

MANUALE INSTALLATORE

FITTING INSTRUCTIONS

SISTEMA DI ALLARME MODULARE CON
RADIOCOMANDI A CODICE VARIABILE,
PER TUTTI I VEICOLI ALIMENTATI A 24V.

*ALARM SYSTEM WITH RANDOM ENCRYPTED
REMOTE CONTROL FOR ALL VEHICLE
EQUIPPED WITH A 24V BATTERY*

211B-24V

SISTEMA DI ALLARME MODULARE
CON SIRENA A FILO

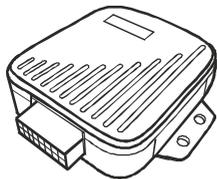
*ALARM SYSTEM
WITH WIRE SIREN*

IT

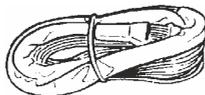
UK



DESCRIZIONE DEL KIT



Centrale
d'allarme



Cablaggio

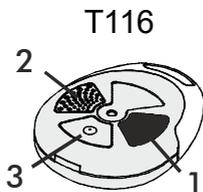


Sirena

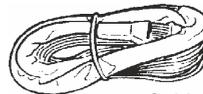
Presa elettronica
con LED



Modulo ultrasuoni

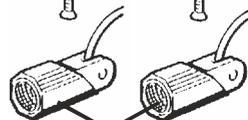
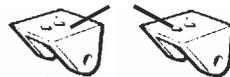


Chiave elettronica
d'emergenza



Cablaggio
per sirena

supporti plastici
per sensori



Sensori ultrasuoni

PRINCIPALI FUNZIONI DELL'ARTICOLO 211B-24V

Funzioni
Centralina abbinata a radiocomandi con tecnologia rolling code
Funzione del terzo tasto: aperture del cofano, luce di cortesia, ecc
Funzione panico
Chiave elettronica di emergenza
PIN-CODE
Sirena AUTOALIMENTATA e codificata via filo
Sensore assorbimento di corrente, sensore porte, sensori ultrasuoni escludibili tramite radiocomando
Predisposizione per sensore magnetici o infrarosso via radio
Relè interno (uscita programmabile come blocco motore o uscita allarme)
Chiusura porte universale (sistema comfort programmabile)
Uscita accessori opzionali
Antidisinserimento accidentale, inserimento passivo
Funzione GARAGE



AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE

- Non allungare o accorciare il cavo dell'antenna, i cavi schermati dei sensori ultrasuoni e della presa elettronica.
- La PRESA ELETTRONICA/LED, deve essere fissata in una posizione facilmente accessibile e visibile sia dall'interno sia dall'esterno della vettura. Per fissare la PRESA ELETTRONICA/LED al cruscotto, eseguire un foro di diametro 10mm.
- Tutte le connessioni elettriche devono essere fatte in modo affidabile e sicuro (saldando le giunzioni). L'isolamento delle giunzioni deve essere effettuato utilizzando materiali di qualità (nastro isolante), preoccupandosi di non provocare corto circuiti.

CONNESSIONI ELETTRICHE

CONSULTARE ATTENTAMENTE IL LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE DELLA VETTURA PRIMA DI SCOLLEGARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA FACENDO PARTICOLARE ATTENZIONE AI DISPOSITIVI AIR-BAG E AD AUTORADIO CODIFICATE.

- **FILO GIALLI**: collegare uno dei due fili gialli alle luci di direzione del lato di destra e l'altro filo alle luci di direzione del lato di sinistra.
- **FILO BIANCO**: uscita negativa per moduli alzacvetro (optional). Collegare al filo BIANCO dei moduli.
- **FILO BLU/MARRONE**: comando per sirene (vedi collegamenti relativi).
- *NON COLLEGARE A TROMBE O CLacson DEL VEICOLO* -
- **FILO VIOLA**: collegare ad un positivo sottochiave. Su questo filo deve essere sempre presente un positivo, sia in fase di avviamento sia a motore avviato.
- **FILO BIANCO-MARRONE**: uscita negativa programmabile. Vedi funzioni programmabili

Questa uscita può essere programmata nei seguenti modi:

1) Programmazione di fabbrica N°8: Premendo il tasto 3 del radiocomando sia ad allarme inserito che disinserito; il sistema fornisce per 20 secondi un segnale negativo sul filo BIANCO-MARRONE. Questo comando può essere utilizzato per accendere la luce di cortesia interna o le luci esterne di posizione, permettendo così di illuminare l'area esterna alla vettura (installare un relè supplementare). La pressione di un tasto qualsiasi del radiocomando prima dello scadere dei 20 secondi provoca lo spegnimento del comando.

2) Programmando la funzione (apertura baule), è possibile effettuare l'apertura del baule sulle vetture predisposte (dotate di elettro-serratura del baule). In questo caso, sempre premendo il tasto 3 ad allarme inserito o disinserito, sul filo BIANCO-MARRONE viene fornito un comando negativo della durata di 1 secondo. Se l'apertura baule viene effettuata nello stato inserito, gli allarmi ultrasuono, assorbimento e porte-baule vengono inibiti per 60 secondi.

NOTA:

Programmando la funzione N°18 come «uscita negativa in allarme», il filo BIANCO-MARRONE non viene più comandato dal tasto 3 del radiocomando ma direttamente dalla centralina in fase di allarme, permettendo di collegare un eventuale modulo satellitare per la segnalazione di furto.

In tutti i casi l'uscita fornisce una corrente massima di 1A superata la quale il sistema si limita automaticamente non attivando la funzione; in questi casi sarà quindi necessario installare un relè supplementare (optional).

• **FILI GIALLO-NERO, GRIGIO-NERO, MARRONE-NERO, ROSSO-NERO, BLU-NERO e VERDE-NERO**: chiusure centralizzate. Vedi schema 2.

• **FILO NERO**: massa dell'allarme, collegare alla massa del veicolo.

• **FILO ROSSO**: collegare al positivo della valvola servizi, interponendo il fusibile presente nel KIT.

• **FILO AZZURRO e FILO GRIGIO**: questi due fili vengono utilizzati per effettuare la protezione periferica (porte e cofano motore). È necessario stabilire il tipo di segnale che fuoriesce dai pulsanti porta originali della vettura, dopodiché programmare la modalità in "**negativo**" o in "**positivo**".

• Modalità "**negativa**": all'apertura dei vani protetti (porta/cofano motore) viene fornito un segnale negativo alla centrale d'allarme.

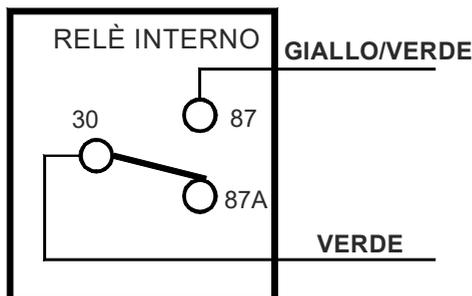
• Modalità "**positiva**": all'apertura dei vani protetti (porta/cofano motore) viene a mancare un segnale negativo o diventa positivo.

Utilizzare il filo **AZZURRO** per i contatti di tutte le porte mentre il filo **GRIGIO** per il pulsante cofano.

Il filo **AZZURRO** deve essere OBBLIGATORIAMENTE COLLEGATO a tutte le porte ed al baule in caso contrario, se la funzione anti-disinserimento accidentale è stata abilitata, potrebbe verificarsi la chiusura automatica delle serrature centralizzate senza l'uso del radiocomando, con il conseguente pericolo di rimanere bloccati all'esterno della vettura con le chiavi chiuse all'interno dell'auto.

• **FILI VERDE e GIALLO-VERDE**: relè interno. Vedi schema 3.

SCHEMA 3 (COLLEGAMENTO RELÈ INTERNO)



FUNZIONAMENTO DEL RELÈ INTERNO

All'interno del sistema d'allarme è presente un relè con portata massima di 5 Ampere. Il filo **VERDE** è collegato al contatto comune (30) del relè interno mentre il filo **GIALLO-VERDE** è collegato al contatto Normalmente Aperto dello stesso relè. Quando il relè è a riposo (allarme inserito), i due fili **GIALLO-VERDE** e **VERDE** sono scollegati. I due contatti si uniranno solo quando, ad allarme disinserto, posizionerete la chiave del quadro in ON.

