

MANUALE DI INSTALLAZIONE

FITTING MANUAL

MANUAL DE INSTALACIÓN

IT

UK

ES

LM87X

SISTEMA DI ALLARME COMPATTO
AUTO-ALIMENTATO CON RADIOCOMANDI A
CODICE VARIABILE, PER MOTO E SCOOTER.

LM871

DUE RADIOCOMANDI
E CHIAVE ELETTRONICA DI EMERGENZA

LM871-PIN

DUE RADIOCOMANDI
E PIN CODE

LM871-1TX

UN RADIOCOMANDO
E PIN CODE





AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE

Vorremmo ringraziarLa per la Sua fiducia e per aver scelto questo antifurto di alta qualità. La Laserline è una delle aziende leader nel settore degli antifurti automotive. Siamo certi che sarete soddisfatti di questo apparecchio in ogni suo singolo aspetto.

Tutte le connessioni elettriche devono essere fatte da personale qualificato in modo affidabile e sicuro.

CONNESSIONE ELETTRICHE

- **FILO ROSSO:** collegare al positivo della valvola servizi, interponendo il fusibile.
- **FILO NERO:** massa dell'allarme, collegare alla massa del veicolo.
- **FILO VIOLA:** collegare ad un positivo sottochiave. Su questo filo deve essere sempre presente un positivo, sia in fase di avviamento sia a motore avviato.
- **FILI GIALLI:** collegare uno dei due fili gialli alle luci di direzione del lato di destra e l'altro filo alle luci di direzione del lato di sinistra.
- **FILO BIANCO-MARRONE:** uscita negativa programmabile (vedi funzioni programmabili).

Questa uscita può essere programmata nei seguenti modi:

1) Programmazione di fabbrica (Negativo in allarme): ad allarme inserito per ogni tentativo di furto si avrà un comando negativo e un ciclo di suonata 30".

2) Programmazione personalizzata (Uscita moduli): inserendo l'allarme con il radiocomando originale si avrà dopo 5" un segnale negativo sul filo che permette di attivare un modulo supplementare (optional). Il segnale negativo verrà a mancare disinserendo l'allarme con il radiocomando.

- **FILO BLU:** ingresso negativo programmabile (vedi funzioni programmabili).

Questo ingresso può essere programmato nei seguenti modi:

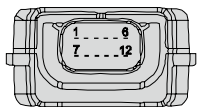
1) Programmazione di fabbrica (Ingresso pulsante cavalletto/sella): ad allarme inserito ad ogni apertura dei vani protetti (cavalletto/bauletto sella) si avrà un ciclo di allarme.

2) Programmazione personalizzata (Comando anti-rapina): ad allarme disinserito con il motociclo in moto, ogni segnale negativo (fornito tramite un pulsante precedentemente collegato) attiverà la funzione anti-rapina segnalata da un breve lampeggio degli indicatori di direzione.

• **FILI VERDE, VERDE-NERO, VERDE-GIALLO:** collegare due dei tre fili indicati per effettuare il blocco di avviamento del motociclo secondo le esigenze. A seconda del tipo di impianto del motociclo occorre seguire lo schema più appropriato del capitolo "Connessioni Blocco Motore" tenendo in considerazione che il relè del blocco motore si attiva in presenza di un positivo sottochiave sul filo Viola.

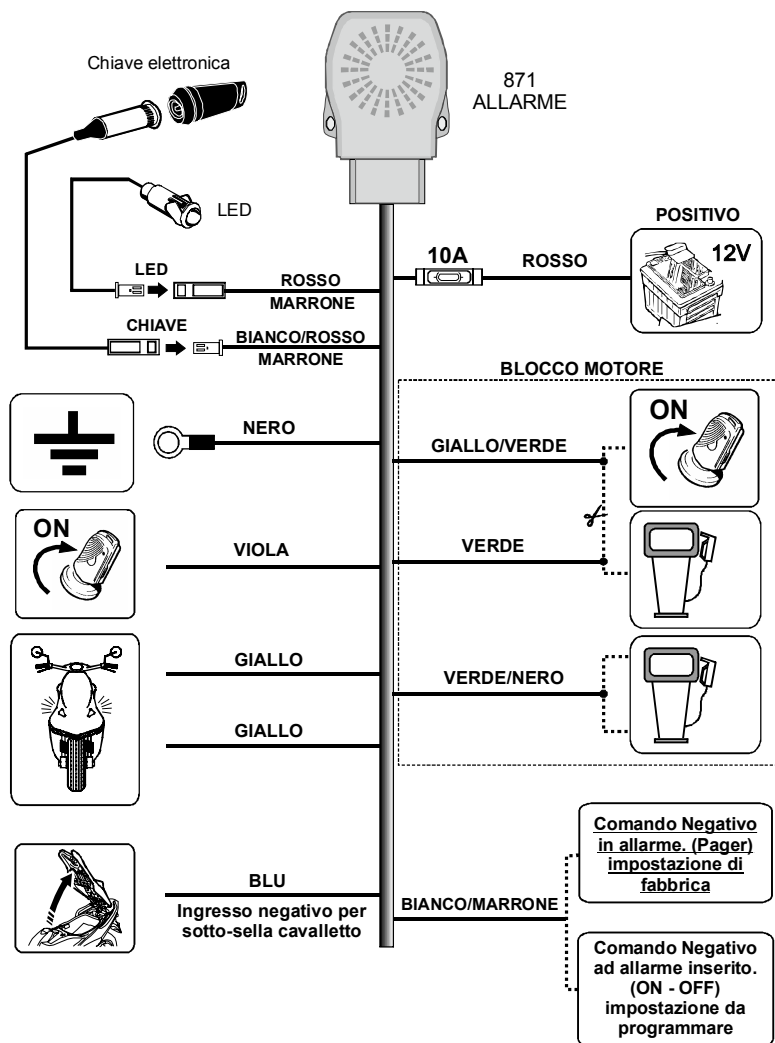
• **FILI ROSSO, MARRONE:** fili connessi al connettore dedicato al collegamento del LED di stato dell'allarme.

• **FILI BIANCO-ROSSO, MARRONE:** fili connessi al connettore dedicato al collegamento della presa elettronica.



