



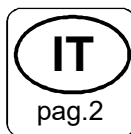
**Sistema di allarme
con radiocomando rolling code
per veicoli a 12 V.DC**

**Alarm system with
rolling code remote control
for 12 V.DC vehicles**

211B / 211

**Con sirena a filo
with wired siren**

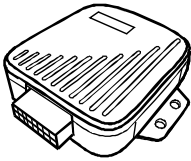
Manuale installazione



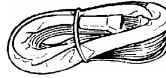
Installation manual



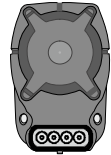
Contenuto del KIT



Centrale d'allarme



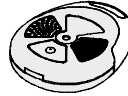
Cablaggio



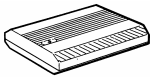
Sirena
919 - 909 TF



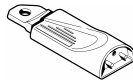
Presa elettronica con LED
(solo art. 211B)



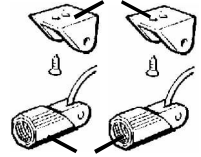
2 x Radiocmando T116



modulo ultrasuono per 211B e 211



Chiave elettronica
(solo art. 211B)



Sensori ultrasuono
e supporti plastici

Avvertenze per l'installazione

- Non allungare o accorciare il cavo dell'antenna, i cavi schermati dei sensori ultrasuoni e della presa elettronica .
- Tutte le connessioni elettriche devono essere fatte in modo affidabile e sicuro (saldando le giunzioni).
- L'isolamento delle giunzioni deve essere effettuato preoccupandosi di non provocare corto circuiti.

Posizionamento centralina

Posizionare la centralina dietro il cruscotto, dietro il vano porta oggetti o sotto il sedile passeggero / guidatore.

La centralina deve essere ben fissata in una posizione in cui non sia facilmente raggiungibile da persone non autorizzate e comunque lontana da fonti di calore e spruzzi d'acqua. I cavi non devono passare in prossimità di fonti di disturbo: bobina alta tensione, cavi candela o scatole in metallo.

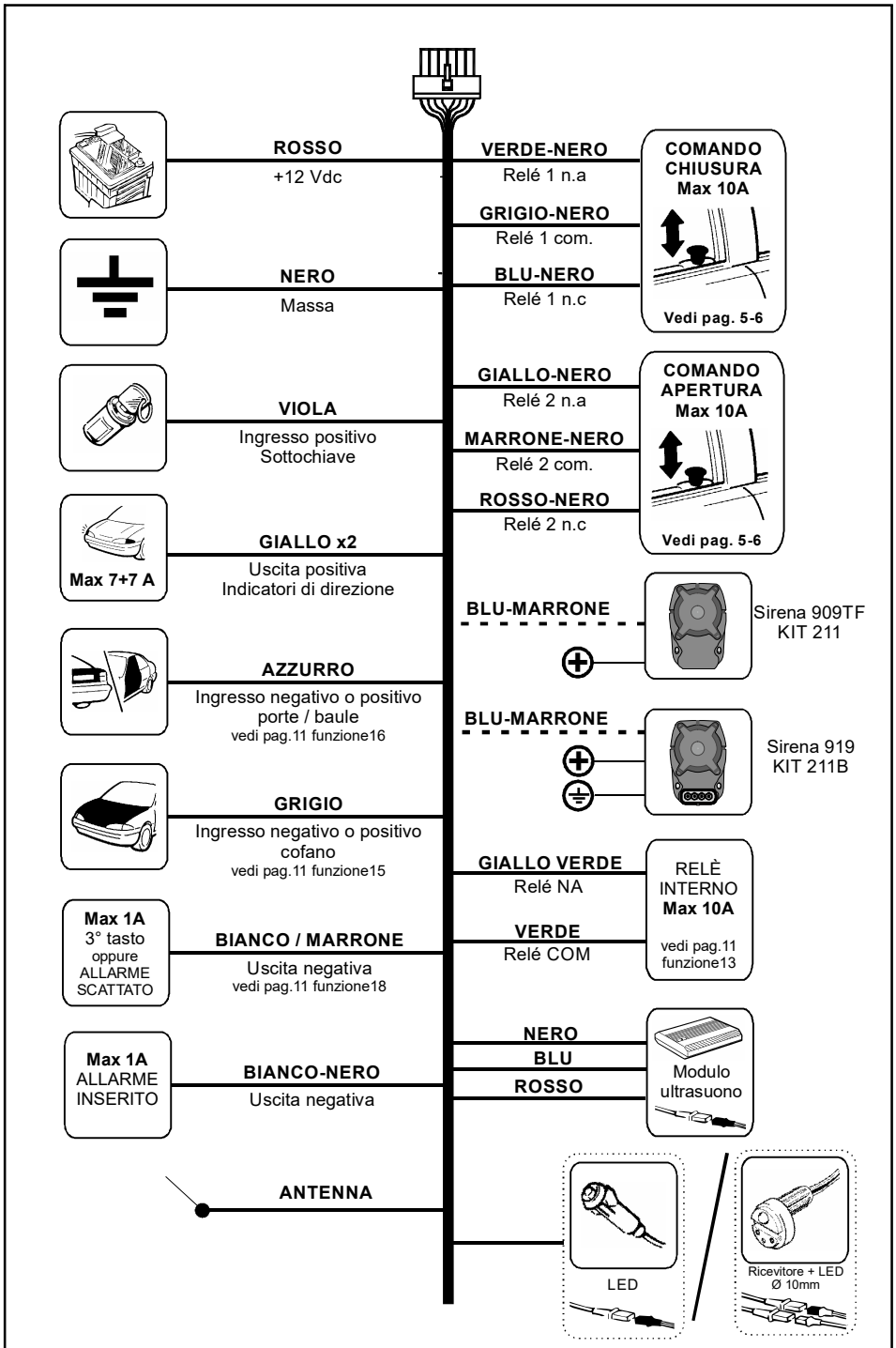
Posizionamento sensori ultrasuono

Fissare le due capsule in alto ai lati del parabrezza anteriore, ed orientarle verso il lunotto posteriore, mantenendole orizzontali e parallele tra di loro e lontano da bocchette d'aria.

Posizionamento ricevitore/LED

Posizionare il ricevitore/LED in un punto del cruscotto facilmente visibile sia quando si è alla guida, sia quando si è fuori dal veicolo. Per l'installazione effettuare un foro da **10mm** di diametro.

Schema di collegamento

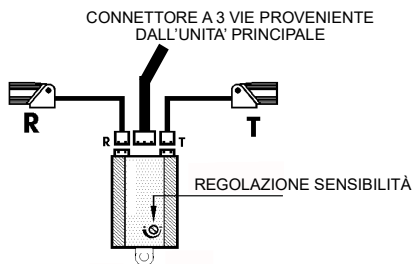


MODULO SENSORI ULTRASUONO:

Inserire il connettore ROSSO proveniente dalla capsula al connettore T del modulo, e il connettore BIANCO al connettore R.

Inserire il connettore bianco a 3 poli proveniente dall'allarme al modulo ultrasuono.

Non accorciare o allungare i fili dei sensori.



PRESA LED/CHIAVE ELETTRONICA

Collegare i connettori bianco e rosso della presa elettronica ai rispettivi connettori provenienti dalla centrale d'allarme.

CONNESSIONI ELETTRICHE PER SIRENA 909 TF

- **FILO ROSSO:** collegare a positivo +12V.
- **FILO NERO:** collegare al filo BLU-MARRONE della centralina..

CONNESSIONI ELETTRICHE PER SIRENA AUTO-ALIMENTATA SI919

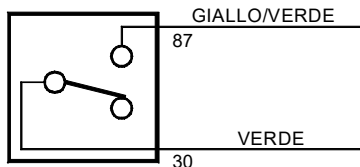
- **FILO ROSSO:** collegare a positivo +12V.
- **FILO NERO:** collegare a massa.
- **FILO BLU:** collegare al filo BLU-MARRONE della centralina
- **FILO GRIGIO:** collegare al filo GRIGIO proveniente dalla centralina

Relè interno

Ad allarme inserito, i due fili **GIALLO-VERDE** e **VERDE** sono scollegati (contatto aperto) impedendo l'avviamento del veicolo.