Stato dell'allarme	Posizione della chiave quadro	Condizione dell'allarme	Stato dei contatti del relè interno (VERDE 30 - GIALLO-VERDE 87)
inserito	ON	L'allarme è inserito e segnala una condizione d'allarme (suono continuo della sirena per 30")	il relè è a riposo: i due fili sono scollegati
inserito	OFF	L'allarme è inserito ed è nello stato di vigilanza	il relè è a riposo: i due fili sono scollegati
disinserto	ON	L'allarme è disinserto e l'auto è in movimento	il relè è attratto: i due fili sono collegati
disinserto	OFF	L'allarme è disinserto e l'auto ha il motore spento	il relè è a riposo: i due fili sono scollegati

FUNZIONE SPECIALE RELÈ INTERNO (funzione programmabile)

INSERIMENTO PASSIVO DEL RELÈ INTERNO (codice funzione programmabile 5)

Il relè interno si attiva automaticamente, ad allarme disinserto, dopo 30 secondi dallo spegnimento del motore, oppure 60 secondi dopo il disinserto del sistema d'allarme con il radiocomando, senza accendere la chiave quadro. L'inserimento passivo del relè interno sarà segnalato dal lampeggio veloce del LED montato sul cruscotto. In questa situazione, girando la chiave del quadro in posizione ON, si udiranno dei brevi e ripetuti segnali acustici, lo stato del relè interno non passa nella condizione di "relè attratto" (vedi tabella), i due fili VERDE e GIALLO-VERDE restano scollegati.

Per tornare nella condizione di "relè attratto", girare la chiave del quadro in posizione ON e premere il pulsante n°1 del radiocomando, istantaneamente il relè interno passerà dalla condizione "relè a riposo" alla condizione di "relè attratto", il segnale acustico smetterà ed il LED si spegne.

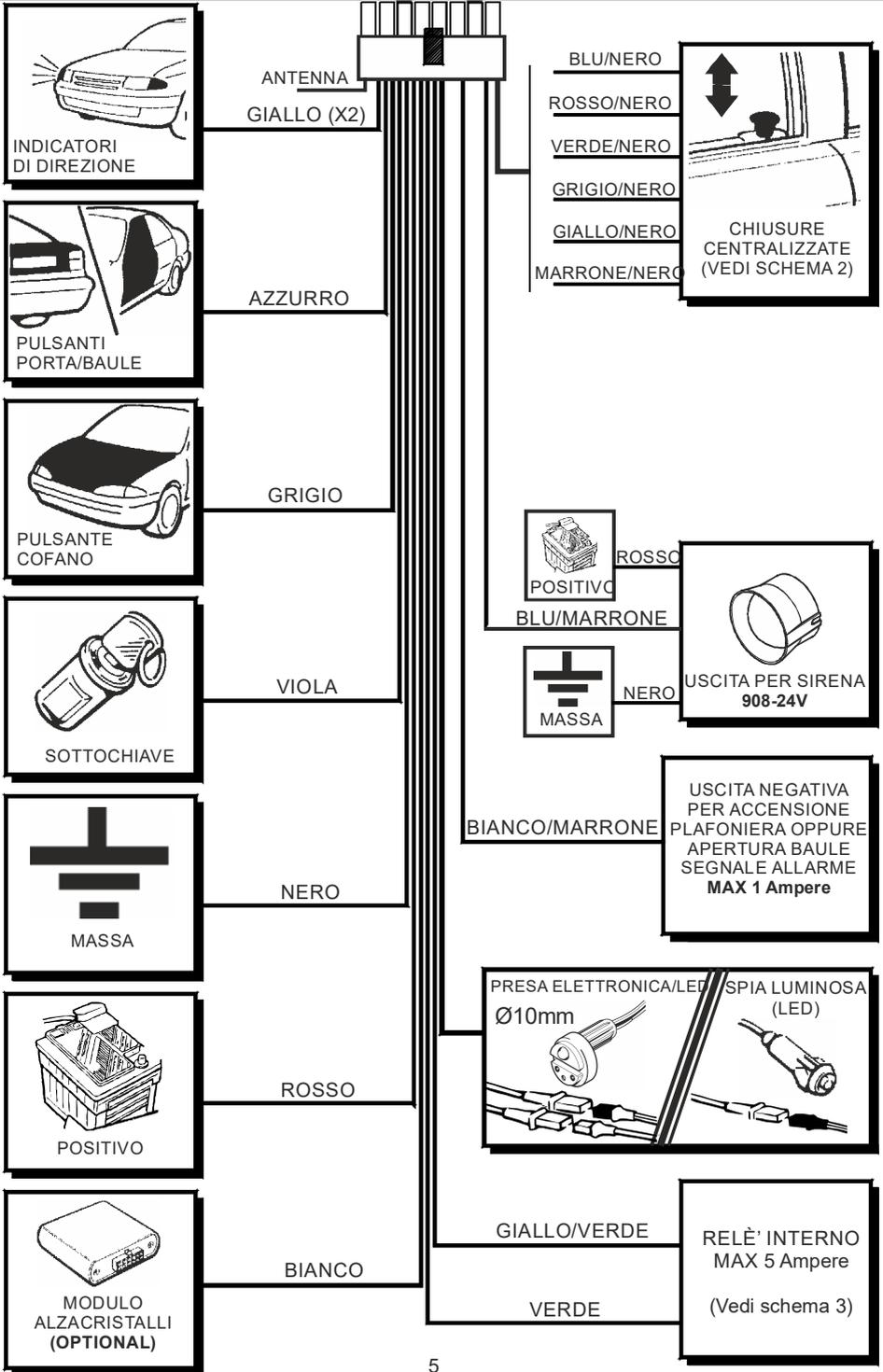
RELÈ INTERNO COME USCITA PER SIRENA SUPPLEMENTARE (funzione programmabile 13)

Il relè interno inoltre può essere programmato in modo tale da funzionare come uscita (positiva o negativa) per pilotare una sirena supplementare (vedi funzioni programmabili dall'installatore). Collegando il filo GIALLO/VERDE direttamente a massa, si avrà durante il ciclo d'allarme un comando negativo sul filo VERDE. Collegando il filo GIALLO/VERDE direttamente a positivo, si avrà durante il ciclo d'allarme un comando positivo sul filo VERDE

ATTENZIONE

Accendendo il quadro della vettura con il relè interno inserito passivamente, avrete 15 secondi di tempo per disabilitare la funzione dopodiché l'allarme si inserirà abilitando tutti i sensori. L'allarme in questa condizione attiverà il suono della sirena, per interromperlo occorre premere il tasto n°1 del radiocomando oppure inserire la chiave elettronica nell'apposita presa. Nel caso in cui abbiate smarrito tutti i trasmettitori e le chiavi elettroniche seguire attentamente la procedura riportata nel paragrafo "Come disinserto l'allarme tramite il Codice d'Emergenza"

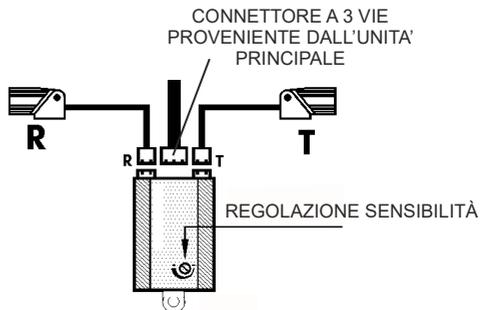
SCHEMA CONNESSIONI



SCHEMA CONNESSIONI

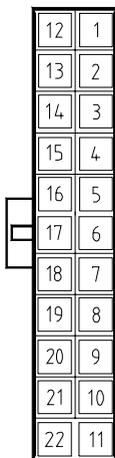
• SENSORI ULTRASUONI:

firmare le due capsule **IN ALTO** ai lati del parabrezza anteriore, ed orientarle verso il lunotto posteriore, mantenendole orizzontali e parallele tra di loro. Inserire il connettore ROSSO proveniente dalla capsula al connettore R del modulo e fare lo stesso con i connettore BIANCO. Inserire il connettore bianco a 3 poli proveniente dall'allarme direttamente nel modulo.



