



***Allarme GPS/GSM autogestito
con transponder attivo***

***Self-managed GPS / GSM alarm
with active transponder***

Laserspy LS6001

**MANUALE UTENTE
PER IL POSIZIONAMENTO
E L'UTILIZZO**

**USER AND INSTALLATION
MANUAL**

NOTA / NOTE

Questo prodotto è un allarme satellitare, NON è possibile richiedere la posizione del veicolo.

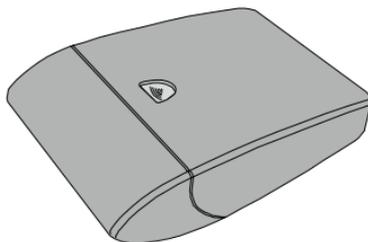
This product is a satellite alarm, it is NO possible to request the position of the vehicle

Questo prodotto non richiede collegamenti elettrici

This product does not require electrical connections

COMPOSIZIONE KITTransponder attivo TAG
TRA200

Unità satellitare



Velcro biadesivo

**Descrizione del prodotto**

Ls6001 è un sistema di allarme GPS/GSM progettato per essere di semplice ed immediato utilizzo. Non è richiesto alcun intervento specializzato né per l'installazione né per la programmazione che avviene con estrema facilità tramite pochi comandi SMS, oppure utilizzando la APP dedicata LASERSPY, scaricabile gratuitamente sui cellulari con sistema operativo ANDROID e IOS.

Il sistema si compone di due parti:

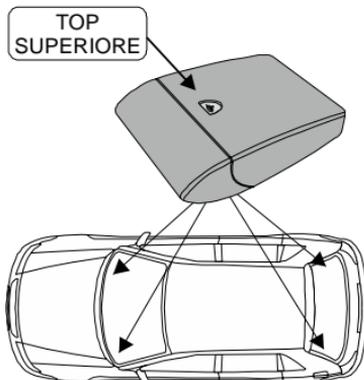
- l'unità satellitare, da fissare all'interno del veicolo mediante il bi-adesivo-velcro;
- il transponder di riconoscimento, piccolo e leggero, che può essere agganciato al portachiavi.

NOTE PER IL POSIZIONAMENTO**Posizionamento unità con antenna GPS**

Posizionare l'unità satellitare all'interno dell'abitacolo, lontano da fonti di calore e possibilmente in posizione orizzontale (pulsante di apertura rivolto verso l'alto).

IMPORTANTE

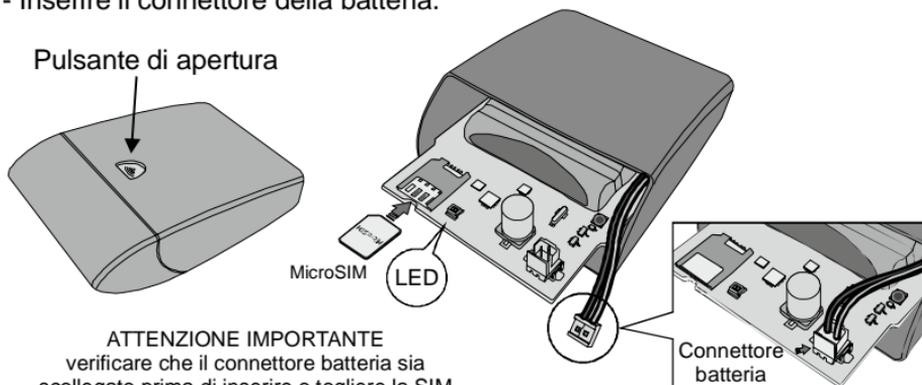
L'antenna GPS è collocata all'interno dell'unità, pertanto si raccomanda di non coprirla con parti metalliche e di non fissarla su parti metalliche.



Ls6001 viene fornito con un transponder (TAG) già abbinato all'unità, senza alcun numero di telefono pre-impostato al quale inviare la posizione in caso di allarme.

Attivazione del prodotto

- Aprire la periferica premendo il pulsante triangolare posto sul lato superiore dell'involucro;
- Inserire la microSIM dopo aver rimosso l'eventuale blocco PIN;
Si consigliano SIM dei principali operatori telefonici per una più completa copertura territoriale. Il sistema non opera con SIM H3G.
- Inserire il connettore della batteria.



ATTENZIONE IMPORTANTE
verificare che il connettore batteria sia scollegato prima di inserire o togliere la SIM

Dopo 10 secondi circa, l'accensione del LED VERDE indica che il sistema è stato correttamente attivato.

Se si illumina il LED ROSSO, occorre verificare la procedura:

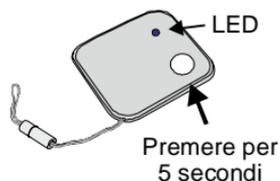
2 lampeggi rossi	SIM non inserita correttamente
3 lampeggi rossi	SIM protetta da PIN
5 lampeggi rossi	Segnale GSM assente

2 lampeggi - SIM non inserita correttamente, modificare il verso di inserimento o, se corretto, pulire i contatti con panno pulito;

3 lampeggi - SIM protetta da PIN, inserire la SIM in un cellulare e rimuovere la protezione PIN;

5 lampeggi - Zona senza copertura GSM da parte dell'operatore scelto o errore generico. Se l'area risulta coperta, scollegare e ricollegare il connettore batteria.

ACCENSIONE DEL TRANSPONDER: premere e mantenere premuto il pulsante del TAG per 5 secondi (vedi capitolo funzionamento e apprendimento TRA200).



Quando la SIM è installata con successo, si accenderà il LED VERDE del dispositivo e rimarrà acceso fisso per indicare che il sistema è in modalità PROGRAMMAZIONE. Tale modalità rimarrà attiva per cinque minuti per dare la possibilità all'utente di programmare il prodotto tramite SMS o App LASERSPY. Dopo l'invio di un SMS, l'utente avrà a disposizione altri cinque minuti per inviare una nuova programmazione. Allo scadere del tempo, LS6001 entrerà in modalità NORMALE (LED spento).

