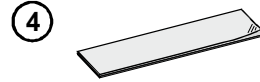
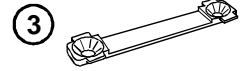
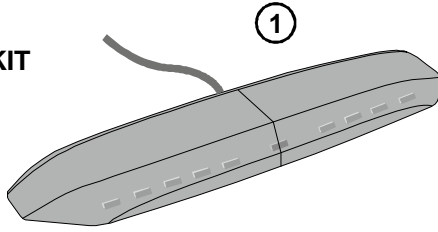


# EPSDISPBZ-13

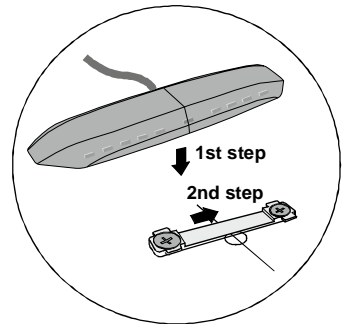
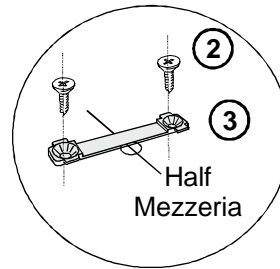
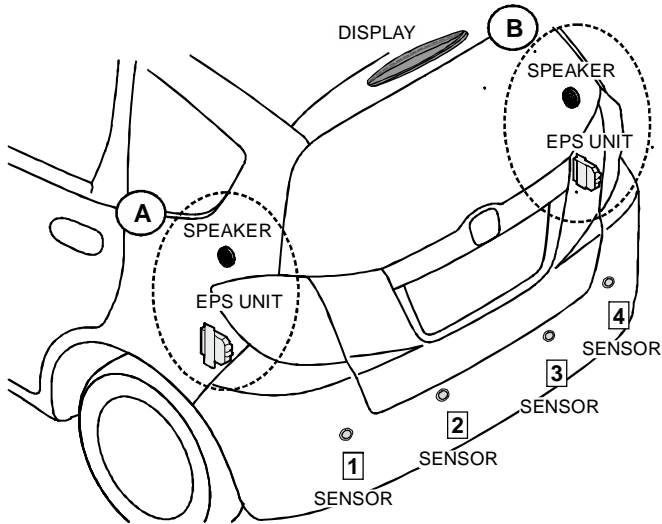
# FITTING INSTRUCTIONS ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