• **LED/PRESA ELETTRONICA:** collegare i connettori Bianco e Rosso della presa elettronica ai rispettivi connettori provenienti dalla centrale d'allarme.

POSIZIONE DEI FILI NEL CONNETTORE



POSIZIONE	COLORE	FUNZIONE
1	NERO	ANTENNA RADIO
2	NERO + MARRONE	MASSA + NEGATIVO CHIAVE ELETT.
3	BLU	SEGNALE ULTRASUONI
4	NERO	COMANDO LED
5	AZZURRO	PULSANTE PORTA
6	BIANCO-NERO	LINEA CHIAVE ELETTRONICA
7	GRIGIO	PULSANTE COFANO
8	BIANCO + NERO	USCITA NEGATIVA ACCESSORI + NEGATIVO US
9	BIANCO-MARRONE	COMANDO NEGATIVO ACCESSORI (3° TASTO)
10	BLU-NERO	CONTATTO N.C. CHIUSURA (87A)
11	GRIGIO-NERO	CONTATTO COM. CHIUSURA (30)
12	VIOLA	SOTTOCHIAVE
13	ROSSO	POSITIVO
14	GIALLO	INDICATORE DI DIREZIONE DESTRO
15	GIALLO	INDICATORE DI DIREZIONE SINISTRO
16	VERDE	BLOCCO MOTORE
17	GIALLO-VERDE	BLOCCO MOTORE
18	GIALLO-NERO	CONTATTO N.A. APERTURA (87)
19	MARRONE-NERO	CONTATTO COM. APERTURA (30)
20	ROSSO-NERO	CONTATTO N.C. APERTURA (87A)
21	BLU-MARRONE	SEGNALE SIRENA CODIFICATA
22	VERDE-NERO	CONTATTO N.A. CHIUSURA (87)

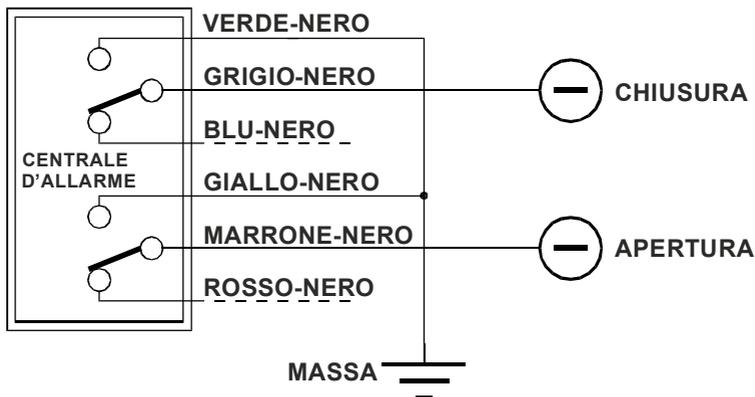
CONNESSIONI ELETTRICHE PER SIRENA AUTO-ALIMENTATA 908-24V

- **FILO ROSSO:** collegare a positivo +24V.
- **FILO NERO:** collegare a massa.
- **FILO BLU:** collegare al filo BLU-MARRONE proveniente dalla centralina (comando codificato sirena dei prodotti dedicati).
- **FILO GRIGIO:** collegare un capo filo GRIGIO proveniente dalla centralina ed un capo al PULSANTE COFANO.

SCHEMA 2 (CHIUSURE CENTRALIZZATE)

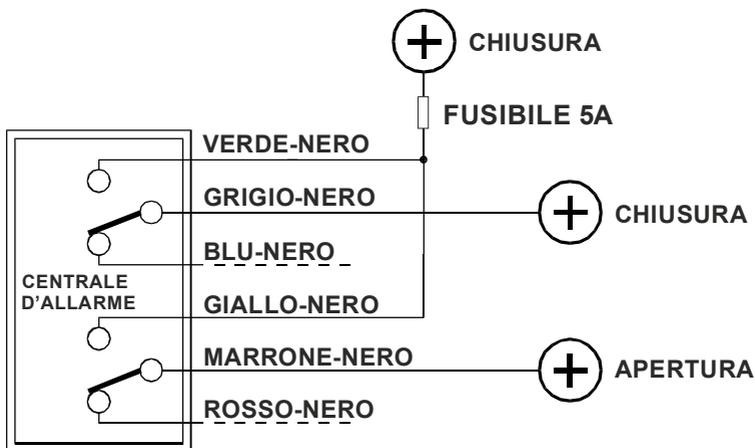
PROGRAMMATE CORRETTAMENTE LA CENTRALE D'ALLARME PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI
vedi "FUNZIONI PROGRAMMABILI DALL' INSTALLATORE"

SCHEMA 2/A
IMPULSI NEGATIVI



VERDE/NERO - GIALLO/NERO: collegare a massa
GRIGIO/NERO: impulso negativo per la chiusura
MARRONE/NERO: impulso negativo per l'apertura
ROSSO/NERO - BLU/NERO: non collegare

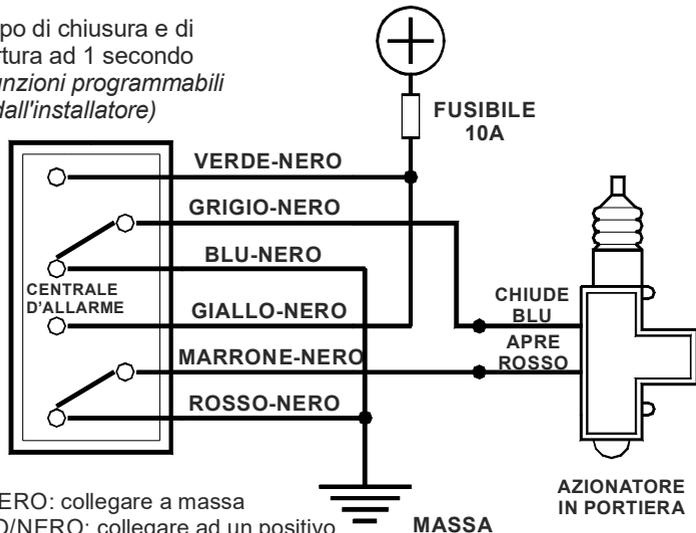
SCHEMA 2/B
IMPULSI POSITIVI



VERDE/NERO - GIALLO/NERO: collegare ad un positivo
GRIGIO/NERO: impulso positivo per la chiusura
MARRONE/NERO: impulso positivo per l'apertura
ROSSO/NERO - BLU/NERO: non collegare

SCHEMA 2/C COMANDO PER AZIONATORE SERRATURA

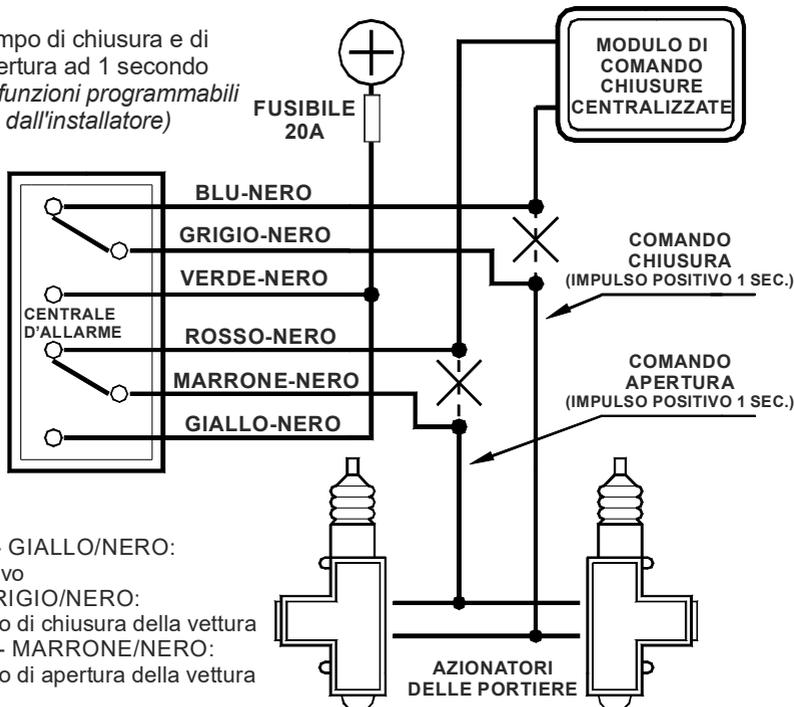
Tempo di chiusura e di apertura ad 1 secondo
(vedi funzioni programmabili dall'installatore)



