                | IMPREZA  | 2020          | A B C G Np M (F1 KL) | 181       |
|                                | LEVORG   |               |                      |           |
|                                | OUTBACK  | 2022          | A B C E G Np M F2    | 181       |
|                                | WRX  |               |                      |           |
|                                | XV (Non gestito AP baule - No managed Open boot) | 2020          | A B C G Np M (F1 KL) | 181       |



|  |  |               |                        |             |
|--|--|---------------|------------------------|-------------|
| <b>SUZUKI</b>  | IGNIS (solo HW2 analogico - Only HW2 analogic)             |               |                        |             |
|  | GRAND VITARA *** (solo - Only Keyless Go)                  |               |                        |             |
|  | S-CROSS (solo Keyless go - Only for Keyless Go car)        | 2020          | A B C E F1 G Np U      | 156         |
|  | SWIFT (solo HW2 analogico - Only HW2 analogic)             |               |                        |             |
|  | VITARA (Con allarme OEM - With OEM alarm)                  | 2020          | A B C E F1 G Np U      | 156         |
| <b>*** IT Installazione possibile solo su vetture dotate di Keyless Go - UK Connection possible only for car with Keyless Go system</b>      |  |               |                        |             |
| <b>TOYOTA</b>  | AURIS (Hibrid)   | 2013          | A B C* D E F2 Np U     | 105         |
|  | AURIS (Hibrid)   | 2017          | A B C* D E F2 Np U     | 106         |
|  | AYGO X   | 2022          | A B E F2 G Np U        | 105         |
|  | AVENSIS  | 2010          | A B E F1 G             | 106         |
|  | C-HR   | 2018          | A B C* D E F2 G Np U   | 106         |
|  | COROLLA  | 2020          | A B C* D E F2 G Np U   | 106         |
|  | COROLLA - COROLLA CROSS                                    | 2023          | A B C* D E F2 G Np U   | 105         |
|  | New LAND CRUISER (J150)                                    | 2011 - 2016   | A B E F2 G Np U        | 105         |
|  | New LAND CRUISER (J150)                                    | 2018          | A B E F2 G Np U        | 105         |
|  | New LAND CRUISER (J200)                                    | 2017 - 2023   | A B E F2 G Np U        | 105         |
|  | PRIUS +  | 2010 rew 2016 | A B C G U              | 106         |
|  | PROACE CITY (no allarme porte, no trigger doors)           | 2021          | A B                    | 161+PLIP    |
|  | PROACE VERSO KL*** (pulsante start - start button)         | 2021          | A B E G F1 Np          | 140         |
|  | New RAV4   | 2016          | A B C* D E F2 G Np U   | 105         |
|  | RAV4   | 2019          | A B C* D E F2 Np U     | 106         |
|  | RAV4 (Hibrid)  | 2022          | A B C D E F2 Np U      | 105         |
|  | RAV4 (Hibrid)  | 2023          | A B C D E F2 Np U      | 105         |
|  | YARIS  | 2014          | A B E U                | 106         |
|  | YARIS  | 2020          | A B E F2 G Np U        | 105         |
|  | YARIS X CROSS  | 2021          | A B E F2 G Np U        | 105         |
