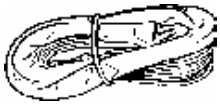
ISTRUZIONE DI INSTALLAZIONE TRAMITE CENTRALE OPERATIVA

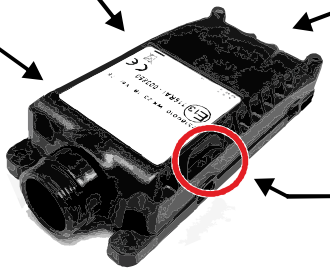
LS7001-SIM

SISTEMA DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE
12 / 24 Volt, auto-alimentato
con accelerometro triassale integrato

DESCRIZIONE DEL CONTENUTO DEL KIT



CABLAGGIO
ALIMENTAZIONE



CENTRALE DI LOCALIZZAZIONE

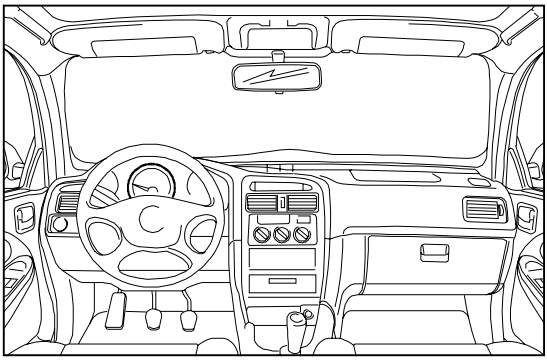
LED DI STATO
TEST IN LOCALE:
LED VERDE GSM
INTERMITTENTE OK
LED ROSSO GPS
INTERMITTENTE OK

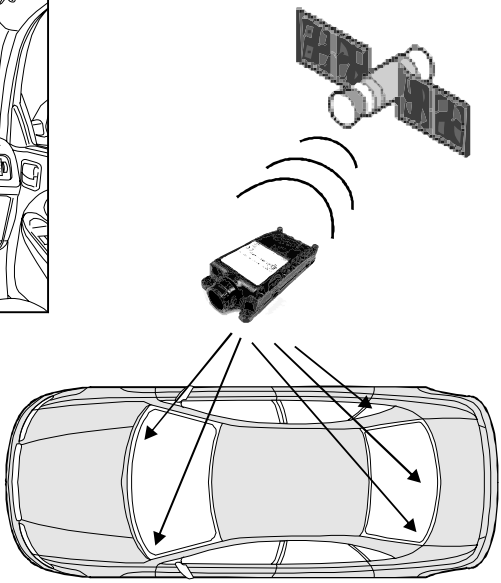
INFORMAZIONI PER INSTALLAZIONI CON CENTRALE OPERATIVA

I sistemi che devono essere abbinati alla centrale operativa devono essere fornite con SIM abbinata. Alla fine delle operazioni di installazione contattare la centrale operativa ed inviare i moduli all'interno del kit debitamente compilati.

NOTA: Se fosse necessario cambiare la scheda telefonica è OBBLIGATORIO spegnere il sistema prima di introdurre una nuova SIM. Togliere l'alimentazione. Dopo la sostituzione ricollegare il connettore di alimentazione, e ruotare la chiave di accensione della vettura in ON verificando l'accensione dei LED posti sulla periferica attendendo la copertura dei segnali GSM (LED verde) e GPS (LED red).

AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE DELLA PERIFERICA





Fissare la centralina in maniera protetta, ma dev'essere posizionata in modo da avere cielo visibile e quindi non schermata da strutture metalliche

La scelta del punto di fissaggio dell'unità va effettuata studiando il veicolo sul quale l'apparecchiatura andrà installata tenendo presente che essa deve essere nascosta e protetta il più possibile. Nello stesso tempo, in considerazione dell'integrazione dell' antenna di ricezione GPS, il dispositivo deve essere posizionato in modo da avere cielo visibile e quindi non schermato da strutture metalliche. Evitare assolutamente di posizionare l'unità in luoghi soggetti ad umidità e a forte calore (ad es. nel vano motore o a esposizione diretta al sole come nel caso del contatto al cruscotto). Nell'installazione nell'abitacolo evitare l'accostamento a centraline elettroniche di serie, a gruppi e/o tubi dell'impianto di condizionamento. Tutti i cavi dovranno essere nascosti e non facilmente raggiungibili, questo per rendere difficoltosi eventuali sabotaggi. Per evitare che, durante il rimontaggio dei particolari plastici i cavi subiscano dei deterioramenti, è consigliabile inguainare il cablaggio.