BLU/NERO - ROSSO/NERO: collegare a massa
 VERDE/NERO - GIALLO/NERO: collegare ad un positivo
 GRIGIO/NERO: collegare al filo BLU dell'azionatore serratura
 MARRONE/NERO: collegare al filo ROSSO dell'azionatore serratura

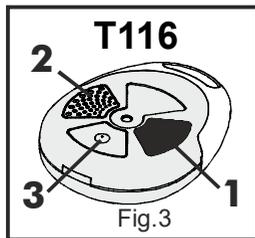
SCHEMA 2/D COMANDO CHIUSURE CON FILI DI POTENZA AZIONATORI

Tempo di chiusura e di apertura ad 1 secondo
(vedi funzioni programmabili dall'installatore)



VERDE/NERO - GIALLO/NERO: collegare a positivo
 BLU/NERO - GRIGIO/NERO: interrompere il filo di chiusura della vettura
 ROSSO/NERO - MARRONE/NERO: interrompere il filo di apertura della vettura

INSERIMENTO/DISINSERIMENTO TRAMITE RADIOCOMANDO



DISINSERIMENTO DEL SISTEMAD'ALLARME

Premendo il **pulsante 1** (inserimento/disinserimento) (vedi fig.3), gli indicatori di direzione segneranno con due lampeggi, e contemporanei segnali acustici (funzione programmabile), l'inserimento del sistema d'allarme. Le serrature centralizzate si chiuderanno così come i cristalli ed il tettuccio elettrico se la vettura è predisposta.

Da questo istante il LED rosso di segnalazione interno si accenderà in modo fisso per 30 secondi (tempo di pre-allarme), al termine dei quali comincerà a lampeggiare in modo regolare.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMAD'ALLARME

Premendo il **pulsante 1** (inserimento/disinserimento) ad allarme inserito, gli indicatori di direzione segneranno con un lampeggio di 2 secondi ed un contemporaneo segnale acustico (solo per i kit abbinati alle sirene via filo) oppure emetterà 3 brevi segnalazioni acustiche per indicare il disinserimento del sistema d'allarme (solo per i kit abbinati alle sirene wireless). Le serrature centralizzate si apriranno.

Se durante il periodo d'inserimento del sistema si è verificata una condizione d'allarme, al momento del disinserimento un breve lampeggio degli indicatori di direzione (½ sec.) ed il contemporaneo segnale acustico indicheranno l'avvenuto allarme. Per individuare il sensore che ha provocato l'allarme, consultate il paragrafo "AUTODIAGNOSI DELL'ALLARME".

ESCLUSIONE ULTRASUONI / ALZACRISTALLI O PANICO ANTIAGGRESSIONE PULSANTE 2

Il pulsante n° 2 può essere utilizzato per effettuare l'esclusione del sensore ad ultrasuoni ed il modulo alzacrystalli o per attivare funzione panico/antiaggressione.

ESCLUSIONE ULTRASUONI E MODULI ALZACRISTALLI: se il pulsante n.2 del radiocomando viene premuto una volta durante il tempo di pre-allarme (30 sec. dopo l'inserimento), ciò causerà l'esclusione del sensore ad ultrasuoni e del modulo alza-cristalli.

FUNZIONE PANICO ANTIAGGRESSIONE: premendo questo tasto due volte entro un tempo massimo di 3 secondi, si attiva per 10" il suono della sirena e l'uscita supplementare di allarme (se il relè interno è stato programmato come uscita di allarme supplementare). Se si desidera interrompere il suono prima dei 10", premere uno dei due tasti del radiocomando. Questa funzione è sempre disponibile sia ad l'allarme inserito che disinserito.

FUNZIONE PULSANTE 3

Il pulsante n.3 può essere utilizzato per le funzioni accensione luci/apertura baule come riportato nella tabella delle programmazioni. (**vedi Funzioni Programmabili**).

INSERIMENTO/DISINSERIMENTO TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

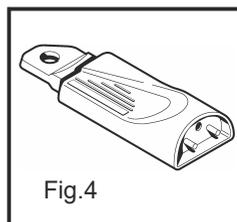
INSERIMENTO DEL SISTEMAD'ALLARME

L'inserimento del sistema d'allarme è inoltre possibile utilizzando la chiave elettronica (solo per i modelli PROVVISI). Appoggiando la chiave sulla presa LED, l'allarme si inserisce senza però attivare le chiusure centralizzate, gli indicatori di direzione segneranno con due lampeggi e contemporanei segnali acustici (funzione programmabile) l'avvenuto inserimento del sistema. Da questo istante il LED rosso di segnalazione, posizionato all'interno del veicolo si accenderà in modo fisso per 30 secondi (tempo di pre-allarme), al termine dei quali comincerà a lampeggiare in modo regolare.

Inserendo il sistema con la chiave elettronica, il controllo elettronico delle funzioni viene disabilitato (vedi il paragrafo **COLLAUDO E TARATURA DEI SENSORI - tempo di preallarme**)

DISINSERIMENTO DEL SISTEMAD'ALLARME

Se il sistema d'allarme è stato inserito precedentemente con la chiave elettronica, avrete a disposizione 7 secondi prima che si verifichi una condizione d'allarme, quindi potrete aprire manualmente le serrature centralizzate, entrare in auto e appoggiare la chiave alla presa. Nel caso in cui si verifica una condizione d'allarme, consultate il paragrafo 'AUTODIAGNOSI DELL'ALLARME'.

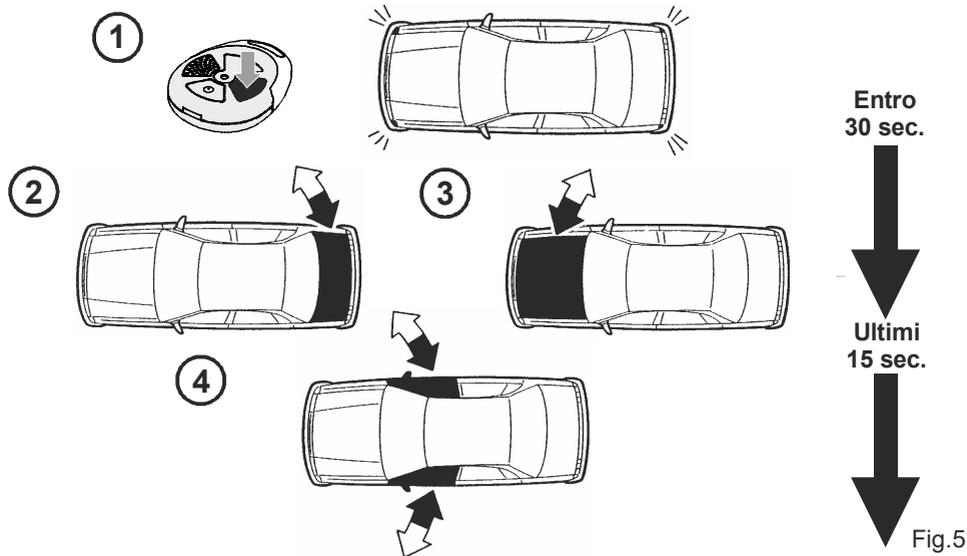


COLLAUDO E TARATURA DEI SENSORI ALL'INSERIMENTO DEL PRODOTTO CON IL RADIOCOMANDO (tempo di pre-allarme)

TEST SENSORE PERIMETRICO (porte/cofano/baule):

- Chiudere tutti i vani protetti: cofano motore, porte, baule;
- Inserire l'allarme tramite radiocomando ed attendere 5 secondi;
- Tre brevi segnalazioni acustiche ed un contemporaneo lampeggio degli indicatori di direzione indicheranno l'apertura dei vani protetti porte/cofano/baule (effettuare il test aprendo ogni vano singolarmente).

NOTA: l'apertura dei vani porte illustrata al punto 4 può essere verificata solo dopo 15 secondi dall'inserimento dell'allarme.