La configurazione dell'unità satellitare deve essere eseguita tramite SMS da un telefono cellulare al numero della SIM inserita nel LS6001.

Tutti i comandi SMS possono essere digitati indifferentemente con caratteri minuscoli o MAIUSCOLI.

SMS DI INSERIMENTO NUMERI AUTORIZZATI

In modalità PROGRAMMAZIONE, LED VERDE acceso da almeno 30 secondi, inviare un SMS per inserire i numeri di telefono autorizzati a ricevere segnalazioni in caso di allarme.



Inserimento numeri telefonici autorizzati

Comando SMS:

**N1+aaaaa(spazio)C(spazio)N2+bbbbb(spazio)C(spazio)
N3+ccccc(spazio)C**

N1+aaaaa = primo numero autorizzato

N2+bbbbb = secondo numero autorizzato

N3+ccccc = terzo numero autorizzato

C = Call = la lettera C permette al numero di ricevere una chiamata (squillo) oltre all'invio dell'SMS, in caso di allarme.

*I numeri di telefono devono essere inseriti nel **formato internazionale**, quindi il numero deve iniziare con il simbolo + e il prefisso della nazione (Italia= +39).*

Si possono inserire in rubrica fino a 3 numeri di telefono.

Dopo l'invio dell' SMS, tutti i numeri autorizzati riceveranno un messaggio di conferma dell'impostazione ricevuta.

Nell'esempio riportato:

N1 primo numero autorizzato con chiamata **N2** secondo numero autorizzato senza chiamata **N3** (vuoto) **BATT** stato della batteria LS6001 **nTag** numero di TRA200 abbinati al dispositivo **IMEI** codice del dispositivo



Esempio: SMS per autorizzare due numeri di telefono a ricevere SMS di allarme e la chiamata in allarme

Laserspy - Stato/Status,
N1: [+39300720000](#) C
N2: [+39300550000](#)
N3:
BATT OK
nTag: 1
IMEI:865067022362670

Si consiglia, mentre il dispositivo è ancora in fase di PROGRAMMAZIONE (LED VERDE acceso per 5 minuti), di posizionare LS6001 nel veicolo stando attenti a lasciare l'antenna GPS dalla parte superiore e di eseguire la procedura di TEST descritta nella pagina seguente.

TEST di collaudo possibile solo in modalità PROGRAMMAZIONE (LED VERDE dell'unità acceso da 30 secondi)

NOTA: se il LED è spento, è possibile riportare il sistema in modalità PROGRAMMAZIONE premendo il pulsante RESET dell'unità (vedi capitolo).



Verifica del funzionamento dell'unità e del transponder

Comando SMS: **TEST**

Se si invia solo il comando TEST, i messaggi verranno inviati ai numeri autorizzati. La procedura consente di testare la corretta ricezione del transponder abbinato all'unità ed è possibile simulare un avviso di allarme.



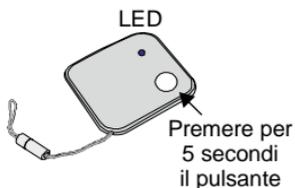
IMPORTANTE: alla ricezione del messaggio SMS, l'unità spegne il LED VERDE e ricerca un transponder abbinato. Al riconoscimento dello stesso accende il LED VERDE e invia l'SMS di risposta.

Se il TRA200 non è acceso, riceveremo un SMS avvisandoci che il Tag è assente.



Laserspy - TEST, segnale Tag assente, ripetere il test
TEST, Tag signal not present, repeat the test

Accendere il transponder premendo il pulsante per 5 secondi, fino all'accensione del LED e rilasciare il pulsante. Ripetere il TEST inviando un ulteriore SMS.



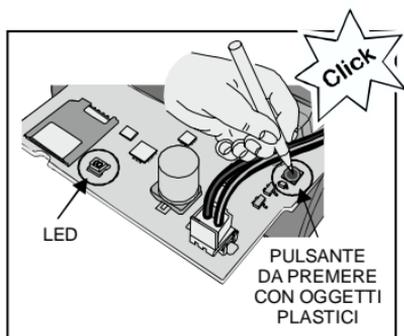
Laserspy - TEST, Tag ok.
ALARM,
BATT OK
Comandi SMS/SMS commands:
Stop2= Blocca allarme/
Stop alarm
1-99= Posizione ogni/
Position every (min)

Al ricevimento di SMS a conferma del buon funzionamento del transponder, inviare il comando di Stop per terminare la procedura di TEST. **Stop2** come suggerito nel messaggio ricevuto.



PROCEDURA DI RESET
Ritorno in modalità PROGRAMMAZIONE

Quando il LED VERDE è spento, è possibile riportare il sistema in modalità PROGRAMMAZIONE premendo il pulsante RESET dell'unità, evitando di utilizzare oggetti metallici. Premuto il pulsante RESET, il LED VERDE si accende.



Impostazioni possibili solo in modalità PROGRAMMAZIONE
(LED VERDE dell'unità acceso)

Cancellazione dei numeri telefonici autorizzati

Comando SMS: **N1 N2 N3**

- N1**(+spazio) = si cancella il primo numero autorizzato.
- N2**(+spazio) = si cancella il secondo numero autorizzato.
- N3**(+spazio) = si cancella il terzo numero autorizzato.

ATTENZIONE: se si effettua la cancellazione di tutti i numeri autorizzati, si riceverà un SMS di risposta per evidenziare la mancanza di recapiti.



Laserspy - Attenzione:
 non ci sono numeri di telefono in rubrica
 Warning: there are no phone numbers in the phone book

Cancellazione trasponder TRA200 memorizzati

Comando SMS: **CLRT**

Dopo l'invio del messaggio, attendere l'SMS di conferma con l'indicazione nTag: 0, occorre procedere al riconoscimento di un nuovo trasponder seguendo la procedura dedicata.