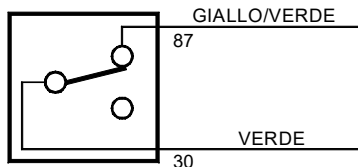
I due contatti si uniranno (contatto chiuso) solo quando, ad allarme disinserito, accenderete il quadro della vettura consentendo così l'avviamento del veicolo

Avviamento BLOCCATO



**Antifurto
INSERITO o IN ALLARME**

Avviamento CONSENTITO

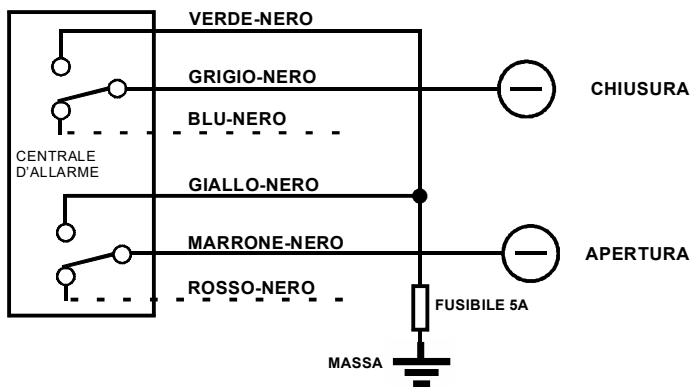


**Antifurto
DISINSERITO + QUADRO ACCESO**

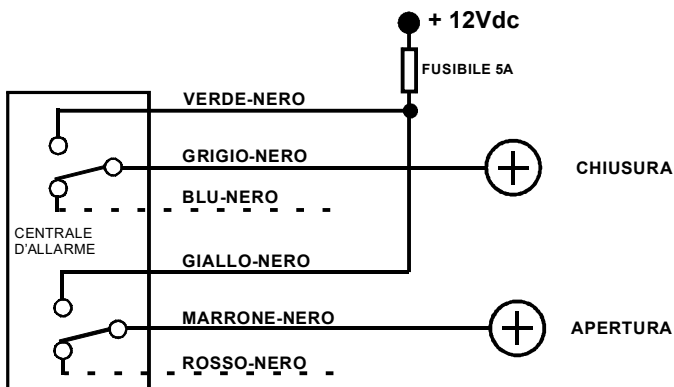
NOTA: Il relè può essere programmato per pilotare una sirena addizionale.
Vedi pag.11 Funzioni 9 e 13

Schemi di collegamento chiusure centralizzate

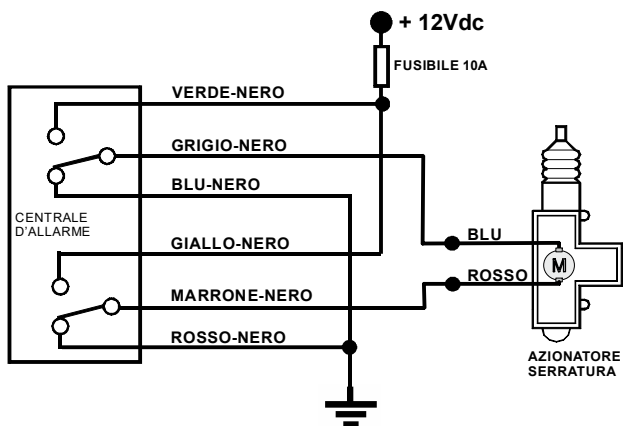
IMPULSI NEGATIVI schema «A»



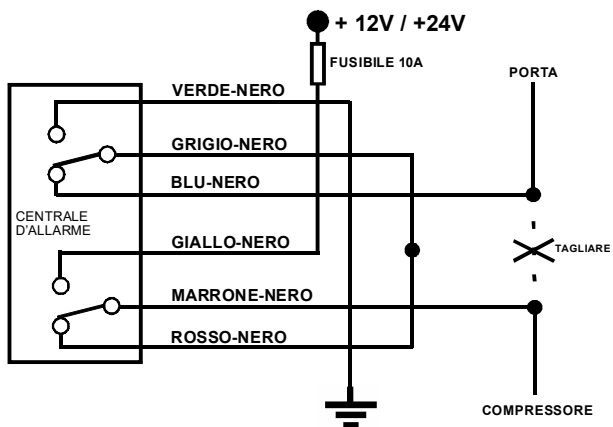
IMPULSI POSITIVI schema «B»



AZIONATORE SERRATURA schema «C»



AZIONATORE ELETTOPNEUMATICO schema «D»



Abbinamento sensori wireless / radiocomandi / chiavi elettroniche

Nel caso di camper e motorhome è possibile estendere la protezione del veicolo abbinando al sistema i sensori wireless:

- Sensori magnetici per monitorare l'apertura di finestre, porte e gavoni.
- Sensori infrarosso per monitorare l'interno della cellula abitativa.

PROCEDURA DI AUTOAPPRENDIMENTO

Per eseguire la procedura di autoapprendimento occorre essere in possesso di almeno un radiocomando o chiave elettronica funzionante quindi procedere nella seguente modalità:

- 1) Aprire la porta lato guida, oppure mettere a massa il filo azzurro.
- 2) Posizionare la chiave del quadro in ON;
- 3) Premere il pulsante n° 1 del radiocomando funzionante e tenendolo premuto spegnere il quadro, rilasciare poi il tasto del radiocomando;

Se non siete in possesso di un radiocomando funzionante, utilizzare la chiave elettronica, appoggiandola alla presa LED con il quadro acceso e mantenendola in contatto spegnere il quadro della vettura.

- 4) Il LED di stato lampeggia 10 volte dopodiché si accenderà in modo fisso segnalando la condizione di autoapprendimento.
- 5) Da questo momento:
 - premere il pulsante 1 di tutti i radiocomandi in vostro possesso;
 - appoggiare tutte le chiavi elettroniche in vostro possesso sulla presa LED;
 - aprire una alla volta le finestre, le porte e gavoni protetti da sensori wireless;
 - alimentare uno alla volta tutti i sensori Infrarosso installati;

un breve spegnimento del LED di stato conferma l'avvenuta codifica di ogni accessorio

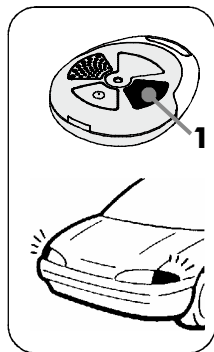
- 6) Per terminare la procedura di autoapprendimento, accendere il quadro della vettura.

ATTENZIONE

I sensori, i radiocomandi e le chiavi elettroniche **non codificate** durante la procedura di autoapprendimento, saranno automaticamente cancellate dalla memoria dell'allarme.

Potete abilitare al massimo 20 accessori wireless e 4 chiavi elettroniche.

es. 2 radiocomandi + 18 sensori + 4 chiavi elettroniche



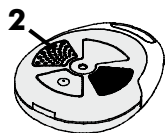
INSERIMENTO DEL SISTEMA D'ALLARME

Premendo il **pulsante 1**, le serrature centralizzate si chiuderanno così come i cristalli ed il tettuccio elettrico (se la vettura è predisposta), gli indicatori di direzione segneranno con 2 lampeggi e 2 segnalazioni acustiche. Il LED di stato si accenderà in modo fisso per 30 secondi (tempo di pre-allarme), al termine del quale comincerà a lampeggiare in modo regolare a conferma della completa attivazione del sistema.



ESCLUSIONE ULTRASUONI e ACCESSORI

Premendo il **pulsante n.2** durante il tempo di pre-allarme (LED di stato fisso), si otterrà l'attivazione del sistema con l'esclusione dei sensori ad ultrasuono, del sensore Infrarosso (se montato) e di eventuali moduli aggiuntivi (sollevamento, urto, ecc). Il ripristino delle funzionalità si avrà al successivo inserimento dell'antifurto.



CONDIZIONE DI ALLARME

Quando un sensore viene attivato, il sistema passa nella condizione d'allarme: gli indicatori di direzione lampeggiano in modo intermittente e la sirena suona per 30 secondi (ciclo d'allarme). Terminato il primo ciclo d'allarme, se lo stesso sensore è ancora attivo o se ne viene attivato un altro, si verifica un nuovo ciclo d'allarme.

Limitazione dei cicli d'allarme

Se un malfunzionamento dell'impianto dovesse causare continui cicli d'allarme, la centrale riconoscerà l'anomalia ed escluderà il sensore in oggetto dopo otto cicli continui d'allarme (10 in caso di allarme per auto-alimentazione).

La protezione della vettura sarà comunque garantita da tutte le altre funzioni.

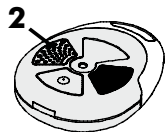
Nota! Un circuito d'emergenza impedisce l'inserimento dell'allarme durante la marcia della vettura.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA D'ALLARME

Premendo il **pulsante 1** ad allarme inserito, le serrature centralizzate si apriranno, gli indicatori di direzione segneranno con un lampeggio e una segnalazione acustica. Il LED di stato si spegnerà a conferma della completa disattivazione del sistema.

Se a sistema inserito si verifica una condizione di allarme, al momento del disinserimento un breve lampeggio degli indicatori di direzione e contemporanee segnalazioni acustiche, indicheranno l'avvenuto allarme.

Per individuare il sensore che ha provocato l'allarme, consultare il paragrafo "**MEMORIA ALLARMI**" (pag.10).



TEST APERTURA VANI PERIMETRICI :

- Chiudere tutti i vani protetti: cofano motore, porte, baule, finestre e gavoni;
- Inserire l'allarme tramite radiocomando ed attendere 5 secondi;
- Durante il periodo di pre-inserimento (LED di stato acceso fisso) aprire uno alla volta il cofano, il baule, i vani protetti da sensore wireless e infine le porte (una alla volta).

Tre brevi segnalazioni acustiche ed un contemporaneo lampeggio degli indicatori di direzione confermeranno l'apertura dei vani.

NOTA: l'apertura delle porte può essere verificata solo dopo 15 secondi dall'inserimento dell'allarme.