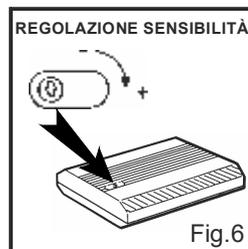
REGOLAZIONE SENSIBILITÀ MODULO ULTRASUONI:

- Abbassare il cristallo di una delle portiere anteriori.
- Effettuare la regolazione ad una media sensibilità.
- Inserire l'allarme del veicolo.
- Introdurre un braccio ed agitarlo.

Tre lampeggi delle frecce e tre segnalazioni acustiche indicheranno che il movimento è stato rilevato.

Se questo non si verificasse, aumentare la sensibilità e ripetere l'operazione:

- In senso orario: massima sensibilità
- In senso antiorario: minima sensibilità
- In senso antiorario sino a fine corsa: sensori disinseriti.



N.B.: se durante il periodo di pre-allarme persiste una segnalazione di porta aperta o ultrasuono, il sensore viene temporaneamente escluso per tutta la durata del ciclo d'inserimento, segnalando poi il malfunzionamento del sensore al disinserimento del sistema (vedi paragrafo **AUTODIAGNOSI D'ALLARME**).

AVVERTENZE PER L'INSTALLATORE

- Fissare i sensori lontano da bocchette d'aria.
- Non accorciare o allungare i fili schermati dei sensori.
- Per una migliore regolazione attendere circa un minuto dall'inserimento dell'allarme in modo da per mettere una saturazione completa dell'intero abitacolo.

SENSORI IMMEDIATAMENTE ATTIVI ALL'INSERIMENTO DELL'ALLARME

SENSORE CHIAVE QUADRO

- Inserire l'allarme tramite radiocomando;
- Il tentativo di accensione del motore causerà una condizione d'allarme.

SENSORE TAGLIO CAVI D'ALIMENTAZIONE (solo per kit abbinati ad una sirena autoalimentata)

Prima di eseguire questo test, assicuratevi che la batteria interna della sirena sia carica; sono necessarie circa 15 ore di utilizzo della vettura per ottenere una carica completa della batteria interna.

- Inserire il sistema d'allarme tramite radiocomando;
- Il tentativo di interruzione dell'alimentazione causerà una condizione d'allarme.

PREDISPOSIZIONE CONTATTI VIA RADIO (magnetico o infrarosso)

Dopo aver autoappreso il codice del/i sensore/i (vedi procedura di autoapprendimento radiocomandi/chiavi), la centrale sarà in grado di generare un segnale di allarme (mediante l'attivazione della sirena) solo se si troverà nello stato di INSERITO e trascorso il tempo neutro di 30 sec. dall'inserimento (pre-allarme).

Esiste la possibilità di escludere, tramite telecomando, i sensori infrarossi solo in abbinamento all'esclusione del sensore ultrasuono (vedi paragrafo "FUNZIONI PROGRAMMABILI DALL'UTENTE FINALE").

Se si escludono i sensori ultrasuoni, si esclude anche il sensore infrarosso ma non il sensore magnetico porta o finestra.

Si possono auto-apprendere al massimo n.20 tra radiocomandi e sensori.

MEMORIA ALLARMI (auto-diagnosi)

Se durante la vostra assenza si è verificata una condizione d'allarme o un malfunzionamento dei sensori, al disinserimento del sistema d'allarme, il lampeggio degli indicatori di direzione e la segnalazione acustica sarà più breve (0,5 sec.). Tramite il LED rosso montato sul cruscotto potrete conoscere quali sensori hanno provocato le ultime 5 condizioni d'allarme. In qualsiasi momento con il sistema disinserito è possibile consultare la memoria dell'allarme premendo contemporaneamente i tasti 1 e 2 del radiocomando; il LED rosso comincerà a lampeggiare, codificando con una serie di lampeggi il relativo sensore:

LED SPENTO: nessuna condizione di allarme si è verificata

1 LAMPEGGIO/PAUSA: il sensore ASSORBIMENTO ha causato una condizione d'allarme

2 LAMPEGGI/PAUSA: il sensore ULTRASUONI ha causato una condizione d'allarme

3 LAMPEGGI/PAUSA: il sensore PORTE/BAULE ha causato una condizione d'allarme

4 LAMPEGGI/PAUSA: il sensore COFANO ha causato una condizione d'allarme

5 LAMPEGGI/PAUSA: il sensore CHIAVE QUADRO ha causato una condizione d'allarme

8 LAMPEGGI/PAUSA: i sensori via radio MAGNETICO INFRAROSSO hanno causato una condizione d'allarme

9 LAMPEGGI/PAUSA: BATTERIA RADIOCOMANDO SCARICA

NOTE:

SEGNALAZIONE BATTERIA RADIOCOMANDO SCARICA

Questa funzione comunica all'utente tramite l'AUTODIAGNOSI D'ALLARME che la batteria del radiocomando è quasi scarica. Consultando la memoria dell'allarme il LED rosso sul cruscotto indicherà 9 lampeggi, ciò significa che la centrale d'allarme ha rilevato che la batteria del radiocomando è quasi scarica. Allo stesso tempo potrete notare che premendo un tasto qualsiasi del radiocomando, il LED lampeggerà in modo intermittente.

ATTENZIONE:

- La visualizzazione delle cause d'allarme avverrà sequenzialmente dall'ultima alla quint'ultima; al termine della visualizzazione per rivedere i cinque codici premere un'altra volta entrambi i pulsanti del radiocomando.
- La memoria si cancellerà reinserendo l'allarme dopo aver consultato la memoria.

FUNZIONI PROGRAMMABILI

SEGNALAZIONI ACUSTICHE (codice funzione programmabile 1)

Questa funzione permette di abilitare/disabilitare **TUTTE** le segnalazioni acustiche durante l'inserimento/disinserimento ed il check allarme.

SENSORE ASSORBIMENTO DI CORRENTE (codice funzione programmabile 2)

Questo sensore provoca un allarme rilevando l'accensione della luce di cortesia interna.

Spesso sulle vetture equipaggiate con luce di cortesia temporizzata, questo tipo di sensore deve essere escluso.

TEMPO CHIUSURA CENTRALIZZATA (codice funzione programmabile 3)

Prima di effettuare il collegamento delle chiusure centralizzate controllare quale sistema è presente di serie sulla vettura: azionatori elettrici, azionatori pneumatici, sistema comfort.

FUNZIONE COMFORT (solo per vetture predisposte)

(codice funzione programmabile 4 e 19)

Per le vetture equipaggiate con chiusura COMFORT è possibile ottenere la chiusura dei cristalli all'inserimento dell'allarme in due modi differenti (FUNZIONE PROGRAMMABILE 19): tenendo semplicemente premuto il tasto 1 del radiocomando, al raggiungimento dell'altezza desiderata, rilasciando il pulsante, i cristalli si fermeranno immediatamente, oppure in modo automatico, all'inserimento dell'allarme tramite il tasto 1 del radiocomando.

INSERIMENTO PASSIVO RELÈ INTERNO (codice funzione programmabile 5 e 13)

Vedi paragrafo "FUNZIONE SPECIALE RELÈ INTERNO"

ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE (codice funzione programmabile 6)

Permette all'allarme di reinserirsi automaticamente nel caso venga accidentalmente disinserito con il radiocomando (riattivando le serrature centralizzate ma non l'uscita accessori). Tale funzione viene annullata se si aprono i vani protetti (porte/cofano/baule) entro 40" dal disinserimento dell'allarme.

NOTA: questa funzione non sarà attiva se il filo AZZURRO è collegato ad una plafoniera temporizzata.

INSERIMENTO PASSIVO (codice funzione programmabile 7)

Questa funzione permette all'allarme d'inserirsi automaticamente senza utilizzare il radiocomando dopo 10 secondi dalla chiusura dell'ultima porta con la chiave quadro spenta (la funzione non attiva la serrature centralizzate e l'uscita accessori).

FUNZIONE PULSANTE 3 (codice funzione programmabile 8)

Il tasto n.3 può essere utilizzato per le funzioni accensione luci/apertura baule come riportato nella tabella delle programmazioni.

ACCENSIONE LUCI: premendo una volta questo pulsante attiverete l'uscita sul filo MARRONE/BIANCO per 20 secondi. Questa funzione è sempre disponibile sia ad allarme inserito che disinserito (*vedi sezioni funzioni programmabili dall'installatore e collegamenti elettrici*).

