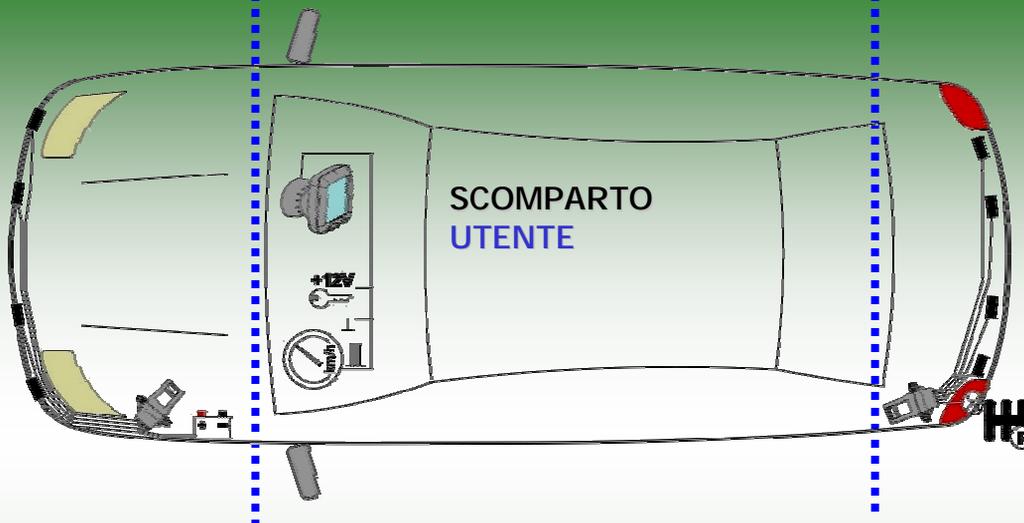




WIRELESS Electronic Parking System

SCOMPARTO
PARAURT
FRONTALE &
VANO MOTORE



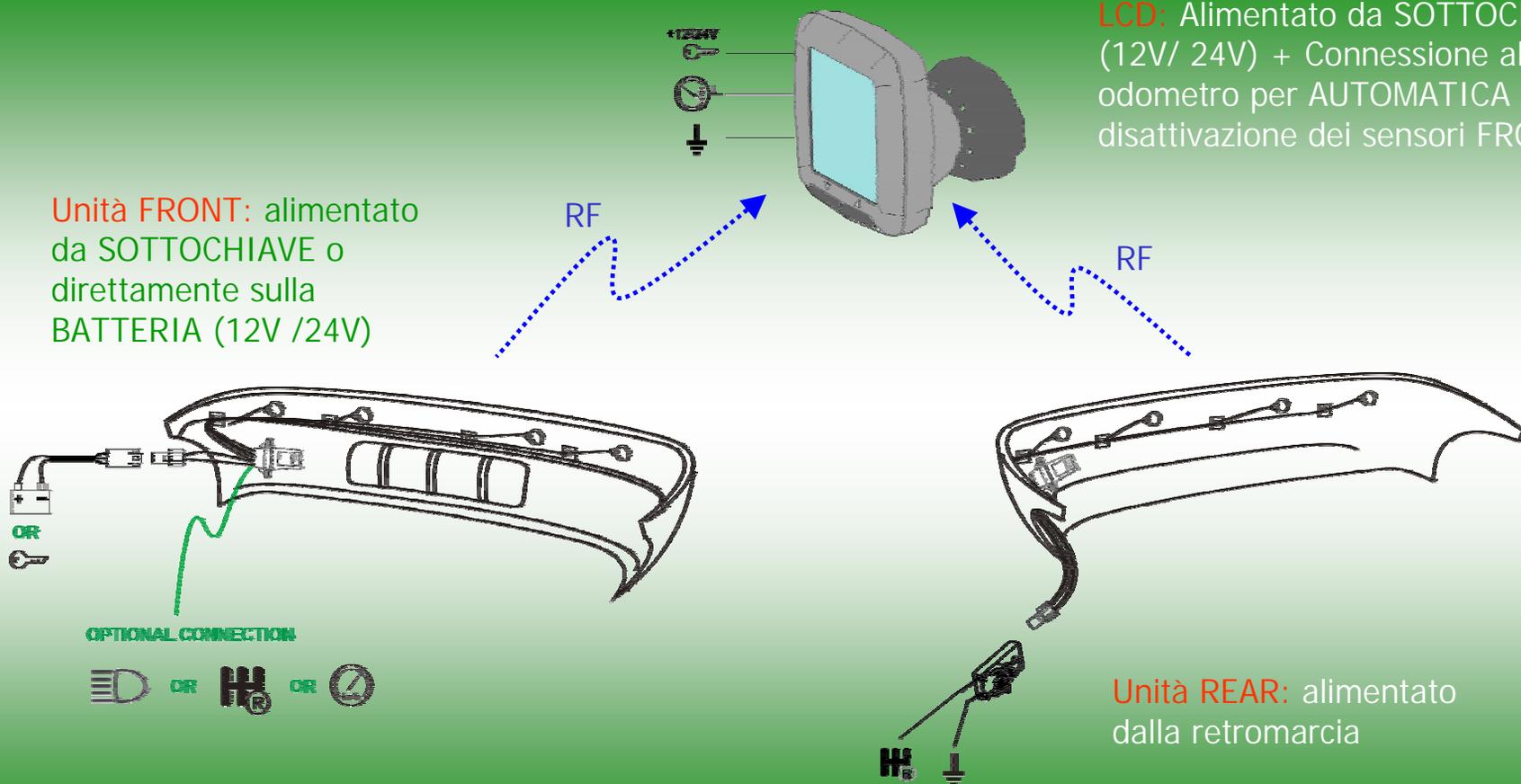
SCOMPARTO
PARAURT
POSTERIORE

- 1) **NESSUNA** CONNESSIONE TRA IL **DISPLAY** E LE **CENTRALINE**
- 2) **NESSUN CAVO** CONNESSO TRA I **DIFFERENTI SCOMPARTIMENTI**

Sistema di parcheggio RF: diagramma di installazione

Unità FRONT: alimentato da SOTTOCHIAVE o direttamente sulla BATTERIA (12V /24V)

LCD: Alimentato da SOTTOCHIAVE (12V/ 24V) + Connessione all'odometro per AUTOMATICA disattivazione dei sensori FRONTALI.



Unità REAR: alimentato dalla retromarcia



- Centralina FRONT e REAR dotate di plastiche impermeabili, anti-schizzo (IP 54)

- Possibilità di fissaggio delle Centraline ai paraurti tramite: viti di fissaggio, fascetta o bi-adesivo

1) RIDUZIONE DEI TEMPI DI INSTALLAZIONE

4 Rear + Display
4 Rear + 2 Front + Display
4 Rear + 4 Front + Display
4 Front + Display

Tempi di installazione di un sistema STANDARD (h)	Tempi di installazione di un sistema WIRELESS (h)	Risparmio di tempo (h)
2h 30m	2h	30m
6h	4h	2h
6h	4h	2h
3h 30m	2h	1h 30'

Sistema di parcheggio RF: vantaggi & benefici

2) Possibilità di escludere temporaneamente i sensori



REAR OFF
(e.g. rimorchio,
roulotte)



FRONT OFF
(e.g. neve,
ghiaccio)