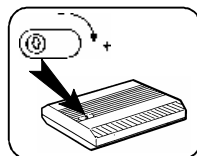
TEST E REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORI ULTRASUONI:

- Abbassare il vetro di una delle portiere anteriori.
- Posizionare il trimmer di regolazione del modulo ultrasuoni a metà.
- Inserire l'allarme tramite radiocomando ed attendere 1 minuto (completa saturazione dell'abitacolo).
- Introdurre, dal finestrino lasciato aperto, un braccio nell'abitacolo ed agitarlo.

Tre lampeggi delle frecce e tre segnalazioni acustiche indicheranno che il movimento è stato rilevato. Se questo non si verificasse, disinserire l'allarme e aumentare la sensibilità del modulo ultrasuoni agendo sul trimmer di regolazione:

- In senso orario: massima sensibilità
- In senso antiorario: minima sensibilità
- In senso antiorario sino a fine corsa: sensori disinseriti.

Dopo aver regolato la sensibilità, ripetere il test.



TEST CHIAVE ACCENSIONE - allarme immediato

- Inserire l'allarme tramite radiocomando ed attendere 5 secondi. il tentativo di accensione del motore causerà immediatamente una condizione d'allarme

TEST TAGLIO CAVI DI ALIMENTAZIONE - allarme immediato

(solo per kit abbinati ad una sirena auto-alimentata)

Prima di eseguire questo test, assicuratevi che la batteria interna della sirena sia carica; Sono necessarie circa 15 ore di utilizzo della vettura per ottenere una carica completa della batteria interna.

- Inserire l'allarme tramite radiocomando ed attendere 5 secondi:
Il tentativo di interruzione dell'alimentazione causerà immediatamente una condizione d'allarme.

ESCLUSIONE CAUSE DI ALLARME

se durante l'intero periodo di pre-inserimento (30") persiste una segnalazione (3 beep) da parte di un sensore qualsiasi, tale sensore verrà escluso dalle cause di allarme e verrà segnalato il malfunzionamento al disinserimento del sistema. (vedi pag.10 memoria allarmi)

Memoria allarmi (auto-diagnosi)

Se durante la vostra assenza si è verificata una condizione d'allarme o un malfunzionamento dei sensori, al disinserimento del sistema d'allarme, il lampeggio degli indicatori di direzione e la segnalazione acustica saranno più brevi.

Tramite il LED di stato potete conoscere quali sensori hanno provocato le ultime 5 condizioni d'allarme premendo, a sistema disinserito, contemporaneamente i tasti 1 e 2 del radiocomando:

il LED di stato comincerà ad effettuare una serie di lampeggi codificando il relativo allarme:

| SEGNALAZIONE LED | CAUSA D'ALLARME | NUMERO LAMPEGGI |
|-------------------------|--|-----------------|
| *●* | Sensore ASSORBIMENTO corrente | 1 |
| **●** | Sensori ULTRASUONI | 2 |
| ***●*** | Apertura PORTE / BAULE | 3 |
| ****●**** | Apertura COFANO | 4 |
| *****●***** | CHIAVE QUADRO | 5 |
| *****●***** | Sensore WIRELESS contatti porte / finestre / IRED | 8 |
| *****●***** | Batteria radiocomando scarica | 9 |
| ● LED OFF * LED ON | | |

La visualizzazione delle cause d'allarme avverrà sequenzialmente dall'ultima alla prima (5° / 4° / 3° / 2° / 1°), al termine della visualizzazione per rivedere i cinque codici premere un'altra volta entrambi i pulsanti del radiocomando.

SEGNALAZIONE BATTERIA RADIOCOMANDO SCARICA

Oltre alla memoria allarmi, è possibile ottenere la stessa indicazione premendo un tasto qualsiasi del radiocomando: se la batteria è quasi scarica il LED lampeggerà in modo intermittente.

CANCELLAZIONE MEMORIA ALLARMI:

La memoria si cancellerà reinserendo l'allarme dopo aver consultato la memoria.

Funzioni programmabili

In base alle caratteristiche del veicolo e alle esigenze del cliente, è possibile personalizzare il sistema modificando alcune funzioni.

Qui di seguito le funzioni programmabili disponibili

1-SEGNALAZIONI ACUSTICHE

Questa funzione permette di abilitare o disabilitare le segnalazioni acustiche sia durante l'inserimento e il disinserimento che durante il test ingressi e sensori.

2-SENSORE ASSORBIMENTO DI CORRENTE

Questo sensore provoca un allarme monitorando l'assorbimento di corrente dell'alimentazione: come ad esempio l'accensione della plafoniera abitacolo.

3-TEMPO CHIUSURA CENTRALIZZATA

Consente di impostare la durata dell'impulso di apertura e chiusura a 0.8sec oppure 3 sec.

4-FUNZIONE COMFORT - solo per vetture predisposte

Attiva o disattiva la funzione comfort. (vedi funzione 19)

5-INSERIMENTO PASSIVO DEL RELÈ INTERNO

Consente l'attivazione automatica del relè nei seguenti casi:

- 30 secondi dopo lo spegnimento del motore

- 60 secondi dopo il disarmo del sistema d'allarme, senza accendere il quadro.

L'inserimento passivo del relè interno sarà segnalato dal lampeggio veloce del LED di stato. In questa situazione, accendendo il quadro, si udiranno dei brevi e ripetuti segnali acustici, e l'avviamento del veicolo è inibito. (contatto relè APERTO)

Per consentire l'avviamento del veicolo, accendere il quadro ed entro 15 secondi disinserire il sistema con il radiocomando: il segnale acustico cessa ed il LED di stato si spegne. Oltre i 15 secondi l'allarme si inserirà abilitando tutti i sensori ed attiverà il suono della sirena.

6-ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

Consente all'allarme di reinserirsi automaticamente, 40 secondi dopo il disinserimento se non vengono aperte porte, baule o cofano. La funzione attiva la serrature centralizzate ma non l'uscita accessori (filo bianco).

NOTA: questa funzione non sarà attiva se il filo AZZURRO è collegato ad una plafoniera temporizzata.

7-INSERIMENTO PASSIVO

Consente all'allarme di inserirsi automaticamente a quadro spento e senza l'uso del radiocomando, 10 secondi dopo la chiusura dell'ultima porta. La funzione NON attiva la serrature centralizzate e l'uscita accessori (filo bianco)

8-FUNZIONE PULSANTE 3 (solo se attiva la funzione 18)

Consente di scegliere come utilizzare il tasto n.3 del radiocomando:

-ACCENSIONE LUCI: attiva l'uscita negativa sul filo MARRONE/BIANCO per 20 secondi. Questa funzione è sempre disponibile sia ad allarme inserito che disinserito.

-APERTURA BAULE: attiva l'uscita negativa sul filo MARRONE/BIANCO per 1 secondo. Questa funzione è sempre disponibile sia ad allarme inserito che disinserito.

NOTA: Se l'apertura baule viene effettuata ad allarme inserito, i sensori ultrasuono, assorbimento e porte-baule vengono inibiti per 60 secondi

9-USCITA NEGATIVA DURANTE L'ALLARME (solo se attiva la funzione 13)

Consente di attivare il relè interno, per un intero ciclo di allarme, in due modi differenti:

- uscita continua, utile per comandare una sirena supplementare.

- uscita intermittente, utile per comandare il clacson originale della vettura.

Funzioni programmabili

11- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLE SERRATURE CENTRALIZZATE

Consente la chiusura automatica delle serrature centralizzate 5 secondi dopo aver acceso il quadro se tutte le porte sono chiuse. L'apertura automatica avverrà spegnendo il quadro.

NOTA IMPORTANTE: PROGRAMMATE QUESTA FUNZIONE SOLO NEL CASO IN CUI LA VETTURA SIA EQUIPAGGIATA DI UN SISTEMA ORIGINALE DI APERTURA AUTOMATICA DELLE SERRATURE CENTRALIZZATE IN CASO DI INCIDENTE "CRASH SENSOR" (NO INTERRUOTORE INERZIALE), IN CASO CONTRARIO OCCORRE OBBLIGATORIAMENTE INSTALLARNE UNO ANALOGO ATTUALMENTE IN COMMERCIO.
NON CI ASSUMIAMO ALCUNA RESPONSABILITÀ NEL CASO DI MANCATA OSSERVANZA DELLA NOTA.

13- RELÈ INTERNO - USCITA DURANTE L'ALLARME

Definisce come utilizzare il relé interno

- Relé per blocco avviamento
- Relé attivo durante il ciclo di allarme (impostare anche la Funzione-9)

15- INGRESSO PULSANTE COFANO

Consente di cambiare la polarità dell'ingresso dell'allarme in base alle caratteristiche della vettura.

- Modalità "**negativa**": se all'apertura del cofano viene rilevato un segnale negativo.
- Modalità "**positiva**": se all'apertura del cofano viene a mancare un segnale negativo o diventa positivo

16- INGRESSO PULSANTI PORTA E BAULE

Consente di cambiare la polarità dell'ingresso dell'allarme in base alle caratteristiche della vettura.

- Modalità "**negativa**": se all'apertura delle porte o del baule viene rilevato un segnale negativo.
- Modalità "**positiva**": se all'apertura di porte/baule viene a mancare un segnale negativo o diventa positivo.