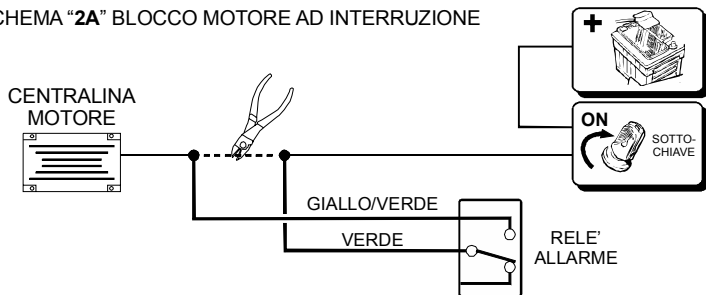
1	Positivo	filo Rosso 12V
2	Pulsante sella, cavalletto	filo Blu
3	Chiave elettronica	filo Bianco-rosso
4	Positivo LED	filo Rosso
5	Indicatore di direzione	filo Giallo
6	Indicatore di direzione	filo Giallo
7	Negativo	filo Nero
8	Positivo sottochiave	filo Viola
9	Blocco motore NC	filo Verde-nero
10	Blocco motore COM	filo Verde
11	Blocco motore NA	filo Verde-giallo
12	Comando negativo allarme	filo Bianco-marrone

CONNESSIONI ELETTRICHE SCHEMA "1"

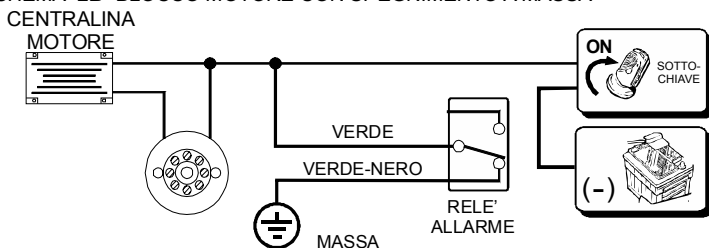


CONNESSIONI ELETTRICHE BLOCCO MOTORE. SCHEMA "2"

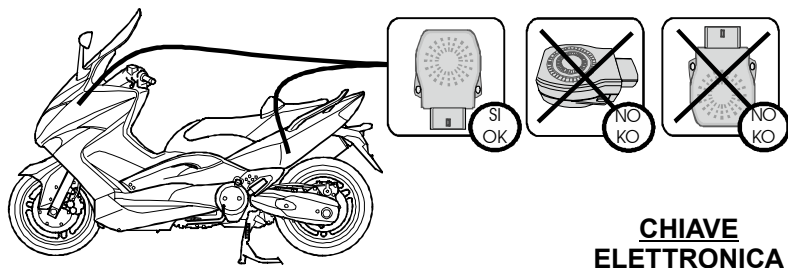
SCHEMA "2A" BLOCCO MOTORE AD INTERRUZIONE



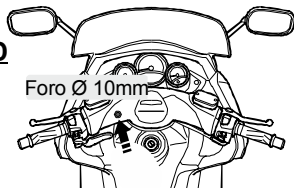
SCHEMA "2B" BLOCCO MOTORE CON SPEGNIMENTO A MASSA



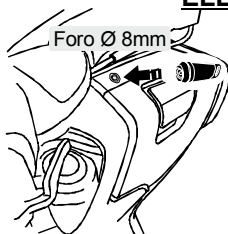
POSIZIONAMENTO SIRENA E ACCESSORI



LED



Fissare tramite un foro del diametro: 10mm



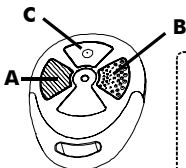
Fissare il ricettacolo tramite un foro del diametro: 8mm

DESCRIZIONE RADIOCOMANDO/CHIAVE ELETTRONICA

TASTO C:
Panico ed esclusione sirena
Con sottochiave ON
IN PROGRAMMAZIONE
abilita o disabilita funzioni

TASTO B:
**Esclusione anti-sollevamento
o memoria allarme**
Con sottochiave ON
ENTRO 5" ingresso funzioni
programmabili

TASTO A:
Inserimento e disinserimento
Con sottochiave ON
ENTRO 5" Auto-apprendimento
Radiocomando
DOPO 5" Attivazione anti-rapina
(se programmata)



Chiave elettronica



**Inserimento e disinserimento
dell'allarme al contatto della
chiave al ricettacolo**

FUNZIONI PROGRAMMABILI

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti elettrici, si può personalizzare il sistema tenendo conto delle caratteristiche del motociclo e delle richieste del cliente.

SEGNALAZIONI ACUSTICHE

Questa funzione permette di abilitare/disabilitare **TUTTE** le segnalazioni acustiche durante l'inserimento/disinserimento.

INGRESSO PULSANTE PERIMETRICO

Questa funzione permette di commutare l'ingresso perimetrico in abilitazione anti-rapina.

INSERIMENTO PASSIVO BLOCCO MOTORE

Questa funzione permette di inserire automaticamente il blocco motore se, trascorsi 30 secondi dallo spegnimento del quadro, non viene inserito il sistema di allarme.

ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

Permette all'allarme di reinserirsi automaticamente nel caso venga accidentalmente disinserito con il radiocomando. Tale funzione viene annullata se si aprono i vani protetti (sottochiave/bauetto/sottosella) entro 30" dal disinserimento dell'allarme.

PREALLARME

Questa funzione permette all'allarme di segnalare la prima condizione di allarme con un ciclo di sirena da 5" e se nei successivi 30" viene provocata una causa di allarme, la sirena si attiva per l'intero ciclo di suono 30".

ANTI-RAPINA

Funzione che permette di fermare il motociclo con chiave quadro attiva. Dopo 5 secondi dall'accensione del quadro, premendo il tasto "A" del radiocomando o fornendo un impulso negativo al filo BLU (se abilitato), il sistema emetterà un breve lampeggio degli indicatori di direzione; trascorsi 30" verrà attivata la sirena e gli indicatori di direzione per 30", trascorsi ulteriori 15" il motociclo verrà bloccato.

Il disinserimento della funzione anti-rapina è possibile solamente con la chiave elettronica o con la procedura PIN CODE.

Importante: per poter attivare la funzione da radiocomando il quadro d'accensione dello scooter deve essere acceso da **almeno 5"**

- il filo BLU pulsante funzionerà esclusivamente come abilitazione per la funzione anti-rapina.

GESTIONE USCITA MODULI / ALLARME

Permette di selezionare la modalità di funzionamento del BIANCO/MARRONE in:

A) segnale negativo durante il ciclo di suono della sirena 30"

B) segnale negativo a sistema inserito

GESTIONE SENSORE ANTISOLLEVAMENTO

Permette di escludere completamente il sensore di inclinazione anti-sollevamento.

PROGRAMMAZIONE FUNZIONI (PROCEDURA)

Inserire il **QUADRO D'ACCENSIONE** del motociclo per **3 VOLTE** avendo cura di lasciare alla terza commutazione il **quadro acceso**.