Laserspy - Stato/Status,
 N1: [+39300720000](#) . C
 N2: [+39300550000](#)
 N3:
 BATT OK
 nTag: 0
 IMEI:865067022362670

NOTA: il correttore automatico del telefono T9, potrebbe correggere il testo ed inviare un SMS errato.

LS6001 resta in modalità di bassissimo consumo con GPS e GSM spenti fino a che non rileva un movimento tramite l'accelerometro interno. In questa condizione, l'assorbimento di corrente del dispositivo si mantiene nell'ordine di pochi micro-ampere, riducendo sostanzialmente a zero il consumo di batteria. Una volta rilevato un movimento, il sistema entra in modalità RICERCA, attiva il ricevitore a corto raggio e resta in attesa di rilevare una comunicazione valida da un TAG associato.

Se viene riconosciuto un transponder TRA200, il sistema entrerà in modalità MOVIMENTO e rimarrà in questo stato finché il veicolo è in marcia e per i tre minuti successivi l'arresto. Al contrario, se LS6001 non rileva la presenza di un transponder valido, entra in modalità ALLARME e invia i seguenti SMS.

1) SMS di ALLARME:

StopN: comando da inviare per spegnere la segnalazione di allarme

Impostare il numero di minuti tra un messaggio di posizione e il successivo da 1 a 99 minuti (di fabbrica 30 minuti)

Laserspy-ALARM Ricerca
posizione/Search
position
BATT OK
Comandi SMS/SMS
Commands:
Stop3= Blocca allarme/
Stop alarm
1-99= Posizione ogni/
Position every (min)

BATT Condizione della batteria interna alla periferica LS6001

- LS6001 non appena riesce a localizzare la sua posizione, invia a tutti i numeri autorizzati un SMS di POSIZIONE contenente il link di google.maps attraverso il quale si individua la posizione sulla mappa.

2) SMS di POSIZIONE:

Laserspy - ALARM,
<https://www.google.com/maps?t=m&q=45.603212,9.465853>
BATT OK
Stop3= Blocca allarme/
Stop alarm
Nuova posizione/New
position: 30 min

Premere sulla stringa di comando BLU per visualizzare la posizione sulla mappa

Messaggio senza la posizione del GPS

Laserspy - ALARM, Segnale GPS basso, posizione non trovata/Nc GPS position fix
BATT OK
Stop2= Blocca allarme/Stop alarm
Nuova posizione/New position: 30 min



- LS6001 rimane nella modalità ALLARME fino alla ricezione di un comando di STOP (vedere pagina 8)

- SMS di STOP(N):

SMS per bloccare l'allarme in corso e far rientrare il sistema in modalità NORMALE.

Comando SMS: **StopN** (N= numero assegnato dal SMS)

Ad ogni allarme viene assegnato un numero progressivo a partire da 2 fino a 9. Il numero assegnato verrà sempre indicato nei messaggi SMS di allarme, pertanto per bloccare l'allarme occorre inviare il comando di STOP seguito dal numero ricevuto.

Laserspy - ALARM,
<https://www.google.com/maps?t=m&q=45.603212,9.465853>

BATT OK

Stop3= Blocca allarme/
 Stop alarm

Nuova posizione/New
 position: 30 min

- SMS per impostare la frequenza di ricezione SMS di posizione

Si programma la frequenza in minuti con la quale si desidera ricevere SMS di posizione durante la modalità ALLARME.

Comando SMS: **N** (N= numero minuti)

N è un numero compreso fra 1 e 99 che rappresenta ogni quanti minuti l'unità deve inviare la posizione. Mandando quindi un SMS contenente il testo **1**, si richiede l'invio della posizione ogni minuto. Il massimo consentito è un lasso di tempo di 99 minuti.

NOTA: se non viene impostato diversamente, di fabbrica è stato pianificato un SMS ogni 30 minuti.



Esempio:
 Impostazione del tempo tra un SMS e l'altro a 4 minuti.

- SMS automatico di STATO

Ogni 28 giorni, a partire dall'attivazione, LS6001 invierà a tutti i numeri memorizzati un SMS contenente:

i numeri di telefono autorizzati, il livello della batteria dell'unità, il numero di Tag appresi in memoria e lo stato della batteria dell'ultimo Tag utilizzato.

Attenzione: se la copertura del segnale GSM è assente (vettura parcheggiata in box), il sistema proverà ad inviare un secondo messaggio; dopodiché per evitare consumi, il messaggio verrà bloccato.

Laserspy - messaggio automatico di stato/
 automatic status message.

N1:003900720000

N2:003900550000

N3:

BATT OK

nTag: 1

Batt Tag OK

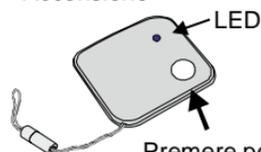
NOTA: l'SMS di STATO verrà inviato anche dopo aver ripristinato l'unità tramite il pulsante di RESET o dopo aver collegato la batteria.

Il trasponder TRA200 permette all'unità di riconoscere la persona autorizzata ad utilizzare il veicolo. E' quindi importante tenerlo sempre con sè per evitare falsi allarmi.

- ACCENSIONE

Premere il pulsante per 5 secondi fino all'accensione del LED del trasponder.

Accensione



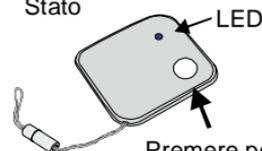
Premere per 5 secondi

- VERIFICA FUNZIONAMENTO E STATO BATTERIA

Premendo brevemente il pulsante, i lampeggi del LED indicano il livello della batteria: 4 lampeggi "carica", 1 lampeggio "scarica" + 2 livelli intermedi

NOTA: l'indicazione di stato batteria può risultare inesatta dopo l'accensione del TRA200. L'indicazione diventa stabile e veritiera dopo circa 20 minuti di utilizzo.