## KIT DESCRIPTION COMPONENTI DEL KIT

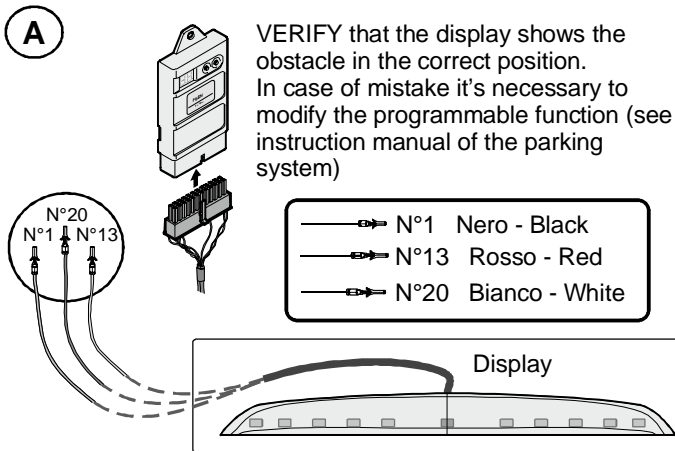


Fixing procedure display  
through of the support interlocking

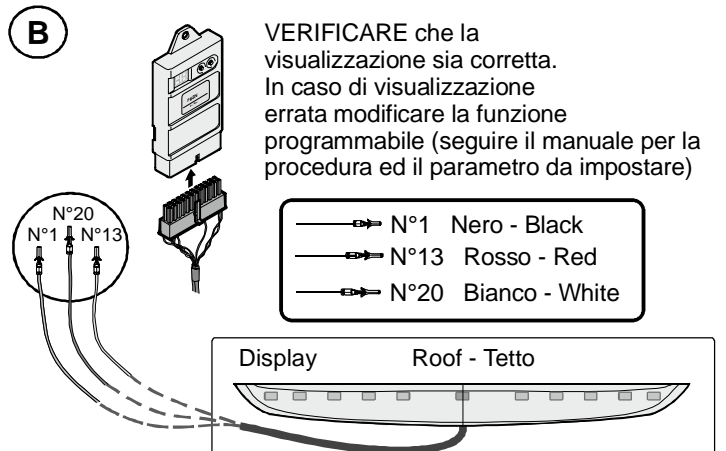
Procedura fissaggio display  
tramite supporto ad incastro



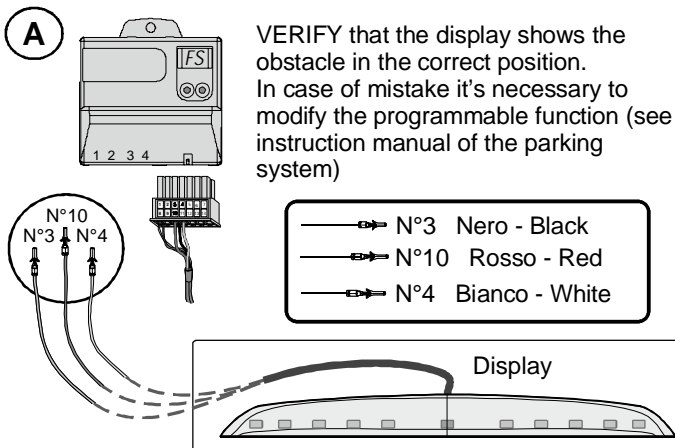
## ELECTRICAL CONNECTION CONNESSIONI ELETTRICHE



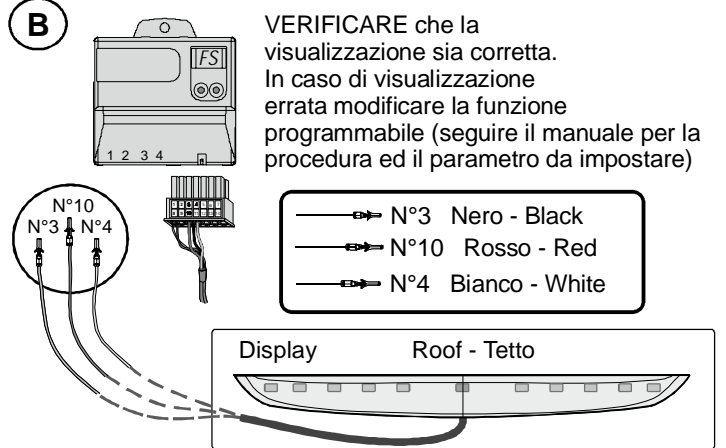
## EPS 013 PRODUCT LINE



## ELECTRICAL CONNECTION CONNESSIONI ELETTRICHE



## EPS 016 PRODUCT LINE



**DISPLAY POSITION AND CONNECTIONS PROCEDURE**

- A) The display must be located in a visible position from the driving seat (example in the middle of the rear window if the display is connected to a rear system, or on the dashboard or near the rearview mirror for a display linked to a front system)
- B) Detect the half position and fix the mounting bracket with screws or with double-sticker after cleaning the surface.
- C) Insert the three wire of the display, on the control unit connector.

**OPERATING DESCRIPTION**

- A) Turn ON the ignition and engage the reverse gear: central LED is on to indicate that the system is working
- B) Put an obstacle in front of a corner sensor (left or right) and check that the display shows the obstacle in the same position (side).
- In case the visual indication is opposite to the obstacle it is necessary to change the programmable function following the procedure described in the manual instruction.

