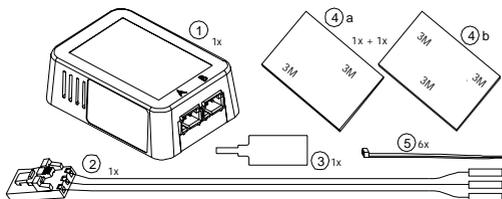


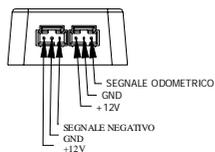
(IT) GPSEPS



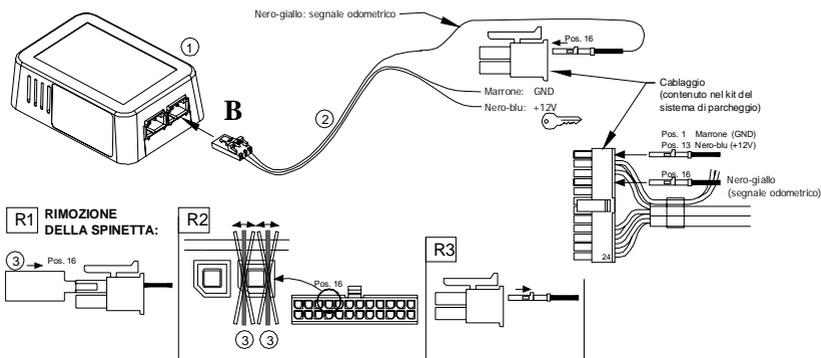
CONTENUTO



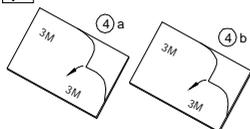
CONNETTORE:



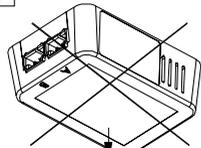
CONNESSIONI ALL'INTERNO DELLA VETTURA :



1

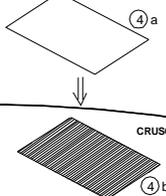
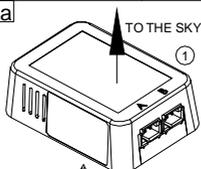


3

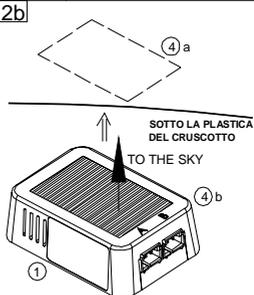


TO THE SKY!

2a



2b



GPSEPS (generatore di segnale odometrico)

Composizione del kit:

- Centralina SLPSEPS (1)
- Cablaggio per SLPSEPS (2)
- Estrattore per spinette (3)
- Velcro (4a) (4b) per il fissaggio della centralina
- Fascette (5)

Descrizione di funzionamento

Il MODULO DI SPOSTAMENTO GPS è usato per ottenere un analogo segnale odometrico in caso quest'ultimo non sia disponibile nel veicolo. Viene usato il segnale GPS satellitare. Dopo aver determinato la velocità del veicolo tramite i segnali GPS, essa viene convertita in un segnale analogico (odometrico). Il dispositivo è adatto per pilotare la disattivazione automatica dei sensori di parcheggio anteriori in un sistema di parcheggio elettronico (nel caso in cui non sia disponibile nel veicolo il segnale odometrico). E' possibile inoltre utilizzare questo dispositivo in tutte le applicazioni in cui sia necessario un segnale analogico di movimento del veicolo.

Il segnale analogico di movimento è disponibile solo quando il veicolo supera la velocità di 5km/h.

CONNETTORE A

Questa uscita da un segnale di massa continua quando la velocità è superiore a 15 km / h.

CONNETTORE B

Su questa uscita si avrà un segnale analogico di movimento (odometro)

- ACCENSIONE – il LED Rosso all'interno della centralina è acceso fisso – il dispositivo sta cercando i segnali GPS satellitari disponibili (nel caso di accensione dopo alcune ore, il dispositivo potrebbe impiegare più di 30 secondi per la ricezione dei segnali GPS satellitari)
- PRONTO – il LED Verde all'interno della centralina è lampeggiante - il dispositivo sta ricevendo i segnali GPS satellitari in modo corretto – il segnale analogico di movimento (odometrico) è ora disponibile.