Stato



Premere per 1 secondo

- SPEGNIMENTO

Per spegnere il dispositivo, premere per 5 secondi il tasto fino all'accensione del led, poi rilasciare il tasto e ripremerlo rapidamente.

Spegnimento



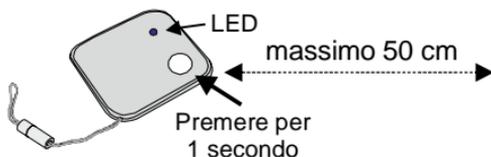
Premere per 5 secondi
rilasciare e ripremere
il pulsante velocemente

ATTENZIONE: se il TRA200 non viene mosso per più di 10 minuti, la trasmissione radio viene sospesa e riprenderà al primo movimento.

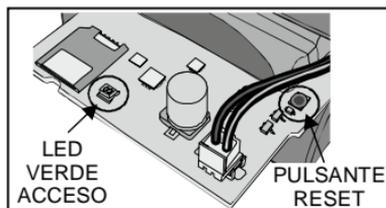
- APPRENDIMENTO NUOVO TRA200

In modalità PROGRAMMAZIONE (LED VERDE) è possibile abbinare nuovi TRA200 all'unità satellitare. Accendere il TAG da abbinare e avvicinarlo all'unità (a meno di 50 cm) e premere il tasto del trasponder. Il LED VERDE dell' LS6001 si spegnerà per 1 secondo per avvisare dell'avvenuta memorizzazione. Per ogni TAG verrà occupato un solo campo di memoria anche se memorizzato più volte. Se si accenderà il LED ROSSO, la memorizzazione non è avvenuta a causa di memoria piena (max 16 TAG abbinabili).

Terminato il tempo previsto, LS6001 uscirà dalla modalità PROGRAMMAZIONE ed entrerà in modalità NORMALE.



Premere per 1 secondo



1) Note sull'utilizzo del transponder

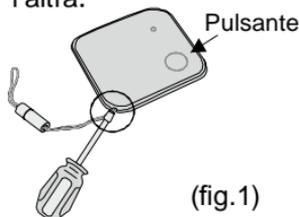
- Tenere il transponder lontano dalla portata dei bambini. Le ridotte dimensioni potrebbero causare accidentali soffocamenti o ingerimenti.
- Non immergere il transponder in liquidi, potrebbe danneggiarsi irrimediabilmente.
- Le onde a radiofrequenza emesse dal transponder non comportano rischi per la salute dell'utilizzatore.

2) Segnalazione di batteria scarica

- Prestare molta attenzione alla carica della batteria dei TAG e, se necessario, provvedere alla sostituzione. La continua riduzione della distanza di trasmissione del transponder è sintomo dell'abbassamento della carica della batteria, inoltre premendo il pulsante del TAG, il LED lampeggia in modo intermittente: 1 lampeggio = batteria scarica; 4 lampeggi = batteria carica.

3) Sostituzione della batteria

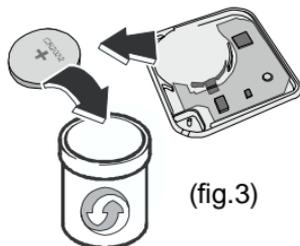
- Per aprire il transponder fare leva con un piccolo cacciavite nel gancio del cordino portachiavi, come evidenziato nella fig. 1, e separare le due parti (fig.2).
- Togliere la pila scarica e smaltirla negli appositi contenitori di raccolta differenziata (fig.3).
- Maneggiare la pila nuova con cura, toccandola solo sulle pareti laterali.
- Inserire la nuova batteria in modo che sia centrata rispetto alla lamella metallica.
- Richiudere le parti in plastica sovrapponendole e premendo l'una contro l'altra.



(fig.1)



(fig.2)



(fig.3)

4) Batteria

- Utilizzare una batteria tipo CR2032.



ATTENZIONE

- Questo prodotto contiene una batteria a bottone / moneta: non ingerire la batteria. Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini. Se pensate che la batteria potrebbe essere stata ingerita o collocata all'interno di qualsiasi parte del corpo, chiedi immediatamente assistenza medica".
- Non ricaricare o incenerire le batterie esauste, potrebbero esplodere.
- Non smaltire le batterie esauste con altri rifiuti, ma riporle negli appositi contenitori.
- In caso di eliminazione del transponder, le batterie vanno scorporate e smaltite negli appositi contenitori.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

**Il sottoscritto costruttore**

Laserline Safety and Security Sistem S.r.l.
Via Rio Vallone, 5
20883 Mezzago (MB) - Italy

Dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto

TRA200 - SLLS6001

E' conforme a quanto previsto dalla seguente direttiva comunitaria (comprese tutte le modifiche applicabili)

Titolo

DIRETTIVA 2014/53/EU DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 16 Aprile 2014 riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione e il reciproco riconoscimento della loro conformità

Il prodotto al quale questa dichiarazione si riferisce è conforme alle norme armonizzate sotto elencate:

HEALT & SAFETY

EN 62368-1: 2014 +AC:2015 (VALID FOR TRA200 -SLLS6001)

EMC

EN 301 489-3 v.1.6.1 (VALID FOR TRA200 -SLLS6001)

EN 301 489-1 v.1.9.2 (VALID FOR TRA200 -SLLS6001)

EN 301 489-7 v.1.3.1 (VALID FOR SLLS6001)

SPECTRUM

EN 300 220-2 v 3.1.1 (VALID FOR TRA200 -SLLS6001)

EN 300 220-1 v 3.1.1 (VALID FOR TRA200 -SLLS6001)

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI Test reports:

SC-2183-870-01 rilasciato da Sicom

SC-2183-870-02 rilasciato da Sicom

SC-2183-870-03 rilasciato da Sicom

SC-2183-870-04 rilasciato da Sicom

SC-2183-870-05 rilasciato da Sicom

SC-2183-870-06 rilasciato da Sicom

SC-2183-870-07 rilasciato da Sicom

Firma del rappresentante legale del costruttore
(Nome e Carica Ricoperta all'interno della Società)

(Luogo)
(Data)

Mezzago
12/11/18

Laserline Safety and Security Systems s.r.l.