**DIAGNOSTIC SYSTEM**

In case of a faulty sensor, the parking system emits a continuous low sound for three seconds followed by a number of beeps equal to the number of the faulty sensor. The display will show the anomaly in two phases: the first with a flashing orange LED (low sound for three seconds), the second showing for a moment the position of the sensor (beeps number faulty sensor). After this the system will remain in alarm condition.

**POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO**

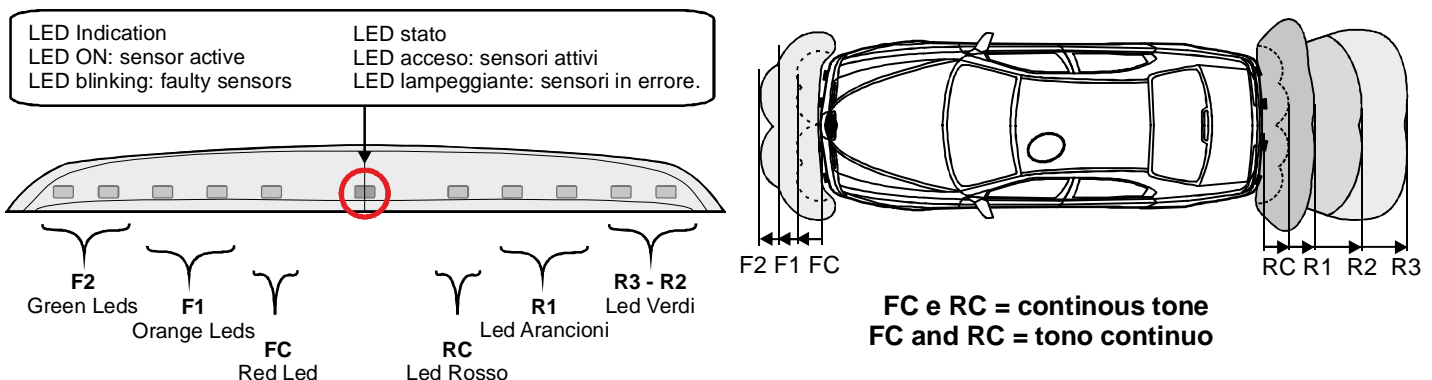
- A) Il display deve essere posizionato in modo visibile dal posto di guida (esempio nella mezzeria del lunotto della vettura se il display è collegato ad un sistema posteriore, oppure sul cruscotto o accanto allo specchietto retrovisore quando collegato ad un sistema anteriore)
- B) Rilevare il punto di mezzeria e fissare l'apposito supporto con le viti oppure tramite bi-adesivo pulendo le superfici.
- C) Inserire i tre fili del display in corrispondenza dell'adesivo del connettore della centralina.

**TEST DI FUNZIONAMENTO**

- A) Accendere il quadro vettura ed inserire la retromarcia; il LED centrale del display si accende in modo costante per indicare l'attivazione del sistema.
- B) Posizionare un ostacolo davanti ad un sensore laterale (destra o sinistra) e verificare che il display mostri l'ostacolo nella stessa posizione (lato).
- Nel caso in cui la segnalazione visiva sia opposta all'ostacolo, occorre modificare la funzione programmabile seguendo la procedura descritta nel manuale di istruzioni.

**DIAGNOSTICA SENSORI**

In caso di sensore difettoso il sistema di parcheggio, emette un suono grave continuo per tre secondi seguito da un numero di beeps pari al numero del sensore difettoso. Sul display l'anomalia verrà mostrata in due fasi: la prima facendo lampeggiare il LED centrale arancione (suono grave per tre secondi), la seconda mostrando per un attimo la posizione del sensore (Beeps numero sensore difettoso). Dopo le segnalazioni il sistema rimarrà in condizioni di allarme.

**DISPLAY INDICATION****Technical Data - Specifiche tecniche**

Power supply	- Tensione di alimentazione	9 - 24V
Current consumption	- Consumo	120mA max
Range of operational temperatures	- Temperatura di lavoro	-25/+70°C