Guida di assemblaggio

- Il dispositivo, per il suo corretto funzionamento, ha la necessità di ricevere il segnale GPS satellitare dai rispettivi satelliti. Ciò comporta che il dispositivo deve essere installato all'interno della vettura in una posizione adeguata (ad esempio sotto il coperchio plastico del cruscotto, sopra al cruscotto, etc...). E' importante sapere che il dispositivo dovrebbe avere almeno una vista parziale del cielo (il segnale GPS satellitare passa attraverso vetro o plastica ma non attraverso materiale metallico).
- Connessione del cablaggio al veicolo:
 - o Nero-blu: collegare al sottochiave +12V.
 - o Marrone: collegare alla massa del veicolo direttamente sul telaio della vettura (GND).
 - o Nero-giallo: filo usato per l'uscita del segnale analogico di velocità (odometrico).
- Connessione del cablaggio alle centraline **FBSN-4FD**, **FBSN-6D**, **FBSN-8D** dei kit di parcheggio:
 - o Filo da scollegare: è necessario scollegare il filo di velocità dal cablaggio originale (pos. 16 del connettore della centralina) – utilizzare l'estrattore (3) fornito nel kit.
 - o Nero-giallo: collegare alla posizione 16 del connettore della centralina.
 - o Nero-blu: collegare alla posizione 13 del connettore della centralina.
 - o Marrone: collegare alla posizione 1 del connettore della centralina.
- Durante l'installazione del dispositivo mantenere l'orientamento direzionale della centralina come indicato sopra di essa (etichetta „TO THE SKY“)
- Si raccomanda di verificare la qualità di ricezione dei segnali GPS satellitari prima di fissare definitivamente il dispositivo (il LED di stato deve lampeggiare).

Nota:

In caso di pioggia, all'uscita dalle gallerie potrebbero esserci false segnalazioni dei sensori frontali per pochi secondi (il tempo necessario per il rilevamento dei segnali GPS satellitari)

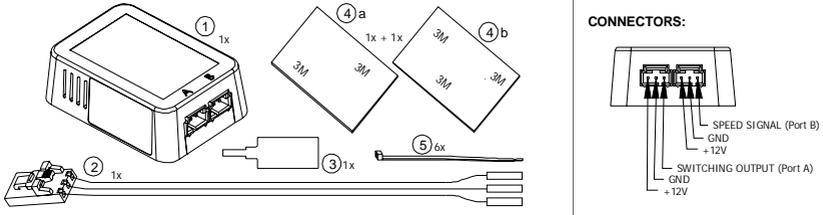
Specifiche tecniche

Tensione di alimentazione	10,8 – 15 V
Consumo di corrente	max. 100 mA
Range temperatura di funzionamento	-20 – +65 °C
Frequenza del segnale di uscita	corrispondente a 3.0 impulsi/metro; duty cycle 50%
Ampiezza del segnale di uscita (alimentazione 12 V)	min. 10 V