ENTRAMBI OFF

3) Automatica esclusione temporanea in caso di un sensore guasto (e.g. in caso di incidente)

Sensore difettoso/mancante



Esempio A: sensore difettoso di
una centralina FRONT

Sistema di parcheggio RF: vantaggi & benefici

3) Automatica esclusione temporanea in caso di un sensore guasto (e.g. in caso di incidente)

Sensore difettoso/mancante



Esempio B: sensore difettoso di una centralina REAR





Sistema di parcheggio RF: vantaggi & benefici

4) Modularità del sistema: solo con 3 Kit è possibile avere tutte le configurazioni possibili.

3 Kit disponibili:

Per mezzo della procedura di autoapprendimento:

•EPS4008= LCD + 4 REAR



LCD + 2 REAR (centrali)

•EPS4008F= LCD + 4 FRONT



LCD + 2 FRONT (corner)

LCD + 2 FRONT (corner) + 4 REAR

•EPS8008=LCD +4F+ 4R



LCD + 2 FRONT (corner) + 2 REAR (centrali)

LCD + 4 FRONT + 2 REAR (centrali)



5) Parametri settabili tramite display:

- Buzzer interno con volume regolabile
- Display LCD con **4 colori** di sfondo (regolabile dall'utente)
- Esclusione dell'indicazione della ruota di scorta/gancio di traino



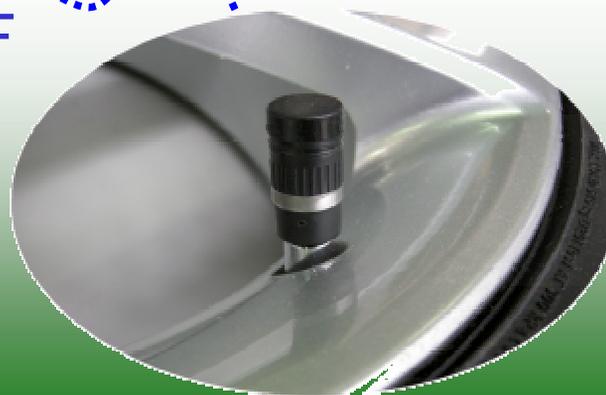
- Regolazione della "Stop zone" per i sensori FRONT/REAR
- Regolazione del raggio massimo per i sensori FRONT/REAR
- Regolazione della sensibilità dei sensori CENTRALI/CORNER

