

Italy e per il Gruppo Deutsche Post DHL un ulteriore passo in avanti nell'ambito del programma globale GoGreen, finalizzato a ridurre le emissioni di CO2 del 10% entro il 2012 e del 30% entro il 2020: a livello nazionale, a conclusione dell'intera operazione, la riduzione delle emissioni di CO2 sarà pari al 16%». DHL Express Italy compie un passo importante anche per facilitare la circolazione dei propri automezzi in tutte le aree cittadine soggette a limitazioni di traffico (ZTL), in cui l'utilizzo di veicoli alimentati a carburante alternativo rappresenta una condizione sempre più necessaria per garantire un servizio di consegna ecologico e veloce.

In primavera, Fiat erogherà ai 50 Partner della distribuzione di DHL Express un corso di guida sicura ed ecologica per massimizzare i vantaggi derivanti dai nuovi veicoli e per conoscerne a fondo l'utilizzo.

DHL è parte di Deutsche Post DHL. Il Gruppo ha generato un fatturato di oltre 55 miliardi di euro nel 2012.

www.dhl.it

L'allarme auto senza cavi

La crisi economica che attanaglia anche il nostro paese, purtroppo, incrementa il rischio di subire grandi e piccoli furti come, ad esempio, oggetti e accessori che a volte vengono abbandonati all'interno di auto e mezzi commerciali. Attualmente i veicoli che escono dai concessionari sono spesso dotati di immobilizer e sono, quindi, "di default" protetti contro il furto dell'intero veicolo, ma non sono equipaggiati (di serie) di un allarme (sonoro) volumetrico ad ultrasuoni a protezione della cabina e del cofano motore. Questo comporta alcuni rischi. Esempio: un corriere scende dal proprio veicolo per consegnare la merce al destinatario e, complice la fretta, lascia la vettura alla mercé di malintenzionati di turno. Una possibile



soluzione allo stress delle consegne può essere l'allarme a inserzione wireless di Laserline (www.laserline.it) che si inserisce automaticamente non appena il transponder (che il possessore del veicolo terrà nelle proprie tasche) si allontana dalla centralina inserita nel cofano motore. In tal modo, anche senza attivare la chiusura porte con il telecomando originale, la vettura sarà protetta grazie ai sensori ad ultrasuoni collocati in cabina. Il principale

vantaggio di un sistema di allarme wireless del genere è, in primis, la semplicità di installazione che non prevede la stesura di alcun cavo tra il vano motore ed i sensori in cabina. Questo si traduce in una protezione tradizionale di cofano motore, interno cabina con la segnalazione ad un dispositivo di protezione satellitare .. il tutto installato in pochissimo tempo. Ma non solo, la relativa semplicità di installazione consente di collocare

Europarlamento approva innovazioni al cronotachigrafo

La riunione plenaria del Parlamento Europeo del 15 gennaio 2014 ha approvato l'accordo raggiunto nel maggio 2013 con il Consiglio UE sulla nuova generazione di cronotachigrafi digitali per veicoli adibiti all'autotrasporto.



Avranno maggiori funzioni e dovrebbero prevenire le frodi. La riforma del regolamento tecnico sui cronotachigrafi digitali per camion e autobus è dettata dalla constatazione che le frodi sono in aumento in tutta Europa. A tale proposito, si stima che nell'intero territorio della comunità, in ogni istante almeno 45mila veicoli pesanti non rispettino le norme sui tempi di guida e di riposo degli autisti. Con la risoluzione di ieri, i parlamentari europei hanno approvato le nuove norme già discusse nei mesi scorsi dal Consiglio Europeo e con questo passaggio parlamentare fondamentale (uno degli ultimi atti dell'attuale Parlamento, prima delle elezioni di maggio) la nuova generazione di cronotachigrafi ottiene il semaforo verde. Il prossimo passo spetta alla Commissione Europea, che deve fissare le specifiche tecniche degli apparecchi, sulla base dei criteri approvati dall'Europarlamento. Se non ci saranno ritardi, la nuova generazione di cronotachigrafi diventerà obbligatoria entro tre anni per i veicoli di nuova immatricolazione ed entro quindici anni per tutti i veicoli circolanti nel territorio comunitario. È previsto l'esonero dall'uso del cronotachigrafo per i veicoli industriali utilizzati in un raggio di cento chilometri dalla sede aziendale, a condizione che la guida non sia l'attività principale del conducente. Questa è una norma che interessa gli artigiani che trasportano in conto proprio.