17- COMANDO SIRENA SPEAKER O CODIFICATA

Consente di selezionare il corretto protocollo della sirena abbinata all'allarme.

- **909 per KIT 211**
- **908 per KIT 211B**

18- USCITA ALLARME/ USCITA LUCI-BAULE

Definisce come utilizzare l'uscita negativa connessa al filo BIANCO-MARRONE:

- **USCITA ALLARME/ RICERCA AUTO:** uscita negativa e continua durante il ciclo di allarme, utile per la connessione di un modulo satellitare per la segnalazione di allarme.
Il terzo tasto inoltre, ad allarme inserito attiva la "RICERCA AUTO", ovvero lampeggio delle frecce qualunque sia l'impostazione della funzione 24.
Il lampeggio termina in modo automatico dopo 10 minuti o disinserendo l'allarme.
- **USCITA LUCI/ BAULE:** Consente tramite il 3 tasto del radiocomando, di attivare l'uscita per 20sec o 1 sec. (vedi funzione 8)

19- FUNZIONE COMFORT AUTOMATICA-MANUALE (previa attivazione funzione 4)

Per le vetture equipaggiate con chiusura COMFORT è possibile ottenere la chiusura dei cristalli all'inserimento dell'allarme in due modi differenti

- **MANUALE:** durante l'inserimento/disinserimento, tenendo premuto il tasto 1 del radiocomando, i cristalli si chiuderanno/apriranno fino a raggiungere l'altezza desiderata, quindi rilasciare il pulsante
- **AUTOMATICO:** all'inserimento dell'allarme tramite il tasto 1 del radiocomando si avrà la chiusura completa dei cristalli.

20- ESCLUSIONE SENSORE PORTE NEI PRIMI 15 SEC. DOPO L'INSERIMENTO DELL'ALLARME

Per le vetture equipaggiate di plafoniera con spegnimento ritardato, è possibile ritardare il test "porte aperte" (vedi pag.10) collegando obbligatoriamente il filo della plafoniera al filo AZZURRO. Attivando la funzione, durante il periodo di pre-inserimento (led stato fisso) se le porte non sono chiuse bene, oppure la luce della plafoniera tarda qualche secondo a spegnersi, l'allarme per i primi 15secondi non emette i soliti 3 beep.

Passati 15 secondi, se l'anomalia permane si avrà una segnalazione continua.

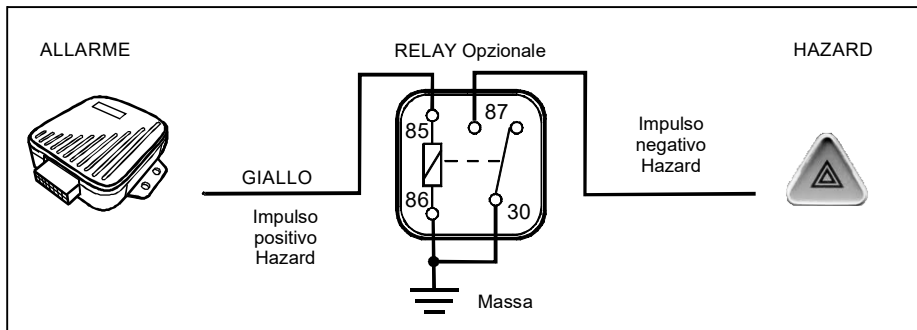
Funzioni programmabili

24-PILOTAGGIO DEL PULSANTE 4 FRECCE .

Permette il collegamento del filo GIALLO direttamente al pulsante HAZARD della vettura. In questo caso le frecce lampeggeranno solo in caso di allarme e non durante l'inserimento e il disinserimento.

ATTENZIONE: per pilotare a comando negativo il pulsante Hazzard, occorre utilizzare un relè di inversione

SCHEMA RELE DI INVERSIONE



PROCEDURA PROGRAMMAZIONE FUNZIONI

Ogni funzione può essere programmata solamente tramite radiocomando nella seguente modalità:

1. Disinserire l'allarme con il radiocomando.
2. Aprire la portiera lato guida (o mettere a massa il filo AZZURRO) e posizionare la chiave del quadro in ON;
3. Premere e tenere premuto il pulsante 2 del radiocomando, posizionate la chiave del quadro in OFF e rilasciare il pulsante del radiocomando;
4. Il LED di stato si accenderà in modo fisso e contemporaneamente si udirà un breve segnale austico (solo con funzione n. 1 in ON).

Da questo istante sarà attivata la procedura di programmazione.

Per **attivare** la funzione desiderata, premere il **pulsante 1** tante volte quanto è il numero della funzione.

Per **disattivare** la funzione desiderata, premere il **pulsante 2** tante volte quanto è il numero della funzione

Esempio: abilitare la funzione ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE, "**funzione 6**"

premete il pulsante n° 1 del radiocomando per 6 volte consecutive;

- Il LED di stato si spegnerà contemporaneamente ad ogni pressione del pulsante.
- Dopo aver terminato le 6 pressioni del radiocomando, attendere 2 secondi;
- l'allarme confermerà l'avvenuta programmazione con un lampeggio del LED di stato ed una breve segnale acustica (solo con funzione n. 1 in ON).

Dopo il lampeggio ed il segnale acustico sarà possibile con lo stesso metodo eseguire la programmazione di un'altra funzione.

5. Per terminare la programmazione girare la chiave del quadro in ON oppure attendere 30 secondi: il LED di stato si spegnerà istantaneamente.

Funzioni programmabili



Le funzioni nel riquadro grigio sono programmate di fabbrica

PREMENDO IL PULSANTE 1 DEL RADIOCOMANDO

PREMENDO IL PULSANTE 2 DEL RADIOCOMANDO

CODICE FUNZIONE

FUNZIONI PROGRAMMABILI



| | | | |
|----|---|-----------------------------------|--------------------------|
| 1 | SEGNALAZIONI ACUSTICHE | ON | OFF |
| 2 | SENSORE ASSORBIMENTO DI CORRENTE | ON | OFF |
| 3 | TEMPO CHIUSURA CENTRALIZZATA | 0,8 sec. | 3 sec. |
| 4 | CHIUSURA COMFORT | ON | OFF |
| 5 | INSERIMENTO PASSIVO DELE RELE INTERNO | ON | OFF |
| 6 | ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE | ON | OFF |
| 7 | INSERIMENTO PASSIVO | ON | OFF |
| 8 | FUNZIONE DEL PULSANTE 3 | ACCENSIONE LUCI | APERTURA BAULE |
| 9 | USCITA NEGATIVA DURANTE L'ALLARME (solo per relè interno) | CONTINUA | INTERMITTENTE |
| 11 | ATTIVAZIONE AUTOMATICA CHIUSURE CENTRALIZZATE | ON | OFF |
| 13 | RELE INTERNO - USCITA DURANTE L'ALLARME | RELE INTERNO | OUT DURANTE ALLARME |
| 15 | INGRESSO PER PULSANTE COFANO (Solo per 211B e 211) | POSITIVO | NEGATIVO |
| 16 | INGRESSO PER PULSANTI PORTA | POSITIVO | NEGATIVO |
| 17 | COMANDO SIRENA, SPEAKER O CODIFICATA | 909 (KIT 211) | 908 (KIT 211B) |
| 18 | NEGATIVO IN ALLARME - USCITA LUCI/BAULE | COMANDO IN ALLARME / RICERCA AUTO | LUCI DI CORTESIA - BAULE |
| 19 | CONTROLLO CHIUSURA COMFORT | AUTOMATICA (25 sec.) | MANUALE |
| 20 | ESCLUSIONE SENSORE PORTA NEI PRIMI 15 SEC. DOPO L'INSERIMENTO | ON | OFF |
| 24 | PILOTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE | HAZARD | INDICATORI DI DIREZIONE |

1 SEGNALE ACUSTICO A CONFERMA DELL'AVVENUTA PROGRAMMAZIONE

2 SEGNALI ACUSTICI A CONFERMA DELL'AVVENUTA PROGRAMMAZIONE

1 LAMPEGGIO DEL LED A CONFERMA DELL'AVVENUTA PROGRAMMAZIONE INDIFFERENTEMENTE DAL TASTO PREMUTO

DISINSERIRE ALLARME



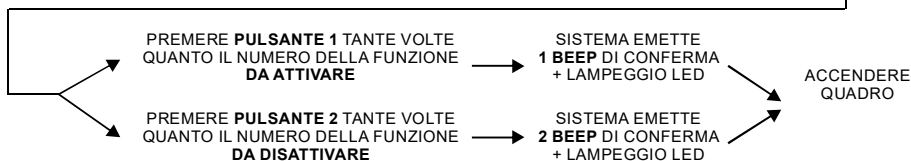
APRIRE PORTA GUIDA E ACCENDERE QUADRO



TENERE PREMUTO PULSANTE 2 E SPEGNERE IL QUADRO



1 BEEP DI CONFERMA



Caratteristiche tecniche

| | |
|--|------------|
| Alimentazione | 9-15 V |
| Consumo ad allarme inserito (con US) | <12 mA |
| Consumo ad allarme disinserito (con US) | <4 mA |
| Consumo in allarme | <1,5A |
| Livello sonoro sirene (a 1 metro) | 113db |
| Tempo di pre-allarme / <i>Pre-alarm time</i> | 30 sec. |
| Portata uscita filo BIANCO/MARRONE | max 1 A |
| Portata fili indicatori direzione | 7+7A |
| Portata rele interno | 10A |
| Portata relè chiusure centralizzate | 10+10A |
| Temperatura di funzionamento | -40°C+85°C |

Direttiva rifiuti apparecchiature elettriche ed elettroniche RAEE



SOLO
CONTENITORI
APPROPRIATI

Nella Unione Europea, questa etichetta indica che, questo prodotto, non deve essere smaltito unitamente ai rifiuti domestici ma deve essere depositato presso un impianto in grado di eseguire le operazioni di recupero, smaltimento e riciclaggio (normative 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE). Per informazioni sulle procedure di riciclaggio di questo prodotto nel proprio paese visitare il sito www.eur-lex.europea.eu

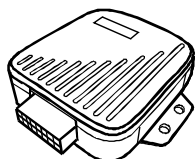
NOTA

Si declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento dell'allarme o dell'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o a un superamento delle caratteristiche indicate.