Giuseppe di Giacomo

Amministratore Delegato

- GSM

Modulo GSM.....	SIM808
Tipo.....	Quad band
Frequenze.....	GSM 850MHz EGSM 900MHz DCS 1800MHz PCS 1900MHz

- GPS

Modulo GPS.....	SIM808
-----------------	--------

- Radio a corto raggio

LS6001.....	RX-868MHz
TRA200.....	TX-868MHz
Numero di TRA200 abbinabili all'unità.....	16pz
Periodo trasmissione.....	4 secondi

- Batterie non ricaricabili

Pacco batteria LS6001 (Laserline BT-LS6001).....	6Volt 700mAh
ATTENZIONE rischio di esplosione se la batteria viene sostituita con un tipo errato	
Batteria TRA200 (Laserline BT-CR2032).....	3Volt CR2032

DIRETTIVA RIFIUTI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)



SOLO
CONTENITORI
APPROPRIATI

Nell'Unione Europea, questa etichetta indica che il prodotto non deve essere smaltito unitamente ai rifiuti domestici, ma deve essere depositato presso un impianto in grado di eseguire le operazioni di recupero, smaltimento e riciclaggio (normative 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE). Per informazioni sulle procedure di riciclaggio nel proprio Paese visitare il sito www.eur-lex.europa.eu

NOTE

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento dell'allarme dovuti ad una cattiva installazione o ad un superamento delle caratteristiche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva verso eventuali furti.

LA DITTA COSTRUTTRICE SI RISERVA IL DIRITTO DI EFFETTUARE VARIAZIONI IN QUALSIASI MOMENTO SI RENDESSERO NECESSARIE SENZA L'OBBLIGO DI DARNE COMUNICAZIONE.



*Self-managed GPS / GSM alarm
with active transponder*

Laserspy LS6001

**USER AND INSTALLATION
MANUAL**

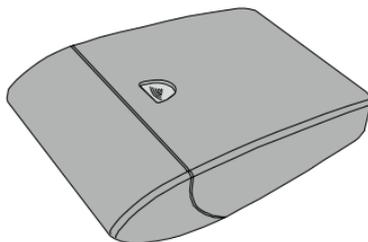
NOTA / NOTE

This product is a satellite alarm, it is **NO** possible
to request the position of the vehicle

This product does not require electrical connections

KIT COMPOSITIONActive transponder
TRA200

Satellite unit



bi-adhesive-velcro

**Product description**

LS6001 is a GPS alarm system designed to be simple and easy to use. No specialized action is required either for installation or for programming, which is very easy, via a few SMS commands, or by using the dedicated LASERSPY APP that can be downloaded for free on ANDROID and IOS mobile phones.

The system is made of two parts:

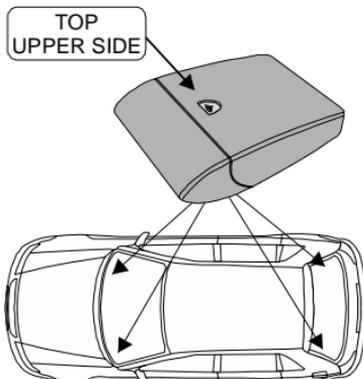
- the satellite unit, to be fixed inside the vehicle by the bi-adhesive-velcro;
- the active transponder that can be hooked to the key holder.

NOTE FOR THE POSITIONING**Locator positioning with GPS antenna**

Place the satellite unit inside the passenger compartment, away from heat sources and, if possible, in a horizontal position (opening button facing upwards).

IMPORTANT

The GPS antenna is integrated in the unit, therefore it is recommended not to cover it with metal parts and do not fix it on metal parts.



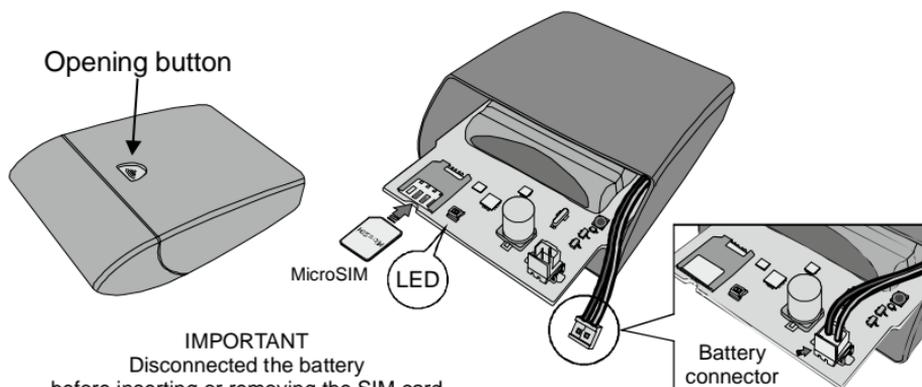
The LS6001 is supplied with an already combined transponder (TAG), without any pre-set telephone number for sending the position in case of an alarm.

Product activation

- Open the device by pressing the triangular button on the upper side;
- Insert the microSIM after removing the PIN block;

We recommend SIM of the main telephone operators for a better territorial coverage. The system does not work with the H3G SIM.

- Insert the battery connector;



IMPORTANT
Disconnected the battery
before inserting or removing the SIM card

After approximately 10 seconds, the GREEN LED lights up indicating that the system has been correctly activated.