APERTURA BAULE: premendo una volta questo pulsante attiverete l'uscita sul filo MARRONE/BIANCO per la durata di 1 secondo. Questa funzione è sempre disponibile sia ad allarme inserito che disinserito (*vedi sezioni funzioni programmabili dall'installatore e collegamenti elettrici*).

USCITA NEGATIVA DURANTE L'ALLARME (codice funzione programmabile 9)

Se il relè interno è stato programmato per funzionare come una uscita d'allarme, esso può essere programmato come uscita continua o intermittente per un intero ciclo di allarme, sia che installate una sirena supplementare sia che usate il clacson originale della vettura.

ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLE SERRATURE CENTRALIZZATE "SAFETY LOCK" (codice funzione programmabile 11)

Se questa funzione è stata programmata, permette la chiusura automatica delle serrature centralizzate nel seguente caso: disinserire l'allarme con il radiocomando o chiave elettronica, salire in auto e solo dopo aver chiuso tutti i vani protetti (porte/baule), posizionare la chiave del quadro in ON; le serrature centralizzate si chiuderanno automaticamente dopo 5 secondi. L'apertura automatica avverrà riposizionando la chiave del quadro in OFF.

NOTA IMPORTANTE: PROGRAMMATE QUESTA FUNZIONE SOLO NEL CASO IN CUI LA VETTURA SIA EQUIPAGGIATA DI UN SISTEMA ORIGINALE DI APERTURA AUTOMATICA DELLE SERRATURE CENTRALIZZATE IN CASO DI INCIDENTE "**CRASH SENSOR**" (NO INTERRUOTTORE INERZIALE), IN CASO CONTRARIO OCCORRE OBBLIGATORIAMENTE INSTALLARNE UNO ANALOGO ATTUALMENTE IN COMMERCIO. LA DITTA COSTRUTTRICE NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ NEL CASO DI MANCATA OSSERVANZA DELLA NOTA.

RELÈ INTERNO - USCITA DURANTE L'ALLARME (codice funzione programmabile 13)

Vedi paragrafo "FUNZIONE SPECIALE RELÈ INTERNO"

INGRESSO PULSANTI PORTE/COFANO (codice funzione programmabile 15-16)

Vedi filo AZZURRO e filo GRIGIO nel paragrafo "COLLEGAMENTI ELETTRICI»

NON USATO (codice funzione programmabile 17)

Fare molta attenzione a non cambiare questa funzione altrimenti sarà compromesso il corretto funzionamento della sirena presente nel kit di confezionamento.

USCITA ALLARME/ USCITA LUCI-BAULE (codice funzione programmabile 18)

L'impostazione come "USCITA ALLARME" permette di avere un'uscita supplementare, negativa e continua (indipendentemente della funzione 9) durante l'allarme sul filo BIANCO-MARRONE.

ATTENZIONE:

IMPONE il funzionamento del TERZO TASTO DEL RADIOCOMANDO come "RICERCA AUTO", ossia l'attivazione del lampeggio delle frecce premendo il terzo tasto del radiocomando ad allarme inserito (qualunque sia l'impostazione della funzione 24). Questo lampeggio termina in modo automatico dopo 10 minuti o disinserendo l'allarme.

Questa impostazione esclude la selezione della funzione 8.

FUNZIONE COMFORT AUTOMATICA-MANUALE (codice funzione programmabile 19)

Per le vetture equipaggiate con chiusura COMFORT è possibile ottenere la chiusura dei cristalli, abilitando la FUNZIONE PROGRAMMABILE 4, in 2 modi differenti: in modo automatico, all'inserimento dell'allarme tramite il tasto 1 del radiocomando si avrà la chiusura completa dei cristalli, mentre in modo manuale durante l'inserimento/disinserimento, tenendo premuto il tasto 1 del radiocomando, i cristalli si chiuderanno/apriranno fino a raggiungere l'altezza desiderata rilasciando il pulsante stesso.

FUNZIONE ESCLUSIONE SENSORE PORTA NEI PRIMI 15 SEC. DOPO L'INSERIMENTO DELL'ALLARME (codice funzione programmabile 20)

Per le vetture equipaggiate di plafoniera con spegnimento ritardato, è possibile ottenere l'esclusione del check "porta aperta", esclusivamente sul filo AZZURRO (pulsanti porte).

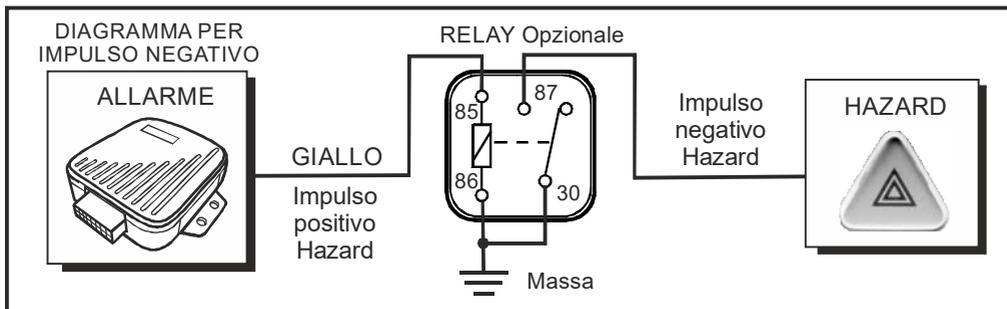
Se la funzione è impostata ON e la chiusura della porta non è stata effettuata nel modo corretto, prima che siano trascorsi 15 sec. l'allarme non da nessuna segnalazione, mentre dopo si avrà una segnalazione continua per indicare che la porta è aperta.

In questo caso, se la porta non viene chiusa correttamente, il sensore viene ESCLUSO in modo automatico fino al prossimo inserimento.

FUNZIONE PILOTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE FILO HAZARD IN POSITIVO (codice funzione programmabile 24)

Se il collegamento degli indicatori di direzione è effettuato sul filo HAZARD (lampeggio di emergenza), occorre impostare la funzione in "HAZARD" che fornisce sui fili delle frecce un impulso positivo per pilotare il tasto solo in caso di allarme.

NOTA: durante l'inserimento e il disinserimento dell'allarme non si avrà nessuna indicazione visiva.



PROCEDURA PROGRAMMAZIONE FUNZIONI

L'installatore può personalizzare il sistema tenendo conto delle caratteristiche del veicolo e delle richieste del cliente.

Ogni funzione può essere programmata solamente tramite radiocomando nella seguente modalità:

- Disinserire l'allarme con il radiocomando.
- Aprire la portiera lato guida e posizionare la chiave del quadro in ON (l'apertura della porta serve a mettere a massa il filo AZZURRO);
- Premere e tenere premuto il pulsante 2 del radiocomando, posizionate la chiave del quadro in OFF e rilasciare il pulsante del radiocomando;
- Il LED rosso sul cruscotto si accenderà in modo fisso e contemporaneamente si udirà un breve segnale acustico (solo con funzione n.1 in ON). Da questo istante sarà attivata la procedura di programmazione.
- Premendo più volte uno dei due pulsanti del radiocomando, si attiva/disattiva la funzione desiderata tra quelle indicate in tabella delle funzioni programmabili;
- Si deve premere il pulsante 1 oppure 2 tante volte quante indicate dal numero nella colonna codice funzione della tabella (**esempio:** se dovete abilitare la funzione ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE, "codice funzione 6" premete il pulsante n°1 del radiocomando per 6 volte consecutive); la spia luminosa LED si spegnerà contemporaneamente ad ogni pressione del pulsante del radiocomando. Dopo aver terminato le 6 pressioni del radiocomando, attendere circa 2 secondi; l'allarme confermerà l'avvenuta programmazione tramite la spia luminosa LED con il lampeggio ed una breve segnale acustica (solo con funzione n.1 in ON). Dopo il lampeggio ed il segnale acustico sarà possibile con lo stesso metodo eseguire la programmazione di un'altra funzione o terminare la programmazione.
- Per terminare la programmazione girare la chiave del quadro in ON oppure attendere 30 secondi. In entrambi i casi il LED rosso sul cruscotto si spegnerà istantaneamente.