L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva verso eventuali furti.

CI RISERVIAMO IL DIRITTO DI EFFETTUARE VARIAZIONI IN QUALSIASI MOMENTO SI RENDESSERO NECESSARI SENZA L'OBBLIGO DI DARNE COMUNICAZIONE.

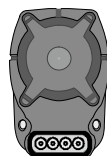
Kit contents



Unit



Harness



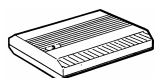
Sirena
919 - 909 TF



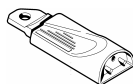
Electronic key receiver / LED
(only 211B)



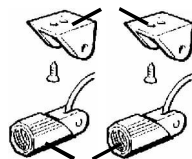
2 x Remote control T116



Ultrasonic module for 211B e 211



Electronic key
(solo art. 211B)



Ultrasonic sensor
and plastic holder

Warning for installation

- Do not lengthen or shorten the antenna cable, the shielded cables of the ultrasonic sensors and the electronic socket .
- All electrical connections must be made reliably and securely (by soldering the joints).
- Insulation of splices should be done taking care to not cause short circuits.

Unit placement

Place the unit behind the dashboard or the glove compartment or under the passenger seat. The unit should be securely fastened preferably in a position where it can not be easily reached by unauthorised person and it's away from sources of heat and splashing water. The cables should not run close to sources of interference such as the high voltage coil and ignition cables or metal boxes.

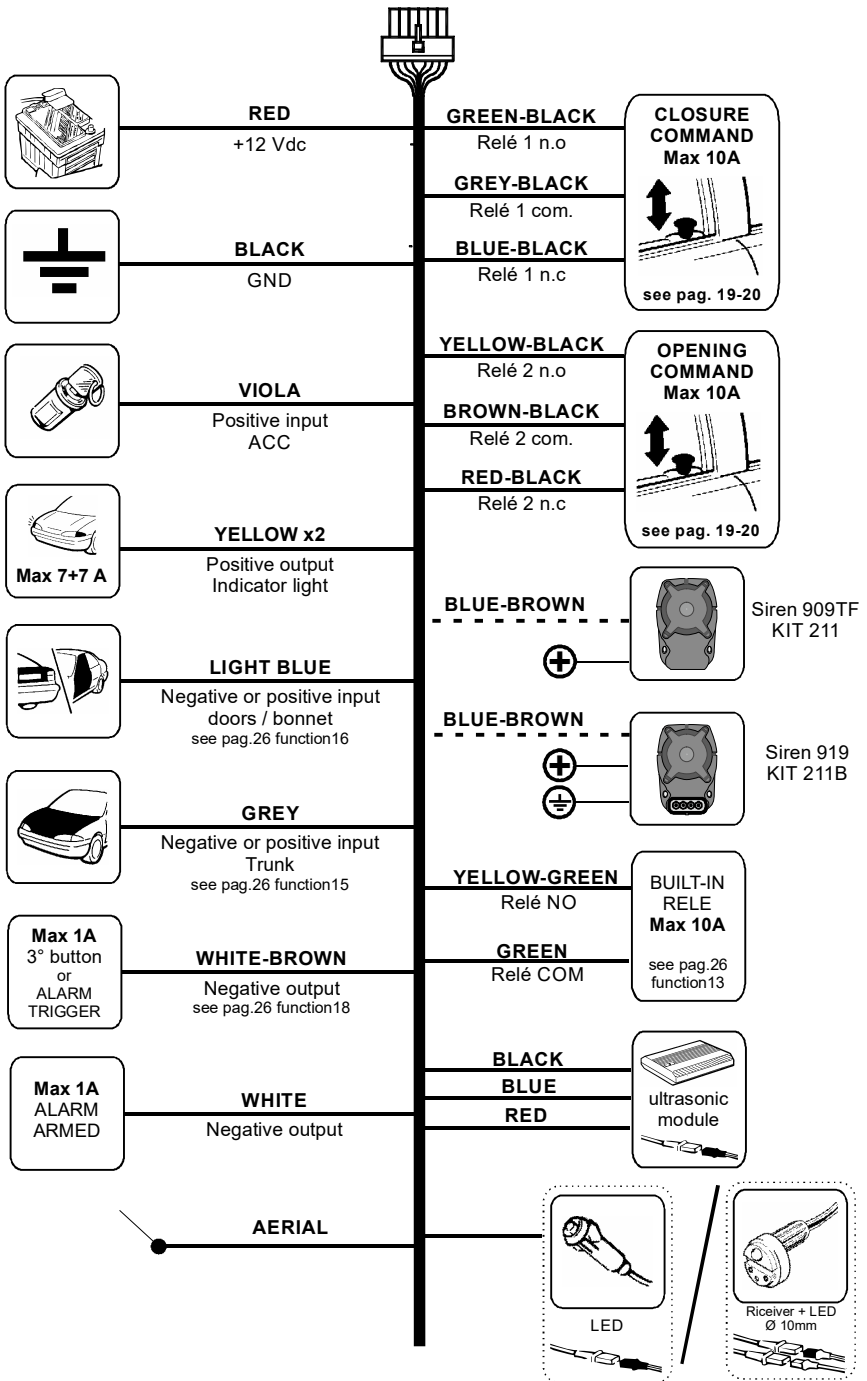
Ultrasonic sensors placement

Attach the two capsules to the sides on top of the front windscreen, and orient them towards the rear window, keeping them horizontal and parallel to each other and away from air vents.

LED - receiver placement

Place the receiver / LED in an area of the dashboard that is easily visible while driving, but also when outside the vehicle. Drill a 10 mm diameter hole for installation.

Connection diagram



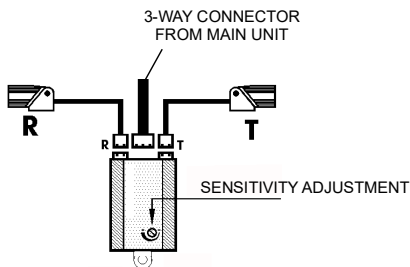
Accessories connections and relè operation mode

ULTRASONIC SENSOR MODULE:

Insert the RED connector coming from the capsule to the T connector of the module and the WHITE connector to the R connector.

Insert the 3-pin white connector coming from the alarm directly into the module.

Do not shorten or lengthen the sensor wires.



LED/ELECTONIC KEY SOCKET

connect the white and red connectors of the electronic socket to the respective connectors coming from the alarm centre.

CONNECTIONS DIAGRAM FOR SIREN 909 TF

- **RED WIRE:** connect to positive 12V.
- **BLACK WIRE:** connect to the BLUE-BROWN wire of the unit.

CONNECTIONS DIAGRAM FOR SELF-POWERED SIREN SI919

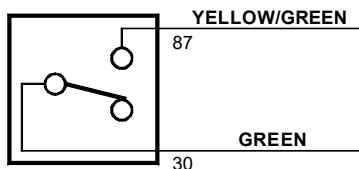
- **RED WIRE ROSSO:** connect to positive 12V.
- **BLACK WIRE:** connect to GND
- **BLUE WIRE:** connect to the BLUE-BROWN wire of the unit.
- **GREY WIRE:** connect to the GREY wire of the unit

Built-in Relè

When the alarm is triggered, the two wires **YELLOW-GREEN** and **GREEN** are disconnected (open contact), preventing the vehicle from starting.

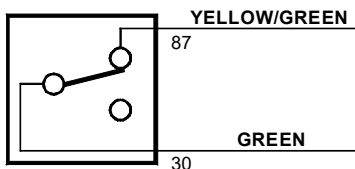
The contact will only closed when, with the alarm is disarmed and you turn the ignition key to ON, allowing the vehicle to start.