|  | LIN Setting PROACE ** (con abilitazione BSI - with BSI ON) | 2021          | A B E F1               | LIN Setting |
| LIN Setting PORACE VERSO** (abilitazione BSI - with BSI ON)  | 2021   | A B E G F1 Np | LIN Setting            |             |
| <b>*** IT Installazione CAN possibile solo su vetture dotate PULSANTE AVVIAMENTO. Per gli altri modelli occorrono collegamenti analogici</b> |  |               |                        |             |
| <b>*** UK The CAN connection it is possible only for a car with START BUTTON. For the different model need to analogue connection</b>        |  |               |                        |             |
| <b>VOLKSWAGEN</b>  | AMAROK   | 2013          | A B C* E               | 151         |
|  | BEETLE / MAGGIOLINO  | 2012          | A B C* E F3 M U        | 151         |
|  | CADDY  | 2010 - 2014   | A B C* E F1 U          | 104 - 151   |
|  | CADDY  | 2021          | A B C E F1 M Nc U      | 163         |
|  | Update CRAFTER   | 2007 - 2014   | A B C* E Nc Pm R U     | 145         |
|  | CRAFTER  | 2017          | A B C E F1 Nc U        | 101         |
|  | GOLF VI  | 2010          | A B *C E F2 U          | 157 - 104   |
|  | GOLF VII   | 2013          | A B C E F2 Nc U        | 103 - 117   |
|  | GOLF 8   | 2020          | A B C E F2 G U         | 168 - 117   |
|  | ID3  | 2020          | A B C E F2 G U         | 168         |
|  | ID4  | 2020          | A B C E F2 G U         | 168         |
|  | New ID BUZZ CARGO  | 2023          | A B C E F1 G Np M U    | 168         |
|  | PASSAT   | 2011          | A B C F2 Np R          | 104         |
|  | PASSAT   | 2018          | A B C E F2 Np Pe       | 103         |
|  | POLO   | 2005          | A B C* F1              | 157         |
|  | POLO   | 2015          | A B C E F2 Nc U        | 101         |
|  | POLO   | 2018          | A B C E F2             | 103         |
|  | SHARAN   | 2014          | A B C* F3 U            | 151         |
|  | TAIGO  | 2022          | A B C E F2 M U         | 103         |
|  | T-CROSS  | 2019          | A B C E F2 M U         | 103         |
|  | T-ROC  | 2018          | A B C E F2 Nc U        | 101         |
|  | TIGUAN   | 2010 - 2014   | A B C E F2 Nc Pe R U   | 104         |
|  | TIGUAN   | 2017          | A B C E F2 G L Np Pe U | 103 - 117   |
|  | TIGUAN   | 2020          | A B C E F2 G U         | 101 - 168   |
|  | New TOUAREG  | 2021          | A B C E F2 G L Np Pe U | 117         |
|  | TOURAN   | 2007          | A B C* E F2 Nc         | 104         |
|  | TRANSPORTER ( 2 e 3 buttons transmitter )                  | 2016          | A B C* E F2 M          | 151         |
|  | TRANSPORTER T6.1   | 2021          | A B C F1 Nc U          | 101 - 163   |
|  | UP   | 2014          | A B C* E F3 Nc U       | 151         |

| VOLVO   |   |  |                 |     |
|---|---|--|-----------------|-----|
|   | V40   | 2014   | A B E F1        | 119 |
|   | XC40  | 2020   | A B C F1 Np     | 155 |
|   | XC60  | 2011   | A B C E F1 Np M | 178 |
|   | XC60  | 2018   | A B C F1 Np     | 155 |
|   | XC90  | 2018   | A B C F1 Np     | 155 |
| NOTE:   |   |  |                 |     |
|   | REW = REVISIONE DEL SOFTWARE  | REW = SOFTWARE UPDATE  |                 |     |