TABELLA FUNZIONI PROGRAMMABILI

Per maggiori dettagli sulle funzioni leggere il paragrafo FUNZIONI SPECIALI



CODICE FUNZIONE

FUNZIONI PROGRAMMABILI

1	SEGNALAZIONI ACUSTICHE	ON	OFF
2	SENSORE ASSORBIMENTO DI CORRENTE	ON	OFF
3	TEMPO CHIUSURA CENTRALIZZATA	0,8 sec.	3 sec.
4	CHIUSURA COMFORT	ON	OFF
5	INSERIMENTO PASSIVO DEL RELÈ INTERNO	ON	OFF
6	ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	ON	OFF
7	INSERIMENTO PASSIVO	ON	OFF
8	FUNZIONE DEL PULSANTE 3	ACCENSIONE LUCI	APERTURA BAULE
9	USCITA NEGATIVA DURANTE L'ALLARME (solo per relè interno)	CONTINUA	INTERMITTENTE
11	ATTIVAZIONE AUTOMATICA CHIUSURE CENTRALIZZATE	ON	OFF
13	RELÈ INTERNO - USCITA DURANTE ALLARME	RELÈ INTERNO	OUT DURANTE ALLARME
15	INGRESSO PER PULSANTE COFANO	POSITIVO	NEGATIVO
16	INGRESSO PER PULSANTI PORTA	POSITIVO	NEGATIVO
17	<i>NON MODIFICARE!!!!</i>	-	-
18	NEGATIVO IN ALLARME - USCITA LUCI/BAULE	COMANDO IN ALLARME / RICERCA AUTO	LUCHE DI CORTESIA - BAULE
19	CONTROLLO CHIUSURA COMFORT	AUTOMATICA (25 SEC.)	MANUALE
20	ESCLUSIONE SENSORI PORTA NEI PRIMI 15 sec. DOPO L'INSERIMENTO	ON	OFF
24	PILOTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE	HAZARD	INDICATORI DI DIREZIONE

1 SEGNALE ACUSTICO A CONFERMA DELL'AVVENUTA PROGRAMMAZIONE 2 SEGNALI ACUSTICI A CONFERMA DELL'AVVENUTA PROGRAMMAZIONE

1 LAMPEGGIO DEL LED A CONFERMA DELL'AVVENUTA PROGRAMMAZIONE INDIFFERENTEMENTE DAL TASTO PREMUTO

Le funzioni nel riquadro grigio sono programmate dal costruttore.

APPRENDIMENTO O CANCELLAZIONE DISPOSITIVI VIA RADIO RADIOCOMANDO - CHIAVE ELETTRONICA - CONTATTI VIA RADIO

AUTOAPPRENDIMENTO

Per eseguire la procedura di autoapprendimento occorre essere in possesso di almeno un radiocomando o chiave elettronica funzionante quindi procedere nella seguente modalità:

- 1) Aprire la porta lato guida;
- 2) Posizionare la chiave del quadro in ON;
- 3) Premere il pulsante n° 1 del radiocomando funzionante e tenendolo premuto spegnere il quadro, rilasciare poi il tasto del radiocomando; (se non siete in possesso di un radiocomando funzionante, utilizzare la chiave elettronica, appoggiandola alla presa LED con il quadro acceso e mantenendola in contatto spegnere il quadro della vettura).
- 4) Il LED rosso lampeggia 10 volte dopodiché si accenderà in modo fisso segnalando la condizione di autoapprendimento.
- 5) Da questo momento, premere il pulsante n°1 (inserimento/disinserimento) di tutti i radiocomandi che volete memorizzare o appoggiare le chiavi sulla presa LED; la conferma dell'avvenuta codifica sarà segnalata da un breve spegnimento del LED rosso per ogni radiocomando o chiave codificata.
- 6) Per terminare la procedura di autoapprendimento, accendere il quadro della vettura.

CANCELLAZIONE

I radiocomandi e le chiavi elettroniche non codificate nell'ultima sessione di autoapprendimento, saranno automaticamente cancellate dalla memoria dell'allarme.

- Potete abilitare al massimo 20 radiocomandi e 4 chiavi elettroniche.

DISINSERIMENTO TRAMITE CODICE D'EMERGENZA (PIN CODE)

In caso di smarrimento o malfunzionamento di tutti i radiocomandi/chiavi elettroniche, vi sarà possibile disinserire il sistema d'allarme tramite il "codice d'emergenza" vedi capitolo.

DISINSERIMENTO TRAMITE CODICE D'EMERGENZA (PIN CODE)

In caso di smarrimento o malfunzionamento di tutti i radiocomandi/chiavi elettroniche, vi sarà possibile disinserire il sistema d'allarme tramite il "codice d'emergenza".

COME CONOSCERE IL VOSTRO "Codice d'emergenza" (PIN CODE)

Per visualizzare il codice d'emergenza (Pin code) attendere 10 secondi dall'ultima codifica eseguita, oppure eseguire i punti 1, 2 e 3 della procedura per "l'autoapprendimento di un nuovo radiocomando" e attendere 10 sec.. Il sistema vi mostrerà, tramite il LED rosso sul cruscotto, 5 serie di lampeggi, i quali corrisponderanno ai 5 numeri del codice.

La tabella mostra la corrispondenza tra numero di lampeggi e numero del codice d'emergenza.

Per i numeri n° di lampeggi corrispondenti			
5	☞	n° 5 lampeggi consecutivi del LED	☞ Pausa di 2 sec.
6	☞	n° 6 lampeggi consecutivi del LED	☞ Pausa di 2 sec.
0	☞	n° 10 lampeggi consecutivi del LED	☞ Pausa di 2 sec.
5	☞	n° 5 lampeggio del LED	☞ Pausa di 2 sec.
4	☞	n° 4 lampeggi consecutivi del LED.	☞ Pausa di 2 sec.

il codice da trascrivere sull'apposita tessera personale sarà **56054**.

E' necessario dopo ogni procedura di autoapprendimento, trascrivere il codice d'emergenza, poiché per motivi di sicurezza il codice varia ad ogni autoapprendimento. Si consiglia di portare sempre con se la tessera personale con il codice d'emergenza e di non lasciarla sulla vettura.

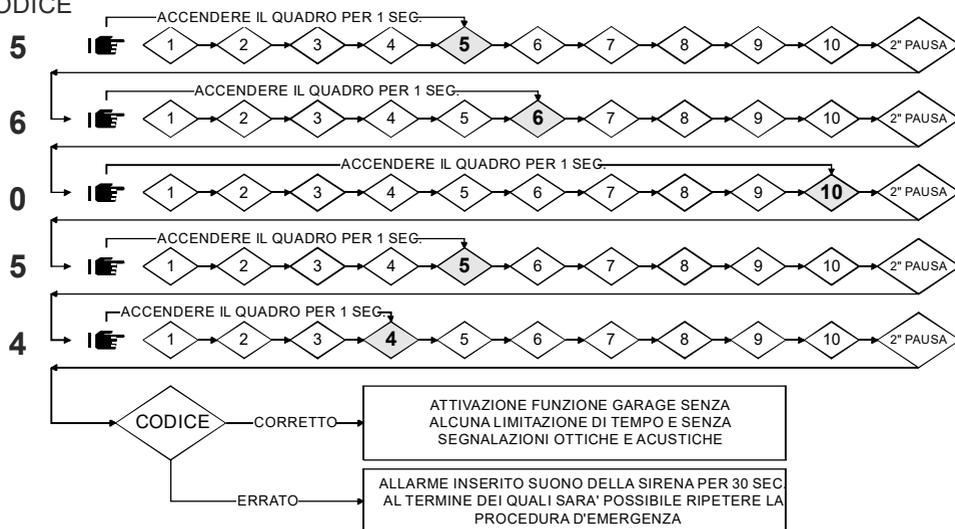
COME DISINSERIRE L'ALLARME TRAMITE IL 'PIN-CODE'

Se il vostro trasmettitore non funziona correttamente oppure è stato smarrito, per poter disinserire il sistema d'allarme occorre introdurre il "**codice d'emergenza**" utilizzando la seguente procedura:

- 1) Ad allarme inserito provocare il suono della sirena aprendo la porta lato guida;
- 2) Salire in auto, l'allarme suonerà per 30 sec. al termine dei quali il LED rosso si illuminerà in modo fisso. Entro 5 secondi accendere la chiave del quadro per 1 sec.
- 3) Da questo momento il LED comincia a lampeggiare e la centrale è pronta per accettare il codice d'emergenza. Il LED lampeggia per 10 volte consecutive, occorre attendere il lampeggio corrispondente al codice da inserire ed **accendere il quadro solo quando il LED rosso è spento**.