Starting BLOCKED



**System
ARMED or ALARM TRIGGERED**

Starting ALLOWED

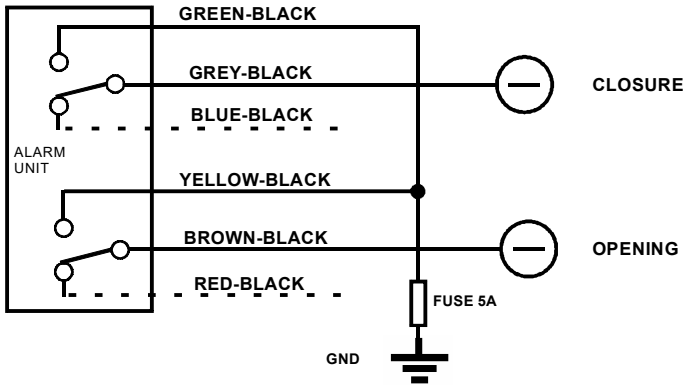


**System
DISARMED + ACC ON**

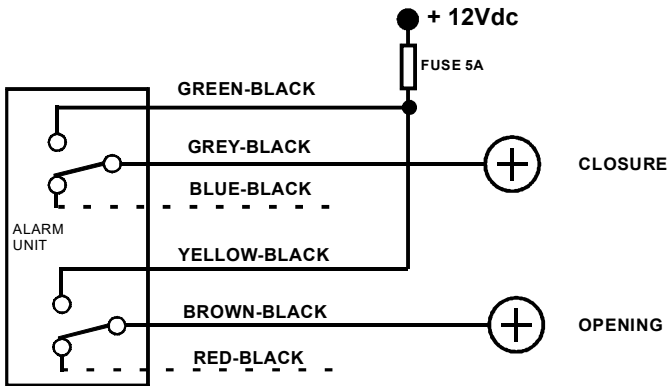
NOTA: The relay can be programmed to drive an additional siren.
See page 25 Functions 9 and 13.

Central locking connection diagrams

NEGATIVE PULSE diagram «A»

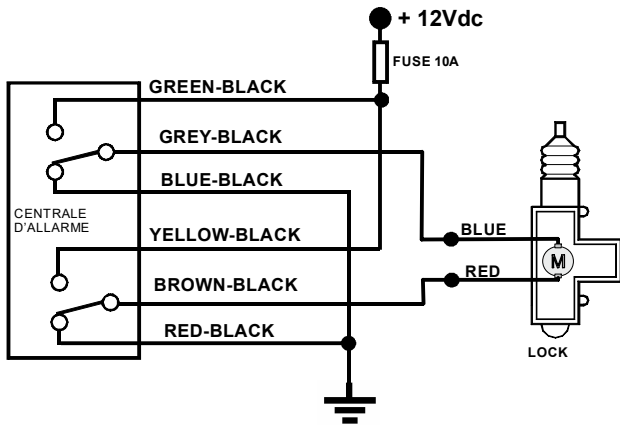


POSITIVE PULSE diagram «B»

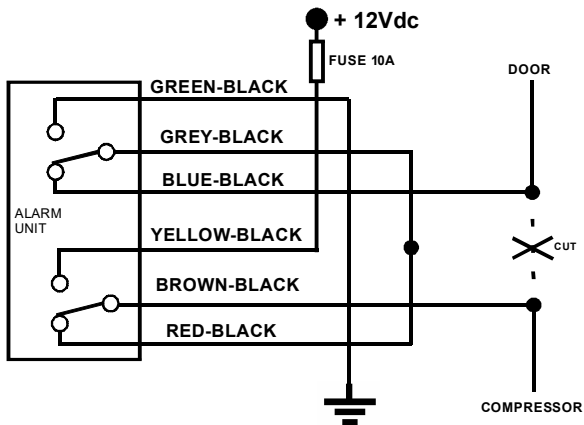


Central locking connection diagrams

ACTUATOR LOCK diagram «C»



ELECTROPNEUMATIC ACTUATOR diagram «D»



Pairing wireless sensors/radicommands/electronic keys

In the case of campers and motorhomes it is possible to extend the protection adding to the system wireless sensors:

- Magnetic sensors to monitor the opening of windows, doors and external lockers.
- Infrared sensors to monitor the interior of the living cell.

SELF-LEARNING PROCEDURE

To perform the self-learning procedure, you must have at least one working remote control or electronic key then proceed in the following manner:

1) Open the driver's side door, or put to the ground the light-blue wire.

2) Switch on the key

3) Press button No. 1 of the working remote control and while holding it, turn off the key,

then release the button of the remote control;

If you do not have a working remote control, use the electronic key, placing it on the

LED socket with the ignition on and keeping it in contact turn off the key.

4) The status LED will flash 10 times and then will be steadily on, signaling the condition of self-learning.

5) From now:

- press button No. 1 of all remote controls you have;
- Place all electronic keys you have on the receiver;
- Open all windows, doors and lockers protected by magnetic sensor one at a time;
- Power on all installed Infrared sensors one at a time;

a brief switching off of the status LED confirms the successful encoding of each accessory

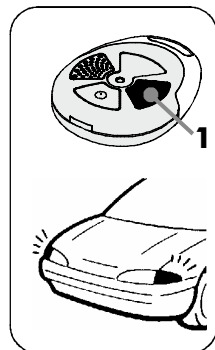
6) To finish the self-learning procedure, turn on the key.

WARNING

Sensors, remote controls and electronic keys not coded during the self-learning procedure will be automatically deleted from the alarm memory.

You can enable a maximum of 20 wireless accessories and 4 electronic keys.

e.g. 2 remote controls + 18 sensors + 4 electronic keys



ARMING THE ALARM SYSTEM

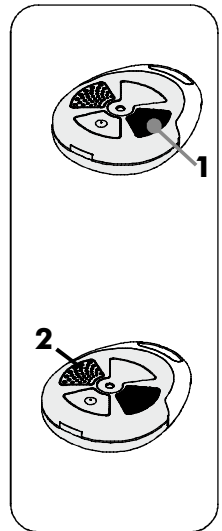
When **button 1** is pressed, the centralised closure, the windows and electric sunroof (if any) will close. The direction indicators will signal with 2 flashes and, 2 beep are emitted.

The status LED will stay steadily on for 30 seconds (pre-alarm time), after which it will begin flashing to confirm complete system activation.

EXCLUSION OF ULTRASOUNDS AND ACCESSORIES

Pressing **button 2** during the pre-alarm time (steadily LED), will activate the system without ultrasonic, Infrared (if fitted), and any other optional accessories (anti-lift, tilt sensor).

Complete functionality will be restored the next time the alarm will be armed.



Alarm Condition

When a sensor is activated, the system will trigger an alarm condition: indicators light flash and the siren sounds for 30 seconds (alarm cycle). At the end of the alarm cycle, if the same sensor is still activated, the system starts another alarm cycle.

Alarm cycle limitation

The system automatically excludes the sensor which has generated 8 alarm cycles. All the other sensors will continue to protect your car. The maximum number of alarm cycles for every sensor is 8, exception for power cut-off (10 alarm cycles).

Note: An internal safety device, will disable the alarm system when you are driving the car.

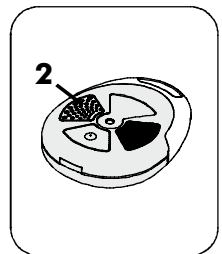
DISARMING THE ALARM SYSTEM

By pressing **button 1** when the alarm is armed, the centralised locks will open, the direction indicators will flash and 1 beep is emitted.

The status LED will turn off to confirm the disarm.

If an alarm occurs during arming period, when the system will be disarmed, a brief flashing of the direction indicators and simultaneous acoustic signals will indicate that an alarm has occurred.

To identify the sensor that caused the alarm, refer to the "ALARM MEMORIES" pag 24.



Alarm TEST

PERIMETER COMPARTMENT OPENING TEST:

- Close all protected compartments: bonnet, doors, boot, windows and lockers;
- Insert the alarm by remote control and wait 5 seconds;
- During the pre-arming time (status LED on) open one by one, bonnet, trunk and all protected compartment by wireless sensor, and at the end the doors. Three short beeps and flashing of indicators lights, confirm the compartment opening.

NOTE: Doors test can be verified only after 15 seconds after the alarm is triggered.

ULTRASONIC MODULE SENSITIVITY ADJUSTMENT

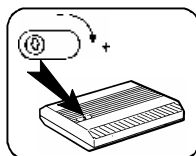
- Open one of the front windows
- Adjust the trimmers sensitivity to middle position.
- Arm the alarm by remote control and wait about 60sec. to allow complete signal saturation inside the cars.
- Introduce an arm through the open window and move it.

Three status LED flashes and three short acoustic signals will confirm that the arm movement has been detected.

If this doesn't happen, increase the sensitivity

- clockwise: maximum sensitivity.
- anti clockwise: minimum sensitivity.
- anti clockwise until the end: sensor excluded.

Finally repeat the test.



ACC TEST - immediate alarm

- Arm the system by remote control and wait 5 seconds
- Attempting to start the engine will immediately cause an alarm condition

POWER wire CUT TEST - immediate alarm (only for kits combined with a self-powered siren)

Before performing this test, make sure the siren's internal battery is charged; It takes about 15 hours of car use to get a full charge of the internal battery.

- Arm the system by remote control and wait 5 seconds
- Attempting to interrupt the power supply will immediately cause an alarm condition.