If the RED LED lights up, it is necessary to verify the procedure:

2 red flashes	SIM not correctly inserted
3 red flashes	PIN-protected SIM
5 red flashes	Zone without GSM coverage

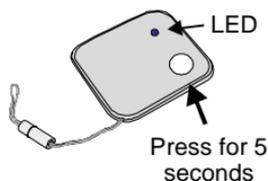
2 flashes - SIM not correctly inserted, change the insertion direction or, if correct, clean the contacts with a clean cloth;

3 flashes - PIN-protected SIM, insert the SIM into a mobile phone and remove PIN protection;

5 flashes - Zone without GSM coverage or general error. If the area is covered, disconnect and reconnect the battery connector.

TURNING THE TRANSPONDER ON

keep the TAG button pressed for 5 seconds
(see dedicated chapter).



When the SIM is successfully installed, the GREEN LED on the device will light up and remain on steady to indicate that the system is in PROGRAMMING mode. This mode will remain active for five minutes to allow the user to set the product via SMS or LASERSPY App

After sending an SMS, the user will have another five minutes to send a new command. When time runs out, LS6001 will enter NORMAL mode (LED off).

The configuration of the satellite unit must be performed via SMS from a mobile phone to the number of the SIM inserted in the LS6001

All SMS commands can be entered indifferently with **lowercase or CAPS**.

SMS TO SET AUTHORIZED NUMBERS

In PROGRAMMING mode (GREEN LED switched on for at least 30 seconds), send an SMS to enter the phone numbers authorized to receive alerts in the event of an alarm.



Entering authorized telephone numbers

SMS command:

N1+aaaaaa(space)C(space)N2+bbbbbb(space)C(space)

N3+cccccc(space)C

N1+aaaaa = first authorized number

N2+bbbbbb = second authorized number

N3+cccccc = third authorized number

C = Call = letter C permits to the authorised number to receive a call (ring) in the same time of receivment of the alarm SMS.

*The telephone numbers must be entered in the **international format**, so the number must start with the + symbol and the country code (UK = +44).*

Up to 3 phone numbers can be entered in the phonebook.

After sending the SMS, all authorized numbers will receive a confirmation message In this case:

N1 first authorized number with ring **N2** second number **N3** (empty) **BATT LS6001** battery status **nTag** number of TRA200 matched to the device **IMEI** device code.



Example:
if two telephone numbers have been entered, the alarm SMS must be acknowledged

Laserspy - Stato/Status,

N1: [+39300720000 C](#)

N2: [+39300550000](#)

N3:

BATT OK

nTag: 1

IMEI:865067022362670

We suggest, when the system is still in programmation (LED green ON for 5 minutes) to place LS6001 into the vehicule paying attention to leave the GPS antenna up face and follow the TEST procedure.

Testing only possible in PROGRAMMING mode (GREEN LED of the unit turned on for 30 seconds)

NOTE: If the LED is off, you can switch the system to PROGRAMMING mode by pressing the RESET button of the unit. (see dedicated chapter)



Testing the operation of the unit and of the transponder

SMS command: **TEST** or **TEST + phone number for test**

If only the TEST command is sent, the message will be sent to the authorized numbers. If a new number is entered after TEST, the message will be sent to the indicated number only. The procedure allows you to test the correct connection of the transponder to the device and it is possible to simulate an alarm warning.



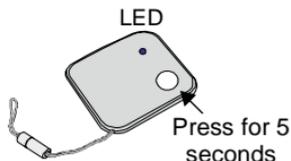
IMPORTANT: when the SMS message is received, the unit turns off the GREEN LED and waits for the transponder connection. Upon recognizing it, the GREEN LED lights up and sends the text message.

If the TRA200 is not turned on, we will receive an SMS alerting us that the Tag is absent.



Laserspy - TEST, segnale Tag assente, ripetere il test
TEST, Tag signal not present, repeat the test

Turn on the transponder by pressing the button for 5 seconds, until the LED lights up, release the button and repeat the TEST by sending a new text message.



Laserspy - TEST, Tag ok.
ALARM,
BATT OK
Comandi SMS/SMS commands:
Stop2= Blocca allarme/
Stop alarm
1-99= Posizione ogni/
Position every (min)

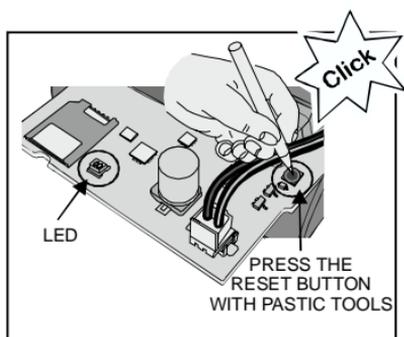
Warning! When you receive the SMS OK, send a new message "Stop2" as suggested in the message received, in order to stop the alarm simulation.





RESET PROCEDURE
(to enter the **PROGRAMMING** mode)

when the GREEN LED is off, you can enter the **PROGRAMMING** mode by pressing the **RESET** button of the unit, avoiding the use of metal objects.



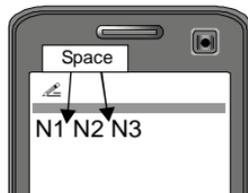
Is it possible to make special setting ONLY when the device is in PROGRAMMING mode (GREEN LED of the unit ON)



Cancellation of authorized telephone numbers

SMS command: **N1 N2 N3**

- N1**(+space) = delete the first authorized number.
- N2**(+space) = delete the second authorized number.
- N3**(+space) = delete the third authorized number.



:**WARNING!** If all stored numbers are deleted, we'll receive a reply SMS to remember us that no number has been entered

Laserspy - Attenzione: non ci sono numeri di telefono in rubrica
Warning: there are no phone numbers in the phone book



TRA200 Transponder cancellation

SMS command: **CLRT**

After sending the message, we'll receive a confirmation SMS with "nTag:0", it needs to proceed with the auto learning programming of least a transponder



Note: the automatic T9 phone checker may correct the text and send an incorrect SMS.