Premere il **pulsante B** del radiocomando entro **5 SECONDI**.

L'allarme emette **TRE** segnali acustici e **TRE** lampeggi del LED a conferma dell'ingresso nella prima funzione

1	SEGNALAZIONI ACUSTICHE	LED ON	Premere il pulsante C per abilitare (programmazione di fabbrica FS)
		LED OFF	Premere il pulsante C per disabilitare
Premere il pulsante B del TX per passare alla funzione successiva L'allarme emette DUE segnali acustici e DUE lampeggi degli indicatori di direzione			
2	INGRESSO PULSANTE PERIMETRICO	LED ON	Premere il pulsante C per abilitare (Pulsante Antirapina)
		LED OFF	Premere il pulsante C per disabilitare (ingresso pulsante filo BLU) (FS)
Premere il pulsante B del TX per passare alla funzione successiva L'allarme emette TRE segnali acustici e TRE lampeggi degli indicatori di direzione			
3	INSERIMENTO PASSIVO BLOCCO MOTORE	LED ON	Premere il pulsante C per abilitare
		LED OFF	Premere il pulsante C per disabilitare (programmazione di fabbrica FS)
Premere il pulsante B del TX per passare alla funzione successiva L'allarme emette QUATTRO segnali acustici e QUATTRO lampeggi degli indicatori direzione			
4	ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	LED ON	Premere il pulsante C per abilitare
		LED OFF	Premere il pulsante C per disabilitare (programmazione di fabbrica FS)
Premere il pulsante B del TX per passare alla funzione successiva L'allarme emette CINQUE segnali acustici e CINQUE lampeggi degli indicatori di direzione			
5	PREALLARME	LED ON	Premere il pulsante C per abilitare
		LED OFF	Premere il pulsante C per disabilitare (programmazione di fabbrica FS)
Premere il pulsante B del TX per passare alla funzione successiva L'allarme emette SEI segnali acustici e SEI lampeggi degli indicatori di direzione			
6	ANTI-RAPINA	LED ON	Premere il pulsante C per abilitare
		LED OFF	Premere il pulsante C per disabilitare (programmazione di fabbrica FS)
Premere il pulsante B del TX per passare alla funzione successiva L'allarme emette SETTE segnali acustici e SETTE lampeggi degli indicatori di direzione			
7	GESTIONE USCITA MODULI / ALLARME	LED ON	Premere il pulsante C per uscita di stato per moduli
		LED OFF	Premere il pulsante C per abilitare uscita in allarme (programmazione di fabbrica FS)
Premere il pulsante B del TX per passare alla funzione successiva L'allarme emette OTTO segnali acustici e OTTO lampeggi degli indicatori di direzione			
8	SENSORE ANTISOLLEVAMENTO	LED ON	Premere il pulsante C per abilitare (programmazione di fabbrica FS)
		LED OFF	Premere il pulsante C per disabilitare

Per terminare la programmazione del sistema è sufficiente spegnere il **QUADRO D'ACCENSIONE** in qualsiasi punto della programmazione. Tutti i parametri settati in questa fase rimarranno impostati

TARATURA SENSORE ANTI-SOLLEVAMENTO

NOTA

La regolazione del sensore di inclinazione dovrà essere eseguita scrupolosamente, cercando di ottenere un buon compromesso tra massima sensibilità possibile senza incorrere nel pericolo di falsi ed inutili allarmi.

Regolazione del sensore:

inserire il **QUADRO D'ACCENSIONE** del motociclo per **3 VOLTE** avendo cura di lasciare alla terza commutazione il quadro acceso ed entro **5 SECONDI** premere contemporaneamente i pulsanti 'A' e 'C' del radiocomando. L'allarme segnalerà l'inizio della procedura di regolazione emettendo una segnalazione acustica con tonalità acuta.

Da questo momento il LED inizierà a lampeggiare. Ad ogni lampeggio del LED corrisponde una soglia di sensibilità del sensore come descritto nella seguente tabella.

1 lampeggio del LED =	Soglia pari a 2°	↑ PIÙ SENSIBILE
2 lampeggi del LED =	Soglia pari a 4°	
3 lampeggi del LED =	Soglia pari a 5° (settaggio di fabbrica - FS)	
4 lampeggi del LED =	Soglia pari a 7°	↓ MENO SENSIBILE
5 lampeggi del LED =	Soglia pari a 9°	

Contare attentamente il numero dei lampeggi del LED. Una volta raggiunta la soglia di intervento desiderata spegnere il quadro del motociclo. L'allarme confermerà l'acquisizione della soglia del sensore emettendo un lungo segnale acustico di tonalità acuta.

DATI TECNICI

Tensione di alimentazione.....	12Vcc (9V - 18V)
Consumo di corrente.....	1,4 mA
Portata contatto relè interno.....	8A max
Durata ciclo di allarme.....	30 sec.
Dimensioni della centralina con connettore.....	H98 x L61 x P32 mm
Temperatura di funzionamento.....	-20°C +70°C
Comando moduli supplementari.....	Max 500mA
Grado di impermeabilità.....	IP67

NOTA

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento dell'allarme o dell'impianto elettrico del ciclomotore dovuti ad una cattiva installazione o a un superamento delle caratteristiche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva verso eventuali furti.

LA DITTA COSTRUTTRICE SI RISERVA IL DIRITTO DI EFFETTUARE VARIAZIONI IN QUALSIASI MOMENTO SI RENDESSERO NECESSARIE SENZA L'OBBLIGO DI DARNE COMUNICAZIONE.

FITTING MANUAL

UK

LM87X

ALARM SYSTEM SELF POWERED WITH TWO
RANDOM ENCRYPTED REMOTE CONTROLS AND
PIN CODE FOR SCOOTER AND MOTORCYCLE

LM871

WITH TWO REMOTE-CONTROL
AND ELECTRONIC KEY

LM871-PIN

WITH TWO REMOTE-CONTROL
AND PIN CODE

LM871-1TX

WITH ONE REMOTE-CONTROL
AND PIN CODE

CE



WARNINGS FOR INSTALLATION

Thank you for your trust and your decision to purchase this top-quality device. Laserline is one of the leading manufacturers of alarm automotive sector. We are sure that you will be completely satisfied with this device.

All the electrical connections must be done by qualified personnel in a reliable and secure mode.

ELECTRICAL CONNECTIONS

- **RED WIRE:** connect to the positive of services valve, inserting a fuse.
- **BLACK WIRE:** alarm ground, connect to a motorcycle ground.
- **PURPLE WIRE:** connect to a positive ignition key. On this wire must always be present a positive, both in the starting phase that with motor on.
- **YELLOW WIRES:** connect one wire to the direction indicators of left side and the other wire to the direction indicators of the right side.
- **WHITE/BROWN WIRE:** programmable negative output. See programmable functions.