EXCLUSION OF ALARM CAUSES

If, during the entire pre-arming period (30"), persist the 3 beeps signalation, that sensor will be excluded from the causes of alarm and the malfunction will be reported when the system is turned off. (See section alarm memory pag.26)

Alarm memories (self-diagnosis)

If an alarm condition or sensor malfunction has occurred during your absence, when the alarm will be disarmed the flashing indicator lights and the acoustic signal, will be shorter.

Through the status LED you can know the sensors have caused the last 5 alarm conditions:

At any time with the system disarmed, press buttons 1 and 2 of the remote control simultaneously.

the status LED will begin to make a series of flashes encoding the relevant alarm:

NOTE: If the LED don't flash, means that no alarm has been triggered

| LED FLASHING | ALARM CAUSE | FLASHING NUMBER |
|-------------------------|--|-----------------|
| *●* | Current Absorption Sensor | 1 |
| **●** | ULTRASOUND Sensors | 2 |
| ***●*** | Opening DOORS / TRUNK | 3 |
| ****●**** | Opening BONNET | 4 |
| *****●***** | +15 ACC | 5 |
| *****●***** | WIRELESS sensors doors / windows / IRED | 8 |
| *****●***** | Remote control battery low | 9 |
| ● LED OFF * LED ON | | |

The display of alarm causes will shown sequentially from the last to the first (5th / 4th / 3rd / 2nd / 1st). At the end, to view again the five codes, press both buttons of the remote control one more time.

LOW REMOTE CONTROL BATTERY WARNING

In addition to the alarm memory, you can get the same indication by pressing any key on the remote control:

if the battery is low, the LED will flash intermittently

CLEARING ALARM MEMORY:

The memory will be cleared next time you arm the alarm

Programmable functions

Depending on the characteristics of the vehicle and the customer's needs, it is possible to customize the system by modifying certain functions.

Below are the programmable functions available.

1- ARM AND DISARM TONES

This function allows to enable "arm/disarm" and "check" tones .

2- VOLTAGE DROP SENSOR

This sensor generates an alarm when it detects a current absorbment. Usefull to detech if is switched on the internal courtesy light. (door open)

3- PULSE LOCKING SYSTEM TIME

Allow to choose the time of closure and opening pulse time between 0.8s or 3s.

4- COMFORT FUNCTION (only for specially equipped cars)

Enable the confort function (need to set also function 19)

5 - INTERNAL RELAY PASSIVE ARMING

Allows automatic relay activation in the following cases

- 30 seconds after the engine is turned off

- 60 seconds after disarming the alarm system, without turning on the ignition.

Passive activation of the internal relay will be indicated by the fast flashing of the status LED.

In this situation, if you swich on the ignition will cause short and repeated beeps , and starting the vehicle is inhibited. (relay contact OPEN)

To allow the vehicle to start, turn on the ignition and within 15 seconds turn off the system with remote control: the beeping ceases and the status LED goes out.

Beyond 15 seconds, the alarm will enabling all sensors and activate the siren sound.

In this condition it is possible to disarm the alarm with radio control or electronic key.

6- ACCIDENTAL ANTI-DISARMING

This allows the automatic alarm re-arm after 40sec. if it is accidentally disarmed and no one door / bonnet /trunk is open. The function reactivate the power locking system but not the accessory output. (white wire)

NOTE: the function is not available if the light-blue wire is connected to a internal light.

7- PASSIVE ARMING

This function allows the automatic alarm re-arm without using the remote control 10 seconds after the last door is closed with the ignition key off (the function does not activate the power locking system and the accessory output).

8- BUTTON 3 FUNCTION (only if function 18 is enable)

Allow to choose how to use Button 3 of remote control

- COURTESY LIGHTS SWITCHING: negative output on the **WHITE-BROWN** wire activations for 20 seconds. This function is always available either with alarm armed or disarmed.

- BOOT OPENING: negative output on the **WHITE-BROWN** wire activations for 1 second.

This function is always available either with alarm armed or disarmed.

NOTE: if the boot opening is made in arm mode. the ultrasound sensor and the input doors/trunk are inhibited for 60sec.

9- NEGATIVE OUTPUT DURING ALARM CONDITION (require to active function 13)

Allow to command the internal relay for an entire alarm cycle in two different way:

- stable output, usefull to command an external syren

- blinking output, usefull to command the original horn.

Programmable functions

11- AUTOMATIC ACTIVATION OF THE LOCKING CLOSURE

Allow to close automatically the centralized locking 5sec after the ignition is turned ON if all doors are closed.

The doors will be unlocked automatically when the ignition key is turned OFF.

IMPORTANT NOTE: PROGRAM THIS FUNCTION ONLY FOR THE CASE IN WHICH THE CAR IS EQUIPPED WITH AN ORIGINAL "CRASH SENSOR" POWER LOCKING SYSTEM THAT IS ACTIVATED IF AN ACCIDENT OCCURS (NO INERTIA SWITCH). IF NOT, A SIMILAR ONE AVAILABLE ON THE MARKET MUST BE INSTALLED. THE MANUFACTURER WILL BE NOT BE HELD RESPONSIBLE IF USERS DO NOT COMPLY WITH THIS NOTE.

13- INTERNAL RELAY - OUTPUT DURING AN ALARM:

Allow to use the internal relay in two different ways:

- Relay to block starting
- Active during alarm cycle (set also function 9)

15- BONNET INPUT

Allow to change the polarity of the alarm input:

- Negative mode: when the bonnet is open, the alarm detects a negative signal
- Positive mode: when the bonnet is open, the alarm detects a positive signal or missing a negative.

16- DOORS AND TRUNK INPUT

Allow to change input polarity

- Negative mode: when the doors or trunk is open, the alarm detects a negative signal
- Positive mode: when the doors or trunk is open, the alarm detects a positive signal or missing a negative.

17- SYREN PEAKER OR CODED

Allow to choose the right siren's protocol:

- 909 for KIT 211
- 908 for KIT 211B

18- OUTPUT ALARM / OUTPUT LIGHT-BOOT

Allow to choose how work the output WHITE-BROWN wire:

- ALARM TRIGGERED / CAR FINDER: Negative output during the alarm cycle, useful to connect an external GPS locator and receive the alarm.

Moreover The 3rd button, if the alarm is armed, sets the «CAR FINDER»: the indicators light will be activated, pressing button 3 (not depending FUNCTION 24 programming).

The indicators light activation stops automatically after 10 minutes or disarm the alarm.

This function doesn't allow the selection of the FUNCTION 8

- OUTPUT LIGHT / BOOT: after setting the function 8, the output is active for 20 or 1 seconds

19- COMFORT FUNCTION AUTOMATIC OR MANUAL (required function 4 enable)

For cars equipped with COMFORT locking, it is possible to obtain window closing when the alarm is armed in two different ways

- MANUAL: during arming/disarming, keep pressing the remote control button until the windows will close/open to the desired height, then release the button.

- AUTOMATIC: when the alarm is armed the windows will be completely closed.

20- DOOR SENSOR EXCLUSION IN THE FIRST 15 SEC. AFTER THE ALARM IS TURNED ON.

For cars equipped with a ceiling light with delayed shutdown, it is possible to delay the "doors open" test (see page 23) by mandatorily connecting the ceiling light wire to the BLUE wire.

By activating the function, during pre-arming period (led steadily ON) if the doors are not closed properly, or the ceiling light delays a few seconds to turn off, the alarm for the first 15 seconds does not sound the usual 3 beeps.

After 15 seconds, if the signal persists on light blue wire, there will be a continuous alert.

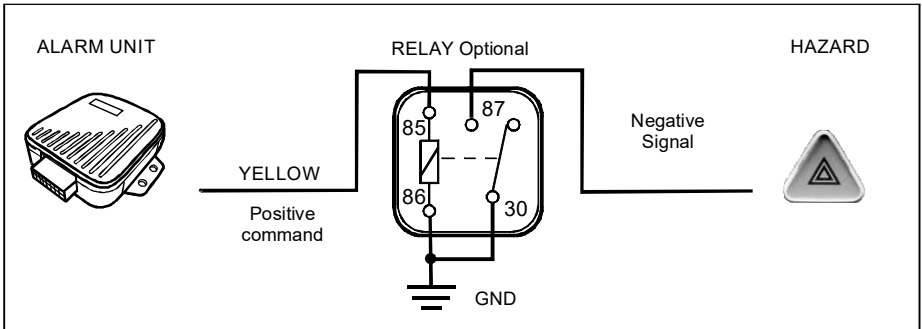
Programmable functions

24- HAZARD BUTTON COMMAND.

Allows you to connect the YELLOW wire directly to the car's HAZARD button. In this case, the arrows will flash only in the event of an alarm and not during arming and disarming.

CAUTION: To drive Hazzard's control by the negative signal, a reversing relay must be used.

REVERSING RELAY SCHEME



FUNCTION PROGRAMMING PROCEDURE

Each function can only be programmed by remote control in the following mode:

1. Disarm the alarm with the remote control.
2. Open the driver's side door (or ground the BLUE wire) and set the ignition key to ON;
3. Press and hold button 2 of the remote control, switch off ignition and release the remote control button;
4. The status LED will light up steadily and at the same time a short beep will be heard (only with function 1 enable).