6) Display multi-funzioni, completamente compatibile con la tecnologia RF-TPMS:



"NHTSA"
(*)
attenzione
all'icona

RF



(*) National Highway Traffic Safety Administration



Sistema di parcheggio RF: vantaggi & benefici

7) Automatica Attivazione/Disattivazione dei sensori frontali:

SEGNALE ODOMETRICO DISPONIBILE SULLA VETTURA:

- **Automatica Attivazione/Disattivazione** per mezzo della connessione al segnale odometrico (a LCD o alla front ECU)

SE SEGNALE ODOMETRICO **NON** DISPONIBILE SULLA VETTURA (solo CAN BUS) o non FACILMENTE ACCESSIBILE:

- **Attivazione manuale** per mezzo del pulsante dedicato o della retromarcia o accensione momentanea delle luci "abbagliati". **Automatica disattivazione** tramite Timer



8) Indicatore della velocità corrente & avviso acustico al superamento di un limite preimpostato:

- Quando la velocità < 10Km/h: è attiva l'indicazione/rilevamento degli ostacoli da parte dei sensori FRONT



- Quando la velocità > 10Km/h: è attiva l'indicazione della VELOCITA' corrente e vengono esclusi automaticamente i sensori FRONT. C'è la possibilità di SETTARE a qualsiasi velocità un AVVISO ACUSTICO nel caso del superamento di tale velocità per garantire una guida più sicura



Esempio di installazione:



Installazione sul
PARABREZZA





Installazione sul **CRUSCOTTO**



Esempio di installazione:



Installazione sul
CRUSCOTTO





Installazione sul
PARABREZZA





ISO 9001: 2000



TUV SUD Test Report:
2006/96/EC

ČESKÁ REPUBLIKA
 MINISTERSTVO DOPRAVY
 úřadní budova Svobody 12
 P. O. BOX 9
 110 11 PRAHA 1

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU / EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Adress(es):
 Constitutive concerning the:

- vehicle type
- type approval
- vehicle subcategory
- extension of type approval
- vehicle subcategory type
- extension of type approval
- vehicle subcategory type
- extension of type approval

Typa vozidla / související část / samostatná technická unit
 podle směrnice 72/245/EEC, zejména poznačené označením 2006/96/ES
 of a type of vehicle / component / separate technical unit
 with regard to Directive 72/245/EEC, as last amended by 2006/96/EC
 (electromagnetic compatibility)

Číslo schválení typu
 Type approval number: **0172245-2006/96/0034-00**

Důvod vydání
 Reason for extension: **NA**

Značka ES schválení typu musí být připevněna
 as electric/electronic marking postscript.
 EC type-approval mark to be affixed on ECU: **01 03 0034**

ČÁST / SECTION

0.1 Značka (obchodní název výrobce)
 Make (trade name of manufacturer): **APM s.r.o.**

0.2 Typ a obecná technická popisná
 Type and general technical description: **1004/04 EPSC000X-XV**
 Inovátor elektronický parkovací systém
 wireless electronic parking system
 Varianta:
 EPSC000X-XV
 EPSC000X-XV
 EPSC000X-XV
 EPSC000X-XV
 (Včetně značek XV s dalšími variantami /
 for each marking of letter XV see
 manufacturer's information folder)

0.3 Číslo identifikace typu, je-li na vozidle
 související část / samostatná technická unit
 Means of identification of type if marked
 on the vehicle/component / separate technical unit:
 Písmena a číslice na výrobním štítku
 By letters and digits on the brand label

Technical Report No: **TUV 000 Auto CZ s.r.o.**
 Test method: **200505 - 08 - TAC**
 Manufacturer / Order party: **ČOV 40 000 - Part 0, VW 80206 - paragraph 3.4**
 Product under test: **APRIL S.P.A.**
 Water resistant electronic control unit F000

TUV
 TÜV SÜD

3. Specimen submitted to test on: **8 September 2006**

4. Date of test: **8 September 2006**

6. Attachment
 Attachment No. 1 Page 4

The results presented above have been measured/found in the laboratory of TÜV SÜD Auto CZ s.r.o. and relate only to the tests tested. Measuring and test equipment and test sites meet the requirements of the applicable legislation. This report must never be reproduced in complete without written permission of the testing laboratory.

IV. Final assessment
 The described sample samples with the basic requirements of DIN 40 000 - Part 0, VW 80206 - paragraph 3.4. The technical report consists of pages No. 1 to 4 in 1 page of Attachment No. 1.

Čirad Pecháček
 Čirad Pecháček
 Report author

Michal Kocenda
 Michal Kocenda
 Vehicle Certification Division Manager

Prague, 18 September 2006

"e" - certificato del marchio

Certificato di resistenza all'acqua per le centraline (TUV)



Grazie...



Sede di Roncello (MI), Italy.