This output can be programmed in the following ways:

1) Factory setting (Negative during alarm), every time that will be generated an alarm condition, on this wire will be present a negative signal for all the alarm cycle (30 seconds).

2) Customized setting (Output for module): arming the alarm by remote control, after 5 seconds, there will be a negative signal on the wire allowing you to activate an additional module (optional). The negative signal will expire disarming the alarm with the remote control.

- **BLUE WIRE:** negative programmable input. See programmable functions.

This input can be programmed in the following ways:

1) Factory setting (Input switch stand / saddle): with armed alarm, every opening of the protected areas (stand / saddle) will generate an alarm condition.

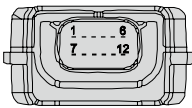
2) Customized programming (Command anti-robbery), with disarmed alarm and with the motorcycle ON, every ground signal (provided with a button previously connected) will activate the anti-robbery function signalled by a short flash of the direction indicators.

- **GREEN, GREEN-BLACK, GREEN-YELLOW WIRES:** connect only 2 wires to make the safety lock of the motorcycle. It's necessary follow the more appropriate schematic connections **2A** or **2B** depending on the type of plant of the motorcycle.

NOTE: the engine lock is active when is present a positive signal on the Yellow wire (starting key).

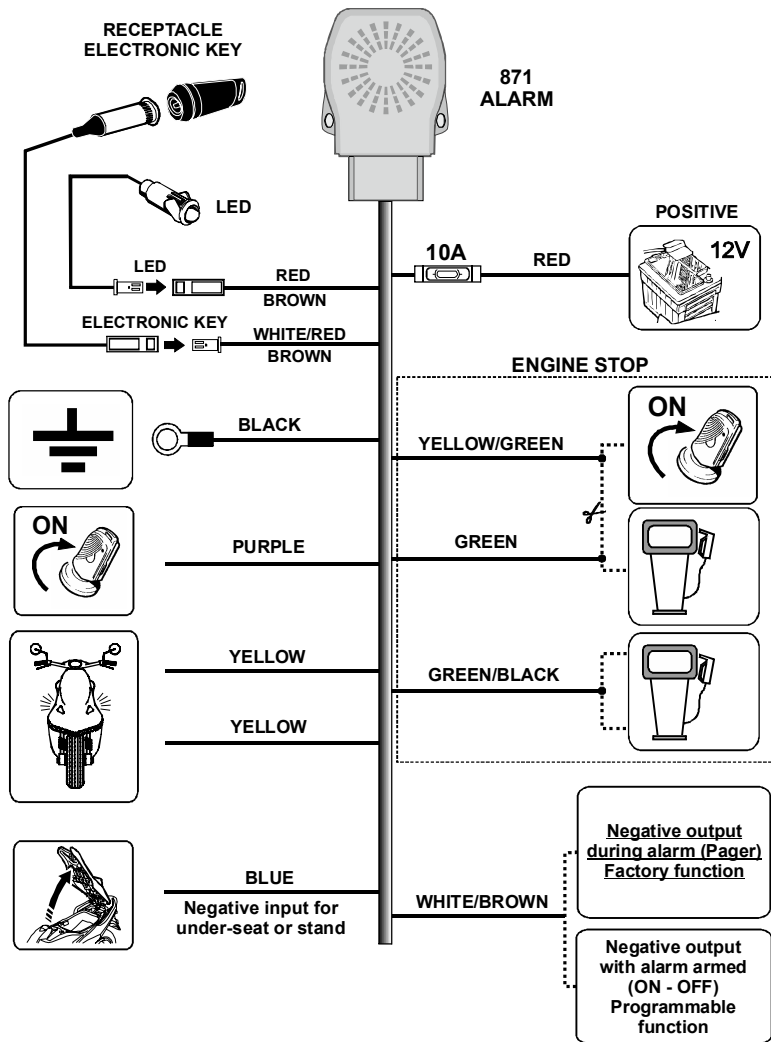
- **RED, BROWN WIRES:** connected to a dedicated connector for the status LED of the alarm.

- **WHITE-RED, BROWN WIRES:** connected to a dedicated connector for the electronic socket.



1	Positive	12V Red wire
2	Button stand/saddle	Blue wire
3	Electronic key	White-Red wire
4	LED positive	Red wire
5	Direction indicator	Yellow wire
6	Direction indicator	Yellow wire
7	Negative	Black wire
8	Positive ignition key	Purple wire
9	Lock engine NC	Green-Black wire
10	Lock engine COM	Green wire
11	Lock engine NA	Green-Yellow wire
12	Negative alarm command	White-Brown wire

WIRES CONNECTION DIAGRAM "1"



ELECTRICAL CONNECTIONS OF STOP ENGINE. SCHEME "2"

DIAGRAM "2A": STOP ENGINE WITH INTERRUPTION

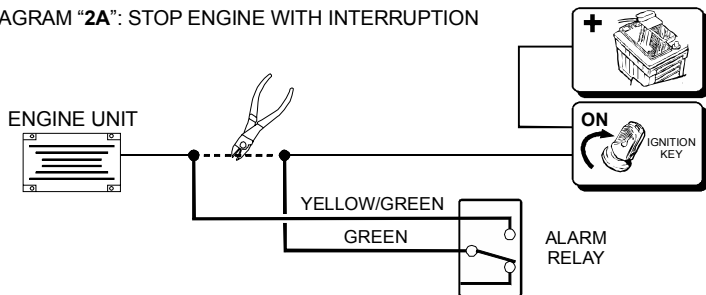
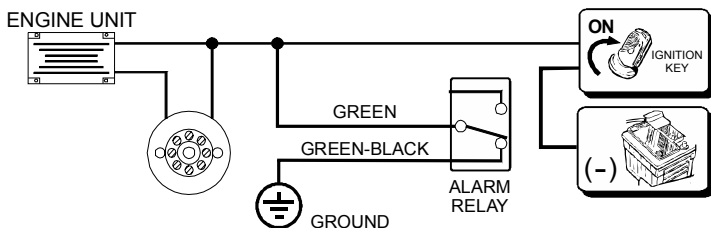
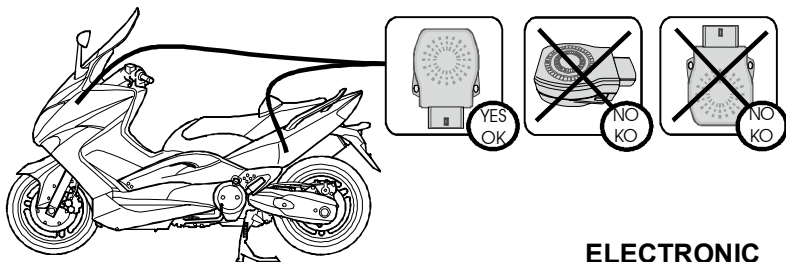