Laserspy - Stato/Status,
N1: [+39300720000](#) C
N2: [+39300550000](#)
N3:
BATT_OK
nTag: 0
IMEI:865067022362670

- LS6001 remains in very low power mode with GPS and GSM turned off until it detects movement using the internal accelerometer. In this condition, the current consumption of the device is of a few micro-amps, reducing the battery consumption substantially to zero. Once a movement is detected, the system enters the SEARCH mode, activates the short-range receiver and waits to detect an associated TAG.

If the transponder TRA200 is recognized, the system will go into MOVEMENT mode and will remain in this state until the vehicle is running and for the next three minutes it stops. On the contrary, if LS6001 does not detect the presence of a valid transponder, it enters the ALARM mode and sends the following SMS messages.

1) ALARM SMS:

StopN: command to be sent to switch off the alarm mode

1-99 minutes: set the number of minutes between a position message and the next one (setting factory 30 minutes)

Laserspy-ALARM Ricerca posizione/Search position
BATT OK
Comandi SMS/SMS commands:
Stop3= Blocca allarme/Stop alarm
1-99= Posizione ogni/Position every (min)

BATT Backup battery condition of LS6001

- LS6001 as soon as it locates its position, it sends to all the authorized numbers an SMS containing the link of google.maps through which it is possible to find the position on the map.

2) POSITION SMS:

Laserspy - ALARM,
<https://www.google.com/maps?t=m&q=45.603212,9.465853>
BATT OK
Stop3= Blocca allarme/Stop alarm
Nuova posizione/New position: 30 min

Press on the BLUE link to display the device position on the map

Message without GPS position

Laserspy - ALARM, Segnale GPS basso, posizione non trovata/No GPS position fix
BATT OK
Stop2= Blocca allarme/Stop alarm
Nuova posizione/New position: 30 min



- LS6001 remains in the alarm condition until a STOP command is received (see page 8).

The link of the location is in a format compatible with the most used browsers. It should not be open through the Maps application because the format could not be supported.

- STOP(N) SMS:

SMS to lock the alarm in progress and bring the system back into NORMAL mode.

SMS command: **StopN (N = number assigned)**

A progressive number (starting from 2 up to 9) is assigned to each alarm. The assigned number will always be indicated in the SMS messages, therefore to block the alarm you must send the STOP command followed by the received number.

Laserspy - ALARM,
<https://www.google.com/maps?t=m&q=45.603212,9.465853>
 BATT OK
 Stop3= Blocca allarme/
 Stop alarm
 Nuova posizione/New
 position: 30 min



- SMS to set the frequency of the POSITION SMS

You can program the frequency in minutes with which you want to receive position text messages during alarm mode.

SMS command: **N (N = number of minutes)**

N is a number between 1 and 99 which indicate how often the unit must send the position SMS. By sending an SMS containing the text 1, the position is requested every minute. The maximum allowed is a 99 minute time frame.

NOTE: if this command is not set differently, the position SMS has been scheduled every 30 minutes by default



Example:
 setting the time frame one
 SMS and the other at 4
 minutes.

- AUTOMATIC STATUS SMS

Starting from the activation date, every 28 day the LS6001 will send to all the stored numbers an SMS containing: the stored phone numbers, the battery unit level, the number of TAGs learned in memory and the battery status of the last TAG utilised.

Warning: if the GSM signal coverage is absent (car parked in the garage), the system will try to send a second message; afterwards to avoid consumption, the message will be stopped.

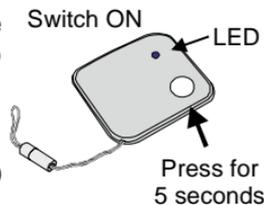
Laserspy - messaggio
 automatico di stato/
 automatic status
 message.
 N1:003900720000
 N2:003900550000
 N3:
 BATT OK
 nTag: 1
 Batt Tag OK

NOTE: STATUS SMS will be send even after resetting the unit via the RESET button or after connecting the battery.

The TRA200 transponder allows the unit to recognize the person authorized to use the vehicle, so it is important to always keep it with you to avoid false alarms.

- SWITCH ON

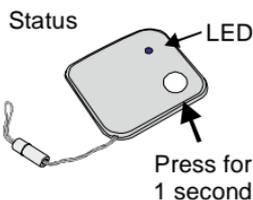
Press the button for 5 seconds until the transponder LED lights up.



- OPERATION CHECK AND BATTERY STATUS

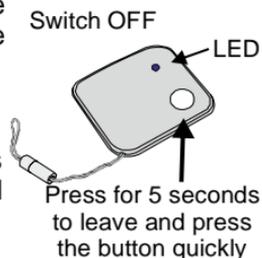
By briefly pressing the button, the LED flashes indicate the battery level: 4 flashes "charge", 1 flash "discharge" + 2 intermediate levels.

NOTE: the battery indication may be incorrect immediately after switching on the transponder, when a partial discharge can also be signaled even when the battery is fully charged. The indication becomes stable and truthful after about 20 minutes of utilization.



- SWITCH OFF

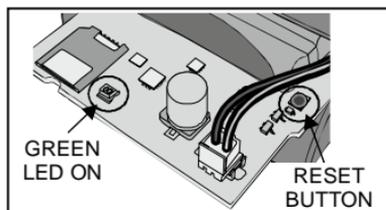
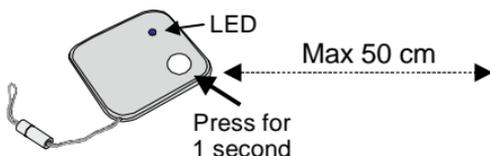
To switch off the device, press the button for 5 seconds until the LED lights up, then release the button and quickly press it again.