| LEGENDA FUNZIONI GESTITE DA CAN-BUS / ALARM FEATURES AVAILABLE FROM CAN-BUS |   |  |                 |     |
| CODICE CODE   | FUNZIONI  | FEATURES   |                 |     |
| <b>A</b>  | INGRESSO PULSANTI PORTE   | DOORS SWITCH INPUT   |                 |     |
| <b>B</b>  | INGRESSO PULSANTE VANO BAGAGLI  | BOOT SWITCH INPUT  |                 |     |
| <b>C</b>  | INGRESSO PULSANTE COFANO MOTORE   | BONNET SWITCH INPUT  |                 |     |
| <b>D</b>  | INSERIMENTO DA SERRATURA  | ARMING BY DOOR KEY-SWITCH  |                 |     |
| <b>E</b>  | ANTIDISTRAZIONE   | ANTI-DISTRACTION FUNCTION  |                 |     |
| <b>F1</b>   | DISINSERIMENTO ALLARME ALL'APERTURA DEL VANO BAGAGLI DA TRASMETTITORE ORIGINALE   | ALARM DISARMING BY BOOT OPENING PUSH-BUTTON OF THE ORIGINAL REMOTE   |                 |     |
| <b>F2</b>   | DISINSERIMENTO ALLARME ALL'APERTURA DEL VANO BAGAGLI DA TRASMETTITORE ORIGINALE E SUCCESSIVO REINSERIMENTO ALLA CHIUSURA. | ALARM DISARMING BY BOOT OPENING PUSH-BUTTON OF THE ORIGINAL REMOTE AND REARMING AFTER BOOT CLOSURE                 |                 |     |
| <b>F3</b>   | ECLUSIONE CICLO DI ALLARME ALL'APERTURA DEL VANO BAGAGLI DA TRASMETTITORE ORIGINALE (L'ALLARME RIMANE INSERITO).          | ALARM EXCLUSION BY BOOT OPENING PUSH-BUTTON OF THE ORIGINAL REMOTE (NOTE: THE ALARM STILL ARMED)                   |                 |     |
| <b>G</b>  | VEICOLO DOTATO DI SISTEMA "KEYLESS ENTRY" APERTURA TRAMITE PULSANTI SULLE MANIGLIE  | VEHICLE EQUIPPED WITH "KEYLESS-ENTRY" SYSTEM   |                 |     |
| <b>L</b>  | DISINSERIMENTO ALLARME "MANI LIBERE" ALL'APERTURA BAULE CON SENSORE PIEDE   | ALARM DISARMING WITH "HANDS FREE" THROUGH FOOT SENSOR LIFTGATE   |                 |     |
| <b>M</b>  | DISINSERIMENTO DI EMERGENZA TRAMITE TRASPONDER CHIAVE ORIGINALE   | EMERGENCY ALARM DISARMING WITH ORIGINAL KEY TRASPONDER   |                 |     |
| <b>Np Nc</b>  | SEGNALE SOTTOCHIAVE RILEVATO DA CAN-BUS<br><b>Np</b> AVVIAMENTO A PULSANTE<br><b>Nc</b> AVVIAMENTO A CHIAVE MECCANICA     | IGNITION KEY SIGNAL FROM CAN-BUS LINE<br><b>Np</b> IGNITION BY PUSH BUTTON<br><b>Nc</b> IGNITION BY MECCANICAL KEY |                 |     |
| <b>Pe Pm</b>  | SEGNALE FRENO A MANO RILEVATO DA CAN-BUS<br><b>Pe</b> FRENO A MANO ELETTRONICO<br><b>Pm</b> FRENO A MANO MECCANICO        | HANDBRAKE SIGNAL FROM CAN-BUS LINE<br><b>Pe</b> ELECTRONIC HANDBRAKE<br><b>Pm</b> MECHANICAL HANDBRAKE             |                 |     |
| <b>O</b>  | SEGNALE ALLARME ORIGINALE SCATTATO  | ORIGINAL ALARM TRIGGERED   |                 |     |
| <b>R</b>  | SEGNALE RETROMARCIA RILEVATO DA CAN-BUS   | REVERSE GEAR SIGNAL FROM CAN-BUS LINE  |                 |     |
| <b>S</b>  | SEGNALE POSITIVO A VELOCITA' INFERIORE A 15Km/h   | POSITIVE SIGNAL WHEN SPEED IS 15Km/h LOW   |                 |     |
| <b>U</b>  | ESCLUSIONE ULTRASUONI DA RADIO ORIGINALE  | ULTRASOUND EXCLUSION TO ORIGINAL REMOTE  |                 |     |
| *   | DIPENDE DALL'ALLESTIMENTO DELLA VETTURA   | DEPENDING ON VEHICLE VERSION   |                 |     |
| New   | NUOVA VETTURA   | NEW VEHICLE VERSION  |                 |     |
| Update  | AGGIORNAMENTO CODICI PER IL FUNZIONAMENTO   | UPDATE FUNCTION WITH NEW CAN-BUS CODES   |                 |     |