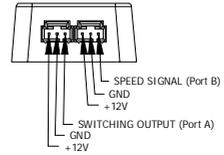
(UK) GPSEPS



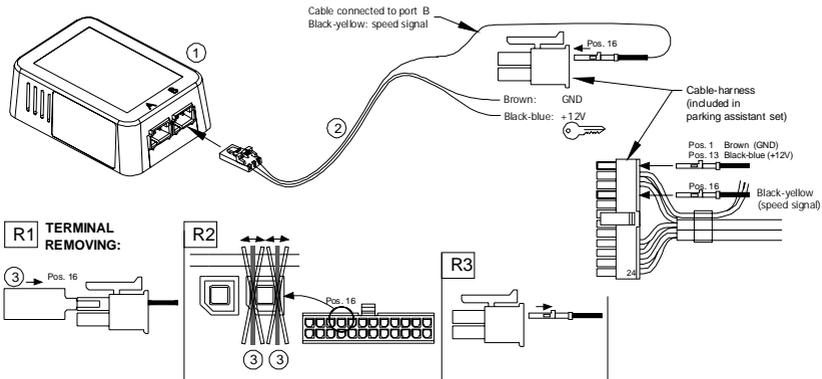
SET CONTENTS



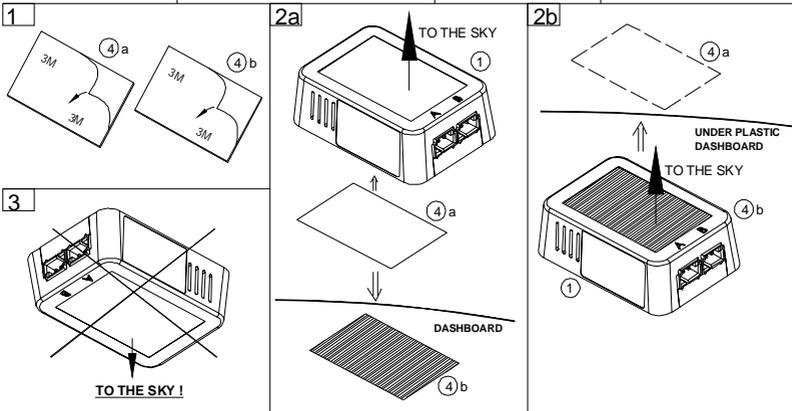
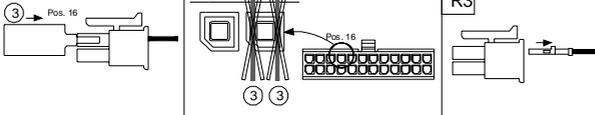
CONNECTORS:



CONNECTION INSIDE THE CAR :



R1 TERMINAL REMOVING:



GPS Speed Module GPSEPS (Speed signal generator)

System consists of following parts:

- Electronic unit (1)
- SLGPSEPS cable (2)
- Extraction tool (3)
- Velcro (4a) (4b) to attach electronic unit
- Accessories for assemblig (5)

Functional description

GPS SPEED MODULE device is used to obtain analog speed signal, if that isn't available in the vehicle. Signal from GPS satellites is used. Determined speed of the vehicle, is then converted to the analog speed signal.

Device is suitable for the electronic parking system, to use function of automatic deactivation of the front sensors (when there is no analog speed signal available in the vehicle). You can also use device in a variety of applications where we need to have the analog speed signal.

Speed signal is available if electronic unit is moving 5km/h or more.

PORT A:

Switching output is on this port. This output is connected to the ground if a speed is higher than 15 km/h. (Output can lock doors at a moving vehicle.)

PORT B: Analog speed signal on this port (for automatic deactivation of the front sensors for example).

Switched ON device operates in the two modes:

- POWER ON – red LED diode is shining – device is seeking signal from available GPS satellites (cold start after several hours – up to 30 seconds, hot start – about 1 second).
- READY – red and green LED diodes are shining – device receiving signal from GPS satellites – speed signal is available at this moment.

Assembly guide

- Device for its proper function needs to receive signal from GPS satellites. This means that the device should be installed in the interior of the vehicle in proper position (such as under the plastic cover of dashboard, on the dashboard...). It is important to know that the device should have at least a partial view on the sky (GPS signal can pass through glass or plastics, not through metal).
- Connection of the wires in the vehicle: black-blue wire connect to the ignition clamp +12V; brown wire connect to the chassis (GND); black-yellow wire is used as output of speed signal.
- **Connection device by the electronic parking system FBSN-4FD, FBSN-6D, FBSN-8D:**
Terminal removing: It is necessary to disconnect speed wire from the cable harness of the parking assistant (pos.16 in housing) - use extraction tool (3).
Next step – connection of GPSSM cable (2) to housing: Black-yellow wire to pos.16
Back-blue wire to pos.13
Brown wire to pos.1.
connector to port B of Electronic unit (1)
- When installing device **keep the directional orientation of the electronic unit, as marked on the device** (label „TO THE SKY“).
- It is recommended to check quality of receiving GPS signal before final mechanical fixing of device (red and green LED diodes are shining).

Technical specifications

Supply voltage	10,8 – 15 V
Current consumption	max. 100 mA
Range of operating temperatures	-20 – +65 °C
Port A:	
Speed of 0 km/h up to 15 km/h	switching output 12V
Speed from 15 km/h up	switching output 0V
If Speed goes back to below 15 km/h	switching output back to 12V
Switching output is logic output only - without current load (this output is open collector).	
Port B:	
Frequency of output signal	corresponding to 3.0 pulses/meter; duty cycle 50%
Amplitude of output speed signal	min. 10 V (power supply 12 V)

ISGPSEPS.doc
Rev.01
04/07/2016