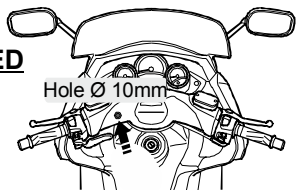
DIAGRAM "2B": STOP ENGINE WITH GROUND MISSING



SIREN AND ACCESSORIES POSITIONING

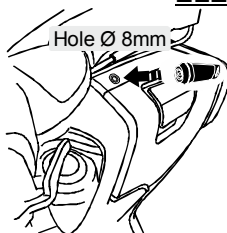


LED



Fixed through a hole of 10mm of diameter

ELECTRONIC KEY



Fixed through a hole of 8mm of diameter

REMOTE CONTROL / ELECTRONIC KEY FUNCTIONING DESCRIPTION

C BUTTON:

Panic and siren exclusion

With ignition key ON, during programming, enables or disables functions

B BUTTON:

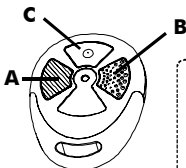
Anti-lift exclusion or alarm memory

With ignition key ON, WITHIN 5", input into programmable functions

A BUTTON:

Arming and disarming

With ignition key ON, WITHIN 5", remote control learning.
AFTER 5", anti-robbery function (if programmed)



Electronic key



Alarm arming and disarming
inserting the electronic key in the electronic socket

PROGRAMMABLE FUNCTIONS

After making all electrical connections, it is possible to customize the system taking into account the characteristics of the motorcycle and customer requirements.

ACOUSTIC SIGNALLING

This function allows to activate/deactivate ALL the acoustics signalling during arming/disarming and alarm check.

PERIMETER INPUT BUTTON

This function allows to select the perimeter input as anti-robbery enabling.

LOCK ENGINE PASSIVE ARMING

This function allows the automatic self-arming of the stop engine, without use the remote control, after 30 seconds after turning off the ignition key.

ACCIDENTAL ANTI-DISARMING

This function allows the automatic self-arming when the alarm is accidentally disarmed by remote control. The function is cancelled if, within 30 seconds from the disarming, the protected compartments (ignition key/stand/saddle) are opened.

PREALARM

This function allows to signal an alarm condition with a short siren cycle of 5". Only now, within 30" seconds, if another alarm is signalled, the siren will be active for 30".

ANTI-ROBBERY

This function allows to stop the motorcycle with ignition key On. Pushing the "A" button of remote control with the ignition key On or giving a negative signal on the BLUE wire, direction indicators flash once. After 30" the siren and direction indicators will be active for 30".

After 15" the motorcycle will be locked. The disarming of the anti-robbery function is possible only with the electronic key or with the PIN CODE procedure.

Note:

- in order to activate the function by remote control, the ignition key of the motorcycle must be turned ON for at least 5"

- if programmed, the BLUE wire can be used only to enable the anti-robbery function.

MANAGEMENT OUTPUT FOR MODULE /ALARM

This function allows to select the functioning of the WHITE/BROWN wire as:

A) Negative signal during siren cycle of 30".

B) Negative signal with system armed.

MANAGEMENT OF ANTI-LIFT SENSOR

This function allows to completely exclude the tilt anti-lifting sensor.

PROGRAMMING FUNCTIONS PROCEDURE

Switch on the ignition key **3 TIMES** and then leave it in **ON**.

Within 5 seconds press the **B button** of the remote control.

The alarm emits 3 acoustic signals and 3 led flashes to confirm that you enter the function number 1.

1	ACOUSTIC SIGNALLING	LED ON	Push the C button to enable (factory setting FS)
		LED OFF	Push the C button to disable
Press the B button of remote control to switch to the next function. The alarm emits TWO beeps and TWO flashes of the direction indicators.			
2	EXTERNAL PUSH BUTTON	LED ON	Push the C button to enable (Anti-robbery button)
		LED OFF	Push the C button to disable (input button for BLUE wire) (FS)
Press the B button of remote control to switch to the next function. The alarm emits THREE beeps and THREE flashes of the direction indicators.			
3	ENGINE STOP PASSIVE ARMING	LED ON	Push the C button to enable
		LED OFF	Push the C button to disable (factory setting FS)
Press the B button of remote control to switch to the next function. The alarm emits FOUR beeps and FOUR flashes of the direction indicators.			
4	ACCIDENTAL ANTI-DISARMING	LED ON	Push the C button to enable
		LED OFF	Push the C button to disable (factory setting FS)
Press the B button of remote control to switch to the next function. The alarm emits FIVE beeps and FIVE flashes of the direction indicators.			
5	PREALARM	LED ON	Push the C button to enable
		LED OFF	Push the C button to disable (factory setting FS)
Press the B button of remote control to switch to the next function. The alarm emits SIX beeps and SIX flashes of the direction indicators.			
6	ANTI-ROBBERY	LED ON	Push the C button to enable
		LED OFF	Push the C button to disable (factory setting FS)
Press the B button of remote control to switch to the next function. The alarm emits SEVEN beeps and SEVEN flashes of the direction indicators.			
7	MANAGEMENT OUTPUT FOR MODULE /ALARM	LED ON	Push the C button to enable output for alarm
		LED OFF	Push the C button to enable the status output for module (factory setting FS)
Press the B button of remote control to switch to the next function. The alarm emits EIGHT beeps and EIGHT flashes of the direction indicators.			
8	ANTI-LIFT SENSOR	LED ON	Push the C button to enable (factory setting FS)
		LED OFF	Push the C button to disable

To end the programming of the system is simply turn off the PANEL IGNITION anytime. All parameters selected in this stage will remain programmed.

ANTI-LIFTING SENSOR CALIBRATION

NOTE

The calibration of the anti-lifting sensor must be done carefully, trying to get the maximum sensitivity possible without incurring the risk of false and unnecessary alarms.

Sensor regulation:

Switch on the ignition key **3 TIMES** and then leave it in **ON**.

Within 5 seconds press at the same time the **A and C buttons** of remote control. The alarm will signal the start of the procedure emitting a beep.