FUNZIONI DI ALLARME ED IMMOBILIZZO

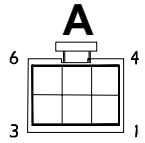
ATTENZIONE: *Si ricorda che l'installazione deve far si che i dispositivi di immobilizzo non possano essere disattivati o messi fuori uso rapidamente. Per neutralizzarli deve rendersi necessario un intervento lungo e complesso. Si ricorda che l'installazione non deve pregiudicare le proprietà elettriche e funzionali dei sistemi di bordo (sezione cavi, sicurezza dei contatti, ecc.).*

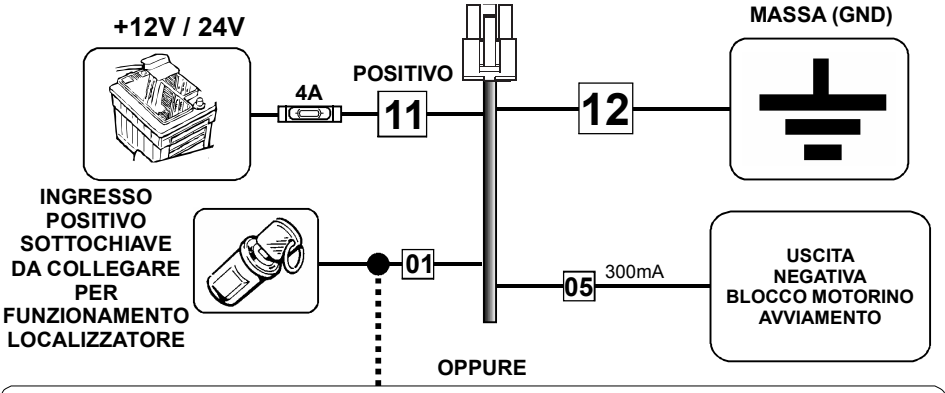
SCHEMA DI COLLEGAMENTO LOCALIZZATORE

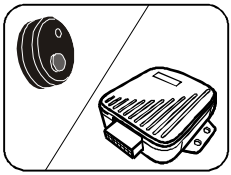
PRIMA DI SCOLLEGARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA, CONSULTARE IL LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE DELLA VETTURA FACENDO PARTICOLARE ATTENZIONE AI DISPOSITIVI AIR-BAG, COMPUTER DI BORDO E AUTORADIO CODIFICATE.

--

POSIZIONE DEI FILI NEI CONNETTORI

VISTA LATO USCITA CAVI	POSIZIONE	COLORE-SIGLA	FUNZIONE
	A2	12	MASSA
	A5	11	POSITIVO (+12/24V)
	A4	05	USCITA NEGATIVA
	A6	01	INGRESSO



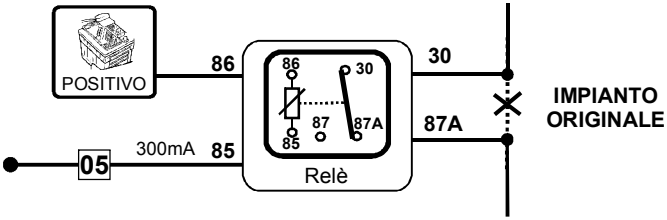


SCATTATO IN ALLARME / PANICO NEGATIVO

OPPURE FUNZIONE ALLARME SCATTATO (SOFTWARE LS7001AL)

ATTENZIONE: AL FILO 01 E' POSSIBILE COLLEGARE IL FILO SOTTOCHIAVE **OPPURE** COLLEGARE LO SCATTATO DI UN ALLARME ESTERNO O DI UN PULSANTE PANICO.
PER QUESTA CONFIGURAZIONE OCCORRE INFORMARE LA CENTRALE OPERATIVA PER GESTIRE IL SOFTWARE **LS7001AL**

RELE' BLOCCO MOTORINO DI AVVIAMENTO



SENSORE CONTROLLO ALIMENTAZIONE PERIFERICA

E' un dispositivo di rilevamento dello stato della batteria della vettura che controlla la tensione ed il taglio dei cavi di alimentazione. Il sensore invia un allarme di batteria scarica all'UTENTE / CENTRALE.

SENSORE DI SPOSTAMENTO

E' un dispositivo di rilevamento dello stato di movimento che viene utilizzato per risvegliare in parte o totalmente il sistema.
Importante: Il sensore fornisce le sue massime prestazioni quando la stessa è montata parallela rispetto al pianale del veicolo e fissata rigidamente ad esso.

PROCEDURA DI COLLAUDO TRAMITE CENTRALE OPERATIVA

***ATTENZIONE**: eseguito il collaudo locale dell'impianto è necessario contattare la centrale operativa a cui si allaccerà il veicolo per la gestione dei servizi, affinché tele-programmi la periferica (download della configurazione), dopodiché sarà possibile eseguire con essa i test finali di comunicazione.*

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione nominale	**12 / 24 Vdc**
Range tensione di alimentazione	**9 ÷ 34Vdc**
Range temperatura di funzionamento	**-30°C ÷ +70°C**
Segnale telefonico GSM/GPRS	**quad band 2W**
Uscita digitale "open collector"	**300mA**
Batteria interna	**NiMh 4,8V ≥300mAh**
Consumi impostati per versione autogestita	
Periferica inserita	**16mA** dopo 2 minuti
Consumi con centrale operativa **Gestione consumi programmabile con diversi livelli di stand-by fino a un livello minimo inferiore a**	**3mA**

OMOLOGAZIONI

Questo prodotto adempie alle richieste delle direttive europee applicabili.
Su ogni centralina d'allarme potete trovare un'etichetta che riporta il numero d'omologazione ottenuto secondo le direttive europee.

NOTE

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento dell'allarme o dell'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o a un superamento delle caratteristiche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva verso eventuali furti.
LA DITTA COSTRUTTRICE si riserva il diritto di effettuare variazioni in qualsiasi momento si rendessero necessarie senza l'obbligo di darne comunicazione.