ATTENTION: if the TRA200 is not moved for more than 10 minutes, the radio transmission will be suspended and will resume at the first movement.

- LEARNING PROCEDURE FOR A NEW TRANSPONDER TRA200

In PROGRAMMING mode (GREEN LED) it is possible to connect new TRA200s to the satellite unit. Turn on the TAG and bring it closer to the unit (less than 50 cm). Then press the transponder push button. The GREEN LED of the LS6001 will turn off for 1 second to confirm the procedure. For each TAG, only one memory field will be occupied even if stored several times. If the RED LED lights up, storage has not occurred due to full memory (max. 16 matched TAGs). Once the PROGRAMMING mode time has expired, LS6001 will enter NORMAL mode.



1) Notes on the transponder usage

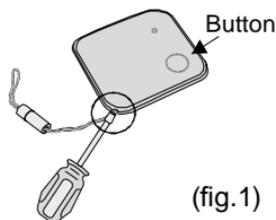
- Keep the transponder away from children. The small size may cause accidental choking or swallowing.
- Do not immerse the transponder in liquids, it could be irreparably damaged.
- The radiofrequency waves emitted by the transponder do not pose risks to the health of the user.

2) Low battery signaling

- Pay attention to the battery charging of the TAGs and, if necessary, replace them. The continuous reduction of the transmission distance of the transponder is a symptom of the lowering of the battery charge. Moreover by pressing the TAG button, the LED flashes intermittently: 1 blink = low battery; 4 flashes = battery charged.

3) Replacing the battery

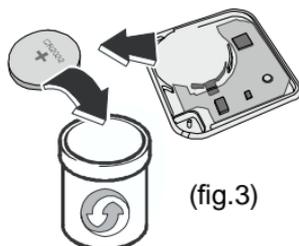
- To open the transponder, use a small screwdriver to pry up the hook of the key ring, as shown in fig. 1, and separate the two parts (fig.2).
- Remove the empty battery and dispose of it in the appropriate containers (fig.3).
- Handle the new battery carefully, by touching it only on the side walls.
- Insert the new battery so that it is centered in relation to the metal blade.
- Close the plastic parts by overlapping and pressing them together.



(fig.1)



(fig.2)



(fig.3)

4) Battery

- Use a CR2032 battery



CAUTION

- This product contains a button/coin battery: do not swallow the battery. Keep new and used batteries out of reach of children. If you think the battery may have been swallowed or placed inside any part of your body, seek medical help immediately.
- Do not charge or incinerate used batteries, they could explode.
- Do not dispose of used batteries with other waste, but store them in the appropriate containers.
- If the transponder has to be destroyed, the batteries must be disconnected and disposed of in the appropriate containers.

Declaration of conformity

**The undersigned manufacturer**

Laserline Safety and Security Sistem S.r.l.
Via Rio Vallone, 5
20883 Mezzago (MB) - Italy

Declare under our sole responsibility that the product
TRA200 - SLLS6001

Are in conformity with the provisions of the following EC directive (including the applicable amendments)

Title

DIRECTIVE 2014/53/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 16 April 2014 on radio Equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity

The product to which this declaration relates is in conformity with the following standards:

HEALT & SAFETY

EN 62368-1: 2014 +AC:2015 (VALID FOR TRA200 -SLLS6001)

EMC

EN 301 489-3 v.1.6.1 (VALID FOR TRA200 -SLLS6001)

EN 301 489-1 v.1.9.2 (VALID FOR TRA200 -SLLS6001)

EN 301 489-7 v.1.3.1 (VALID FOR SLLS6001)

SPECTRUM

EN 300 220-2 v 3.1.1 (VALID FOR TRA200 -SLLS6001)

EN 300 220-1 v 3.1.1 (VALID FOR TRA200 -SLLS6001)

SUPPLEMENTARY INFORMATION Test reports:

SC-2183-870-01 released by Sicom

SC-2183-870-02 released by Sicom

SC-2183-870-03 released by Sicom

SC-2183-870-04 released by Sicom

SC-2183-870-05 released by Sicom

SC-2183-870-06 released by Sicom

SC-2183-870-07 released by Sicom

(Place)

Mezzago

(Date)

12/11/18

Firma del rappresentante legale del costruttore
(Nome e Carica Ricoperta all'interno della Società)

Laserline Safety and Security Systems s.r.l.

Giuseppe di Giacomo

Amministratore Delegato

- GSM

GSM Module.....	SIM808
Type.....	Quad band
Frequency.....	GSM 850MHz EGSM 900MHz DCS 1800MHz PCS 1900MHz

- GPS

GPS Module.....	SIM808
-----------------	--------

- Short range radio

LS6001.....	RX-868MHz
TRA200.....	TX-868MHz
Number of TRA200 that can are stored to the unit.....	16pcs
Transmission period.....	4 seconds

- Not rechargeable batteries

Battery pack of LS6001 (Laserline BT-LS6001).....	6Volt 700mAh CAUTION risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type
TRA200 battery (Laserline BT-CR2032).....	3Volt CR2032

WASTE DIRECTIVE ELECTRICAL APPLIANCES AND ELECTRONICS (RAEE)



ONLY
APPROPRIATE
CONTAINERS

In the European Union, this label indicates that the product must not be disposed together with household waste but must be disposed to a plant capable of performing recovery operations, disposal and recycling (regulation 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE). For information on recycling procedures in your country, visit www.eur-lex.europa.eu

NOTES

The manufacturer will not be held responsible for defect or malfunctions of the product or car electrical system due to incorrect installation or having gone beyond the limits indicated in the technical data.

THE MANUFACTURER RESERVES THE RIGHT AT ANY TIME TO MAKE CHANGES DEEMED NECESSARY WITHOUT PRIOR NOTICE.

File name: ISLS6001-00
Rev.02
Sw 0.1 Data:20/11/2018