Now the LED will start to flash. Every flashing corresponds to a threshold of sensitivity of the sensor as described in the following table:

1 LED flashing = Threshold of 2°	↑ MORE SENSITIVE
2 LED flashing = Threshold of 4°	
3 LED flashing = Threshold of 5° (Factory Setting - FS)	
4 LED flashing = Threshold of 7°	↓ LOW SENSITIVE
5 LED flashing = Threshold of 9°	

Carefully count the number of times the LED flashes. Once they reach the threshold required turn off the ignition key of the motorcycle. The alarm confirms the acquisition of the threshold sensor emitting a long beep.

TECHNICAL DATA

Power supply.....	12Vcc (9V - 18V)
Current consumption.....	1,4 mA
Internal relay contact capacity.....	8A max
Alarm cycle.....	30 sec.
Dimensions of the control unit with connector.....	H98 x L61 x P32 mm
Operating temperature.....	-20°C +70°C
Command for supplementary module.....	Max 500mA
Impermeability.....	IP67

NOTE

The manufacturer will not be held responsible for defects or malfunctions in the alarm or motorcycle electrical system due to incorrect installation or having gone beyond the limits indicated in the technical data. The alarm is exclusively designed as a deterrent against possible thefts.

THE MANUFACTURER RESERVES THE RIGHT AT ANY TIME TO MAKE CHANGES DEEMED NECESSARY WITHOUT PRIOR NOTICE.

ES

MANUAL DE INSTALACIÓN

LM87X

**SISTEMA DE ALARMAS AUTOALIMENTADO
COMPACTO CON MANDO A DISTANCIA DE
CÓDIGO VARIABLE, PARA MOTOS Y SCOOTERS**

LM871

**DOS MANDOS A DISTANCIA
Y LLAVE ELECTRÓNICA DE EMERGENCIA**

LM871-PIN

**DOS MANDOS A DISTANCIA
Y CÓDIGO PIN**

LM871-1TX

**UN MANDO A DISTANCIA
Y CÓDIGO PIN**





ADVERTENCIAS DE INSTALACIÓN

Le agradecemos la confianza demostrada al adquirir este aparato de alta calidad. Laserline es una de las empresas líderes en el sector de las alarmas para el automóvil. Estamos seguros de que quedará satisfecho con este aparato en todos los aspectos.

Todas las conexiones eléctricas deben llevarse a cabo por personal cualificado de modo fiable y seguro.

CONEXIONES ELÉCTRICAS

CABLE ROJO: conéctelo al positivo de la válvula de servicios, interponiendo el fusible.

CABLE NEGRO: masa de la alarma, conéctela a la masa del vehículo.

CABLE VIOLETA: conéctelo bajo llave a un positivo. En este cable tiene que estar siempre presente un positivo, tanto durante la fase de arranque como con el motor arrancado.

CABLES AMARILLOS: conecte uno de los dos cables amarillos a los intermitentes derechos y el otro cable a los intermitentes izquierdos.

CABLE BLANCO-MARRÓN: salida negativa programable (véase funciones programables).

Esta salida puede ser programada en los siguientes modos:

1) programación de fábrica (Negativo en alarma): con la alarma conectada por cada intento de robo se tendrá un comando negativo y un ciclo de sonido de 30".

2) programación personalizada (Salida módulos): conectando la alarma con el mando a distancia original se tendrá pasado 5" una señal negativa en el cable que permite activar un módulo suplementario (opcional). La señal negativa faltará desconectando la alarma con el mando a distancia.

CABLE AZUL: entrada negativa programable (véase funciones programables).

Esta entrada puede ser programada de los siguientes modos:

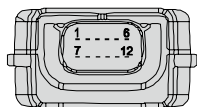
1) programación de fábrica (Entrada pulsador caballete/asiento): con la alarma integrada en cada abertura de los vanos protegidos (caballete/baúl asiento), se tendrá un ciclo de alarma.

2) programación personalizada (Comando antiatraco): con la alarma desconectada con el vehículo en movimiento, cada señal negativa (proporcionada mediante un pulsador conectado previamente, activará la función antiatraco señalada por un breve parpadeo de los indicadores de dirección.

CABLES VERDE, VERDE-NEGRO, VERDE-AMARILLO: conecte dos de los tres cables indicados para efectuar el bloqueo de arranque del vehículo según las necesidades. Dependiendo del tipo de instalación del vehículo será necesario seguir el esquema más apropiado del capítulo "Conexiones Bloqueo Motor" teniendo en cuenta que el relé del bloqueo motor se activa bajo llave en presencia de un positivo en el cable Violeta.

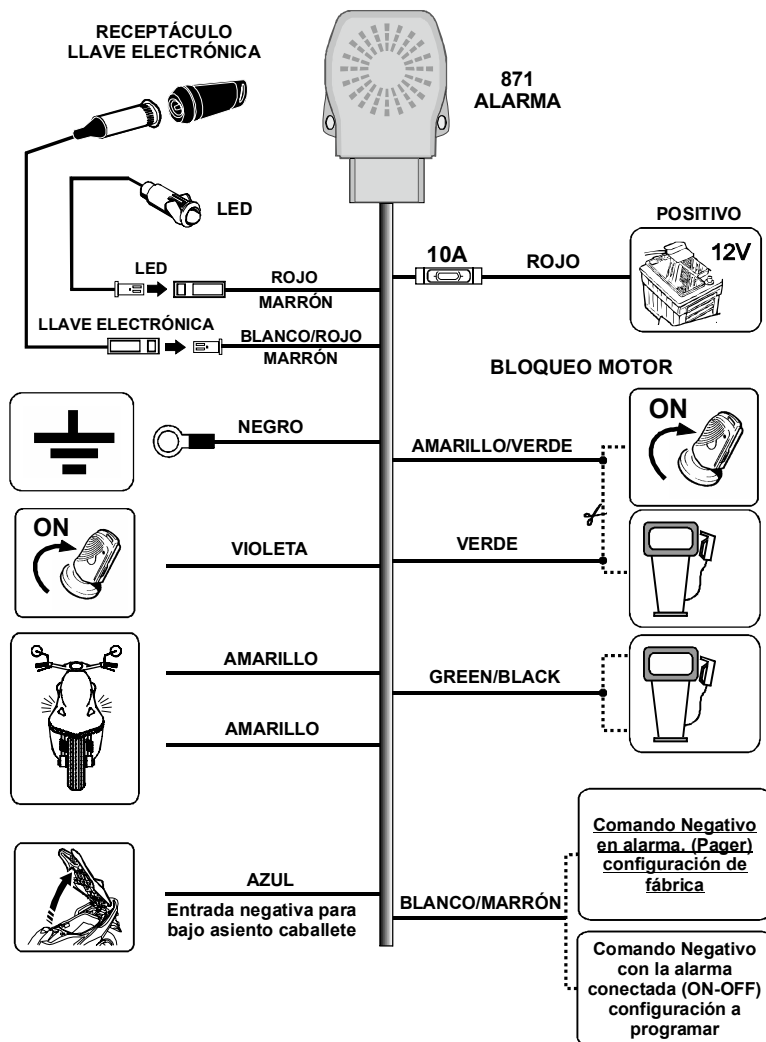
CABLES ROJO, MARRÓN: cables conectados al conector dedicados a la conexión del LED de estado de la alarma.