The programming is started.

To **activate** the desired function, press **button 1** many times as the function number is.

To **deactivate** the desired function, press **button 2** many times as the function number is

Example: enable the ACCIDENTAL ANTIDISINSERT function, "function code 6"


Press button 1 on the radio control for 6 consecutive times;

- The status LED will turn off simultaneously with each press of the radio control button.
- After finishing the 6 presses, wait for 2 seconds;
- the alarm will confirm successful programming with a flashing of the LED and a short beep

After that it will be possible, by the same way, program other functions.

5. To end programming procedure, turn the ignition key to ON or wait 30 seconds. In either case, the status LED will turn off instantly.



Programmable functions

 The function in the grey boxes are programmed by the manufacturer.

PRESSING THE
BUTTON 1 OF REMOTE
CONTROL

PRESSING THE BUTTON
2 OF REMOTE
CONTROL



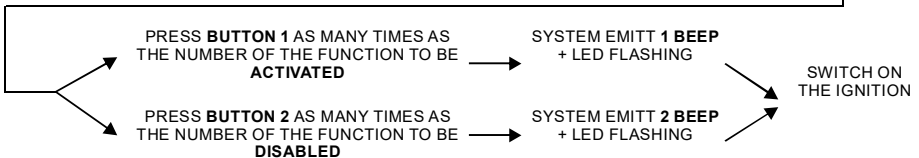
| FUNCTION NUMBER | PROGRAMMABLE FUNCTIONS |  |  |
|-----------------|---|---|---|
| 1 | AUDIBLE CHIRPS | ON | OFF |
| 2 | VOLTAGE DROP SENSORS | ON | OFF |
| 3 | POWER LOCKING SYSTEM TIME | 0,8 sec. | 3 sec. |
| 4 | COMFORT LOCKING | ON | OFF |
| 5 | INTERNAL RELAY/PASSIVE ARMING | ON | OFF |
| 6 | ACCIDENTAL ANTI-DISARMING | ON | OFF |
| 7 | PASSIVE ARMING | ON | OFF |
| 8 | BUTTON 3 FUNCTION | COURTESY LIGHT | BOOT OPENING |
| 9 | CONTINUOUS/INTERMITTENT ALARM OUTPUT (only for internal relay) | CONTINUOUS | INTERMITTENT |
| 11 | SAFETY LOCK | ON | OFF |
| 13 | INTERNAL RELAY - OUTPUT DURING ALARM | INTERNAL RELAY | OUTPUT DURING ALARM |
| 15 | BONNET CONTACT INPUT (only for 211B and 211) | POSITIVE | NEGATIVE |
| 16 | DOOR CONTACT INPUT | POSITIVE | NEGATIVE |
| 17 | SIREN COMMAND (SPEAKER/CODED) | 909 (KIT 211) | 908 (KIT 211B) 908RF (KIT 211B-RF) 909RF (KIT 211-RF) |
| 18 | NEGATIVE DURING ALARM / OUTPUT LIGHT BOOT | ALARM COMMAND /VEHICLE SEARCHING | COURTESY LIGHT/BOOT |
| 19 | COMFORT LOCKING CONTROL | AUTOMATIC (25 sec.) | MANUAL |
| 20 | DOOR SENSOR EXCLUSION IN PRESET TIME | ON | OFF |
| 24 | INDICATORS DRIVING | HAZARD | INDICATORS FLASHING |

**1 AUDIBLE CHIRP
TO CONFIRM
PROGRAMMING**

**2 AUDIBLE CHIRPS
TO CONFIRM
PROGRAMMING**

**1 LED BLINKING TO CONFIRM PROGRAMMING
INDIFFERENTLY OF THE BUTTON PRESSED**

DISARM THE ALARM → OPEN DRIVE DOOR AND SWITCH ON THE IGNITION → HOLD BUTTON 2 AND TURN OFF THE IGNITION → 1 CONFIRMATION BEEP



Technical data

| | |
|--|------------|
| Power supply..... | 9-15 V |
| Consumption when alarm is armed (with US) | <12 mA |
| Consumption when alarm is disarmed (with US) | <4 mA |
| Consumption in alarm | <1,5 A |
| sirens sound level (at 1 meter)..... | 113db |
| Pre-alarm time..... | 30 sec. |
| WHITE/BROWN wire utput rating | max 1 A |
| Indicator light wire rating..... | 7+7 A |
| Internal relay rating..... | 10 A |
| Central locking relay contacts rating..... | 10+10 A |
| Operating temperature..... | -40°c+85°c |

waste electrical and electronic equipment (weee) directive



APPROPRIATE
CONTAINER
ONLY

In the European Union, this label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling (directive 2002/95/CE, 2002/96/CE and 2003/108/CE). For information on how to recycle this product responsibility in your Country, www.eur-lex.europa.eu

NOTE

The manufacturer will not be held responsible for defects or malfunctions in the alarm or car electrical system due to incorrect installation or having gone beyond the limits indicated in the technical data. The alarm is exclusively designed as a deterrent against possible thefts.

THE MANUFACTURER RESERVES THE RIGHT AT ANY TIME TO MAKE CHANGES DEEMED NECESSARY WITHOUT PRIOR NOTICE.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
DECLARATION OF CONFORMITY



Il sottoscritto costruttore / *The undersigned manufacturer*

Laserline Safety and Security System S.r.l.
Via Rio Vallone 5
20883 Mezzago (MB) - Italy
<http://www.laserline.it>

Dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto
Declares under its own responsibility that the product

T116

«**Radiocomando 433.92 MHz a tre tasti**»
«*Three buttons 433.92 MHz remote control*»

è conforme a quanto previsto dalla direttiva comunitaria 2014/53/UE (RED) riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione e il reciproco riconoscimento della loro conformità.

Questo prodotto riporta il marchio UKCA in accordo con la direttiva Radio Equipment Regulations 2017.

is in conformity with 2014/53/UE (RED) directive concerning radio equipment and telecommunications terminal and the mutual recognition of their conformity.

This product is marked with the UKCA marking according to the directive Radio Equipment Regulations 2017.

Il prodotto al quale questa dichiarazione si riferisce è conforme alle norme armonizzate sottoelencate.
The product to which this declaration relates is in conformity with the following standards:

HEALT & SAFETY

IEC 62368-1

EMC

ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2019-03)

SPECTRUM

ETSI EN 300 220-2 V3.2.1

Informazioni supplementari / *Supplementary informations*

Test reports:

AR20-0057589-02_TR_ETSI EN 300 220-2 _Laserline_LC800

AR20-0057588-01_Ann2_eu_gd_iec62368_1b_ii_2017-09-22

AR20-0057589-01_TR_ETSI EN 301 489-3 _Laserline_LC800

Mezzago, 25/03/2024

Firma del rappresentante legale del costruttore
(Nome e Carica Ricoperta all'interno della Società)

Laserline Safety and Security Systems s.r.l.

Società Unipersonale

Giuseppe Di Giacomo

Presidente

Certificato di installazione - Installation certificate

Il sottoscritto - *The undersigned*,.....
certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del sistema di sicurezza descritto
qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

*Certifies that has personally performed the installation of the safety system described
below in accordance with the manufacturer's instructions.*

DESCRIZIONE DEL VEICOLO - *VEHICLE DESCRIPTION*

Marca / *Brand*:

Modello / *Model*:

Targa / *Plate*: Telaio / *VIN*:

DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA - *SECURITY SYSTEM DESCRIPTION*

Modello / *Model*:

Numero di lotto / *Lot number*:

Data d'installazione / *Installation date*:

Indirizzo completo dell'installatore / *Full address of the installer*:

Funzioni programmate dall'installatore / *Functions programmed by the installer*:

Timbro e firma installatore / *Installer stamp and signature*

IL CERTIFICATO D'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE COMPILATO DALL'INSTALLATORE CHE HA ESEGUITO L'IMPIANTO. L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA SEGUENDO LE ISTRUZIONI FORNITE; QUALSIASI TIPO DI MODIFICA ALL'IMPIANTO O QUALSIASI TIPO DI ACCESSORIO NON ORIGINALE, AGGIUNTO AL SISTEMA D'ALLARME, INVALIDA IL PRESENTE CERTIFICATO D'INSTALLAZIONE.

THE INSTALLATION CERTIFICATE MUST BE COMPLETED BY THE INSTALLER WHO PERFORMED THE INSTALLATION. THE INSTALLATION MUST BE CARRIED OUT FOLLOWING THE INSTRUCTIONS PROVIDED; ANY TYPE OF MODIFICATION TO THE SYSTEM OR ANY TYPE OF NON-ORIGINAL ACCESSORY ADDED TO THE ALARM SYSTEM WILL INVALIDATE THIS INSTALLATION CERTIFICATE.



Laserline Safety and Security Systems srl
Via Rio Vallone, 5 20883 Mezzago (MB)
tel. +39039682561
fax. +3903968256248
e-mail info@laserline.it
web: www.laserline.it

IS211B
rev.05
Data: 24/10/2024