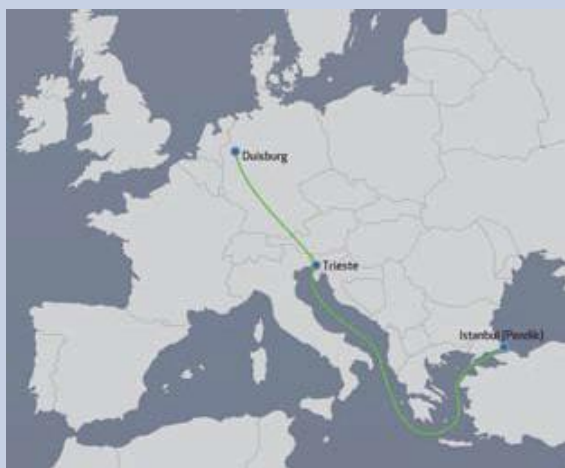
[Fonte: TrasportoEuropa.it]

Da Rotterdam ad Istanbul via Trieste con un nuovo collegamento intermodale

Samskip Multimodal assieme a Intercombi Transport, partecipata del Gruppo Turkey Netlog Logistics, hanno recentemente dato vita a GreenBridge Multimodal C.V. che consentirà nuovi collegamenti intermodali tra Turchia ed Europa.



Il servizio collega, con tre treni blocco settimanali, il terminal ferroviario multimodale di Samskip a Duisburg con il porto di Trieste da dove è attivo il collegamento marittimo con Istanbul, ed offre transit-time più veloci, rispetto al collegamento stradale, da 13 a 18 giorni dai paesi baltici e di una settimana con i paesi continentali del Nord Europa eli-



minando i tempi di attesa ai valichi di frontiera, anche grazie all'esperienza nel settore doganale di GreenBridge in grado di espletare tutte le incombenze amministrative anche per l'import ed export.

Non trascurabile anche il vantaggio della riduzione del traffico stradale nonché dei costi ad esso collegati, in primo quello del carburante con un conseguente abbattimento delle emissioni, assieme ad una migliore flessibilità con la possibilità di trasportare container da 45'. È già in previsione, a pieno regime, l'aumento delle frequenze del servizio con cinque treni blocco settimanali.

[mdp]

L'allarme Laserline Wireless Transponder anche da persone non particolarmente esperte, in quanto il cablaggio vero e proprio prevede il collegamento alla sola alimentazione di centralina ed i sensori interni. Senza dimenticare, inoltre, che il sistema offre protezione anche in caso di smarrimento delle chiavi originali del veicolo. Sullo stesso principio di funzionamento Laserline offre sistemi wireless di aiuto al parcheggio che non prevedono, anche in questo caso, la costosa stesura di cavi tra i sensori e la centralina.

[Pierluigi Coppa]

TNT Express estende il servizio "Express Freight"

TNT Express ha esteso il suo servizio intercontinentale Express Freight in 10 ulteriori Paesi extra europei, portando la copertura globale a 80 Paesi. L'estensione include località strategiche, in particolare in Nord America. Ne beneficeranno anche i clienti che spediscono nel Medio Oriente e in Sud America. Il servizio Express Freight offre ritiri in giornata, distribuzione door-to-door e tempi di transito da uno a tre giorni per i freight pallettizzati che pesano sino a 500 Kg. Dispone di tutte le caratteristiche di un corriere espresso, comprese le consegne con giorno e ora stabilite, le operazioni doganali, un completo tracking e aggiornamenti proattivi da parte del servizio clienti. L'espansione intercontinentale della capacità freight di TNT Express fa seguito alla strategia dell'azienda di rafforzare i propri servizi tra i mercati internazionali e l'Europa, dove TNT già offre servizi freight al top del settore interconnettendo 37 Paesi. L'allargamento offrirà benefici agli importatori ed agli esportatori di tutti i mercati verticali. In particolare, l'espansione verso il Medio Oriente risulterà molto utile per quei clienti che necessitano di urgenti consegne freight non esperibili da molti operatori. In Nord America, dove TNT Express è attiva da anni, l'estensione della copertura include ulteriori business locations attorno a New York, Washington DC, Atlanta, Hartford, Chicago, Philadelphia, Portland, Toronto, Montreal e Ottawa.

www.tnt.it