CABLES BLANCO-ROJO, MARRÓN: cables conectados al conector dedicados a la conexión de la toma electrónica



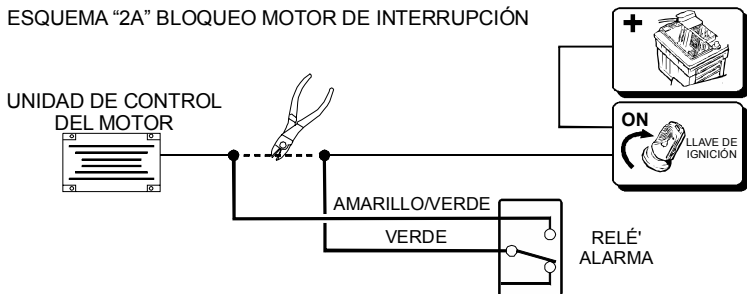
1 Positivo	cable Rojo 12V
2 Pulsador asiento caballete	cable Azul
3 Llave electrónica	cable Blanco-rojo
4 Positivo LED	cable Rojo
5 Indicador de dirección	cable Amarillo
6 Indicador de dirección	cable Amarillo
7 Negativo	cable Negro
8 Positivo bajo llave	cable Violeta
9 Bloque del motor NC	cable Verde-negro
10 Bloque del motor COM	cable Verde
11 Bloque del motor NA	cable Verde-amarillo
12 Comando negativo alarma	cable Blanco-marrón

CONEXIONES ELÉCTRICAS ESQUEMA "1"



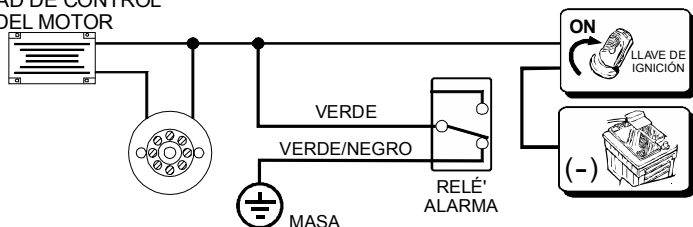
CONEXIONES ELÉCTRICAS BLOQUEO DEL MOTOR. ESQUEMA "2"

ESQUEMA "2A" BLOQUEO MOTOR DE INTERRUPCIÓN

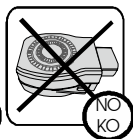
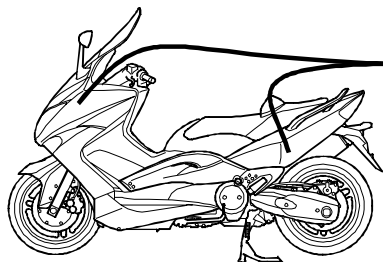


ESQUEMA "2B" BLOQUEO MOTOR CON APAGADO EN MASA

UNIDAD DE CONTROL DEL MOTOR



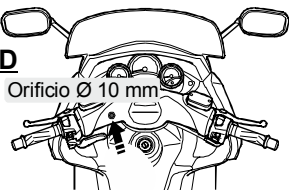
POSICIONAMIENTO DE LA SIRENA Y DE LOS ACCESORIOS



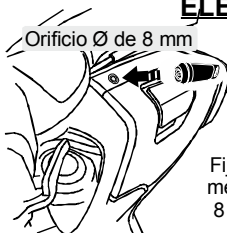
LLAVE ELECTRÓNICA

LED

Orificio Ø 10 mm



Fijar mediante un orificio de 10 mm de diámetro



Orificio Ø de 8 mm

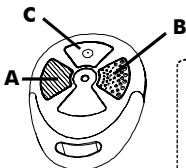
Fijar el receptáculo mediante un orificio 8 mm de diámetro

DESCRIPCIÓN DEL MANDO A DISTANCIA/LLAVE ELECTRÓNICA

BOTÓN C:
Pánico y exclusión sirena
Con bajo llave ON
EN PROGRAMACIÓN
habilita o inhabilita funciones

BOTÓN B:
**Exclusión antielevación
o memoria alarma**
Con bajo llave ON
**EN 5" entrada funciones
programables**

BOTÓN A:
Conexión y desconexión
Con bajo llave ON
EN 5" Autoaprendizaje
Mando a distancia
TRAS 5" Activación antirrobo
(si ha sido programada)



Llave electrónica



Conexión y desconexión
de la alarma al contacto con la
llave en el receptáculo

FUNCIONES PROGRAMABLES

Después de haber efectuado todas las conexiones, se puede personalizar el sistema teniendo en cuenta las características del vehículo y las necesidades del cliente.

SEÑALES ACÚSTICAS

Esta función permite habilitar/inhabilitar TODAS las señales acústicas durante la conexión/desconexión.

ENTRADA PULSADOR PERIMÉTRICO

Esta función permite conmutar la entrada perimétrica en habilitación antirrobo.

CONEXIÓN PASIVA BLOQUE MOTOR

Esta función permite conectar automáticamente el bloqueo motor si, pasados 30 segundos desde el apagado del cuadro, no se ha conectado el sistema de alarma.

ANTIDESCONEXIÓN ACCIDENTAL

Permite que la alarma se reconecte automáticamente en el caso de que se desconecte accidentalmente con el mando a distancia. Esta función es anulada si los huecos protegidos se abren (bajo llave/baúl/bajo asiento) en 30" desde la desconexión de la alarma.

PREALARMA

Esta función permite que la alarma señale la primera condición de alarma con un ciclo de sirena de 5" y si en los siguientes 30" se provoca una causa de alarma, la sirena se activa durante todo el ciclo de sonido 30".

ANTIRROBO

Función que permite parar el vehículo con llave del cuadro activa. Después Pasados 5 segundos desde el encendido del cuadro, pulsando el botón "A" del mando a distancia o proporcionando un impulso negativo al cable AZUL (si está habilitado), el sistema emitirá un breve parpadeo de los indicadores de dirección; pasados 30" se activará la sirena y los indicadores de dirección durante 30", pasados otros 15" el vehículo se parará.

La desconexión de la función antirrobo sólo es posible con la llave electrónica o con el procedimiento CÓDIGO PIN.

Importante: para poder activar la función desde el mando a distancia el cuadro de encendido del scooter debe estar encendido desde al menos 5".

- el cable AZUL pulsador funcionará exclusivamente como habilitación para la función antirrobo.

GESTIÓN DE SALIDA DE LOS MÓDULOS / ALARMA

Permite seleccionar el modo de funcionamiento del BLANCO/MARRÓN en:

A) señal negativa durante el ciclo de sonido de la sirena 30"

B) señal negativa con el sistema conectado

GESTIÓN DEL SENSOR ANTIELEVACIÓN

Permite excluir completamente el sensor de inclinación antielevación.

PROGRAMACIÓN DE LAS FUNCIONES (PROCEDIMIENTO)

Conecte el CUADRO DE ENCENDIDO del vehículo 3 VECES teniendo cuidado de dejar en la tercera conmutación el cuadro encendido. Pulse el pulsador B del mando a distancia antes de 5 SEGUNDOS.
La alarma emite TRES señales acústicas y TRES parpadeos del LED como confirmación de la entrada en la primera función.

1	SEÑALES ACÚSTICAS	LED ON	Pulse el pulsador C para habilitar (ajuste de fábrica FS)
		LED OFF	Pulse el pulsador C para inhabilitar
Pulse el pulsador B del TX para pasar a la función siguiente La alarma emite DOS señales acústicas y DOS parpadeos de los intermitentes.			
2	ENTRADA PULSADOR PERIMÉTRICO	LED ON	Pulse el pulsador C para habilitar (Pulsador Antirrobo)
		LED OFF	Pulse el pulsador C para inhabilitar (entrada pulsador cable AZUL) (FS)
Pulse el pulsador B del TX para pasar a la función siguiente La alarma emite TRES señales acústicas y TRES parpadeos de los intermitentes.			
3	CONEXIÓN PASIVA BLOQUEO MOTOR	LED ON	Pulse el pulsador C para habilitar
		LED OFF	Pulse el pulsador C para inhabilitar (ajuste de fábrica FS)
Pulse el pulsador B del TX para pasar a la función siguiente La alarma emite CUATRO señales acústicas y CUATRO parpadeos de los intermitentes.			
4	ANTIDESCONEXIÓN ACCIDENTAL	LED ON	Pulse el pulsador C para habilitar
		LED OFF	Pulse el pulsador C para inhabilitar (ajuste de fábrica FS)
Pulse el pulsador B del TX para pasar a la función siguiente La alarma emite CINCO señales acústicas y CINCO parpadeos de los intermitentes.			
5	PREALARMA	LED ON	Pulse el pulsador C para habilitar
		LED OFF	Pulse el pulsador C para inhabilitar (ajuste de fábrica FS)
Pulse el pulsador B del TX para pasar a la función siguiente La alarma emite SEIS señales acústicas y SEIS parpadeos de los intermitentes.			
6	ANTIRROBO	LED ON	Pulse el pulsador C para habilitar
		LED OFF	Pulse el pulsador C para inhabilitar (ajuste de fábrica FS)
Pulse el pulsador B del TX para pasar a la función siguiente La alarma emite SIETE señales acústicas y SIETE parpadeos de los intermitentes.			
7	GESTIÓN SALIDA MÓDULOS / ALARMA	LED ON	Pulse el pulsador C para salida del estado por módulos
		LED OFF	Pulse el pulsador C para habilitar la salida en alarma (ajuste de fábrica FS)
Pulse el pulsador B del TX para pasar a la función siguiente La alarma emite OCHO señales acústicas y OCHO parpadeos de los intermitentes.			
8	SENSOR ANTIELEVACIÓN	LED ON	Pulse el pulsador C para habilitar (ajuste de fábrica FS)
		LED OFF	Pulse el pulsador C para inhabilitar
Para terminar la programación del sistema basta con apagar el CUADRO DE ENCENDIDO en cualquier punto de la programación. Todos los parámetros configurados en esta fase quedarán programados.			

CALIBRADO DEL SENSOR ANTIELEVACIÓN

NOTA

La regulación del sensor de inclinación deberá ser llevada a cabo escrupulosamente, tratando de obtener un buen compromiso entre máxima sensibilidad posible sin incurrir en el peligro de falsas e inútiles alarmas.

Regulación del sensor:

Conecte el **CUADRO DE ENCENDIDO** del vehículo **3 VECES** teniendo cuidado de dejar en la tercera conmutación el cuadro encendido y antes de **5 SEGUNDOS** pulse al mismo tiempo los pulsadores 'A' y 'C' del mando a distancia. La alarma señalará el inicio del procedimiento de regulación emitiendo una señal acústica con tonalidad aguda.

Desde este momento el led comenzará a parpadear. A cada parpadeo del LED corresponde un umbral de sensibilidad del sensor como se describe en la tabla siguiente.

1 parpadeo del LED = Umbral igual a 2°

2 parpadeos del LED = Umbral igual a 4°

3 parpadeos del LED = Umbral igual a 5° (configuración de fábrica - FS)

4 parpadeos del LED = Umbral igual a 7°

5 parpadeos del LED = Umbral igual a 9°

LOW

↑ MAS SENSIBLE

↓ MENOS SENSIBLE

Cuente con atención el número de los parpadeos del LED. Una vez alcanzado el umbral de intervención deseado apague el cuadro del vehículo. La alarma confirmará que ha adquirido

del umbral del sensor emitiendo una larga señal acústica de tonalidad aguda.

DATOS TÉCNICOS

Tensión de alimentación.....	12Vcc (9V - 18V)
Consumo de corriente.....	1,4 mA
Capacidad contacto relé interno.....	.8A máx.
Duración ciclo de alarma.....	30 s
Tamaño de la centralita con conector.....	H98 x L61 x P32 mm
Temperatura de funcionamiento.....	-20°C +70°C
Comando módulos suplementarios.....	Máx. 500mA
Grado de impermeabilidad.....	IP67

NOTA

La empresa fabricante declina cualquier responsabilidad por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma o de la instalación eléctrica del ciclomotor debido a una mala instalación o a una superación de las características indicadas. La alarma tiene exclusivamente una función disuasoria ante posibles robos.

LA EMPRESA FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO A EFECTUAR VARIACIONES EN CUALQUIER MOMENTO SI FUERAN NECESARIAS SIN LA OBLIGACIÓN DE DAR COMUNICACIÓN DE LAS MISMAS.

ISLM871.cdr
Rev:05
02-10-2019