ESEMPIO: codice da inserire è **56054** (Fig. 7), per la prima cifra 5 attendere 5 lampeggi, al quinto lampeggio quando il LED è spento, accendere il quadro per 1 secondo. Procedere nello stesso modo per gli altri numeri. Se il codice inserito è quello corretto, il sistema d'allarme attiverà automaticamente la 'FUNZIONE GARAGE' senza alcuna limitazione di tempo e senza alcuna segnalazione ottica e visiva. Se il codice è errato, si verificherà una condizione d'allarme.

CODICE



FUNZIONI PROGRAMMABILI DALL'UTENTE FINALE

L'utente può escludere temporaneamente il sensore ad ultrasuoni ed il suono della sirena seguendo queste semplici operazioni:

ESCLUSIONE ULTRASUONI E MODULO ALZACRISTALLI TRAMITE RADIOCOMANDO

- Inserire il sistema d'allarme tramite radiocomando;
- Entro 30 secondi premere il pulsante 2 del radiocomando; gli indicatori di direzione faranno un lampeggio e udirete un breve segnale acustico a conferma dell'avvenuta programmazione;
- Da questo momento il sensore ad ultrasuoni e l'uscita accessori sono temporaneamente disattivati.

Il ripristino delle funzioni avverrà al successivo inserimento dell'allarme con il radiocomando o chiave elettronica.

ESCLUSIONE SIRENA TRAMITE RADIOCOMANDO

- Disinserire il sistema d'allarme con il radiocomando.
- Entrare nel veicolo ed assicurarsi che tutte le porte/cofano/baule siano chiuse;
- Posizionare la chiave del quadro in ON;
- Entro 5 secondi premere il pulsante 2 del radiocomando; contemporaneamente alla pressione del pulsante udirete una breve segnalazione acustica che confermerà l'avvenuta programmazione
- Da questo momento il suono della sirena è temporaneamente escluso, nel caso in cui si verifichi una condizione d'allarme si avrà solamente il lampeggio degli indicatori di direzione.

Attenzione ! : l'esclusione sirena non disabilita l'uscita per la sirena supplementare (se il relè interno è stato programmato come uscita di allarme supplementare).

Il ripristino della funzione avverrà al successivo inserimento dell'allarme con il radiocomando o chiave elettronica.

FUNZIONI GARAGE

Questa funzione vi permette di escludere temporaneamente il sistema d'allarme, in modo tale da poter effettuare lavori di manutenzione (tagliando) senza dover consegnare i radiocomandi e le chiavi elettroniche al personale addetto.

La procedura per attivare la FUNZIONE GARAGE è la seguente:

- Ad allarme disinserito, con tutte le porte chiuse, girate la chiave quadro in posizione ON;
- Entro 5 secondi premere per tre volte consecutive il pulsante n° 1 del radiocomando (inserimento/disinserimento); il LED rosso sul cruscotto si accenderà ad ogni pressione del trasmettitore;
- L'avvenuta programmazione sarà segnalata da una segnalazione acustica e contemporaneo lampeggio degli indicatori di direzione.

Da questo momento, potrete utilizzare la vettura per un tempo illimitato anche se erano state attivate le funzioni di inserimento automatico (antidisinserimento accidentale, inserimento passivo, inserimento passivo del relè interno); l'allarme segnalerà con un lampeggio del LED ogni 15 secondi che la funzione è attiva. Anche scollegando e ricollegando la batteria l'allarme rimarrà in questo stato.

Nel caso in cui si desideri escludere la funzione GARAGE e tornare al funzionamento normale, sarà sufficiente premere per una volta il pulsante n° 1 del radiocomando (inserimento/disinserimento); un lampeggio degli indicatori di direzione ed un contemporaneo segnale acustico indicheranno l'esclusione della funzione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

ALIMENTAZIONE.....	24 V \pm 10%
CORRENTE ASSORBITA CON ALLARME INSERITO (con ultrasuono).....	<12 mA
CORRENTE ASSORBITA CON ALLARME DISINSERITO (con ultrasuono).....	<7 mA
CORRENTE TOTALE ASSORBITA (IN ALLARME).....	<1,5A
FREQUENZA DI TRASMISSIONE PER I RADIOCOMANDI.....	433,92MHz
LIVELLO SONORO PER LA SIRENA (DISTANZA DI 1 METRO).....	113dB
TEMPO DI PRE-ALLARME.....	30 sec.
TEMPO DI PRE-ALLARME (inserimento tramite chiave elettronica).....	30 sec.
TEMPO DI INGRESSO (dopo l'inserimento tramite chiave elettronica).....	7 sec.
DURATA CICLO D'ALLARME.....	30 sec.
COMANDO ACCENSIONE PLAFONIERA/APERTURA BAULE.....	Max 1A
PORTATA INDICATORI DI DIREZIONE.....	5+5 A
PORTATA CONTATTI RELÈ INTERNO.....	5 A
PORTATA CONTATTI RELÈ CHIUSURE CENTRALIZZATE.....	5 A
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO.....	-40°C+85°C

OMOLOGAZIONI

Questo prodotto adempie alle richieste delle direttive europee **applicabili**.

Su ogni centralina d'allarme potete trovare un'etichetta che riporta il numero d'omologazione ottenuto secondo le direttive europee CE.

Sul retro dei radiocomandi inoltre troverete un'etichetta o tampografia dove viene riportata la marcatura CE, il nome del dispositivo ed il marchio del produttore secondo la direttiva di omologazione (2014/53/EU RED).

DIRETTIVA RIFIUTI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)



SOLO
CONTENITORI
APPROPRIATI

Nella Unione Europea, questa etichetta indica che, questo prodotto, non deve essere smaltito unitamente ai rifiuti domestici ma deve essere depositato presso un impianto in grado di eseguire le operazioni di recupero, smaltimento e riciclaggio (normative 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE). Per informazioni sulle procedure di riciclaggio di questo prodotto nel proprio paese visitare il sito www.eur-lex.europa.eu

NOTA

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento dell'allarme o dell'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o a un superamento delle caratteristiche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva verso eventuali furti.

LA DITTA COSTRUTTRICE SI RISERVA IL DIRITTO DI EFFETTUARE VARIAZIONI IN QUALSIASI MOMENTO SI RENDESSERO NECESSARI SENZA L'OBBLIGO DI DARNE COMUNICAZIONE.

Factory Management & Marketing

Via Rio Vallone, 5
20883 MEZZAGO - (MB) Italy
Tel. +39 039 68256.1
Fax. +39 039 68256220

CERTIFICATO D'INSTALLAZIONE

Il sottoscritto,
certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del sistema di sicurezza descritto qui di
seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

DESCRIZIONE DEL VEICOLO

Marca:

Tipo:

Targa:

DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA

Modello:

Numero di lotto:

Data d'installazione / vendita:

Indirizzo completo dell'installatore:

.....

.....

Timbro e firma installatore/rivenditore

Funzioni programmate dall'installatore:

.....

.....

ATTENZIONE

IL CERTIFICATO D'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE COMPILATO DALL'INSTALLATORE
CHE HA ESEGUITO L'IMPIANTO. L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA
SEGUENDO LE ISTRUZIONI FORNITE; QUALSIASI TIPO DI MODIFICA ALL'IMPIANTO O
QUALSIASI TIPO DI ACCESSORIO NON ORIGINALE, AGGIUNTO AL SISTEMA
D'ALLARME, INVALIDA IL PRESENTE CERTIFICATO D'INSTALLAZIONE.

FITTING INSTRUCTIONS

UK

*ALARM SYSTEM WITH RANDOM ENCRYPTED
CODE TRANSMITTER FOR ALL CARS
EQUIPPED WITH A 24V BATTERY*

211B-24V

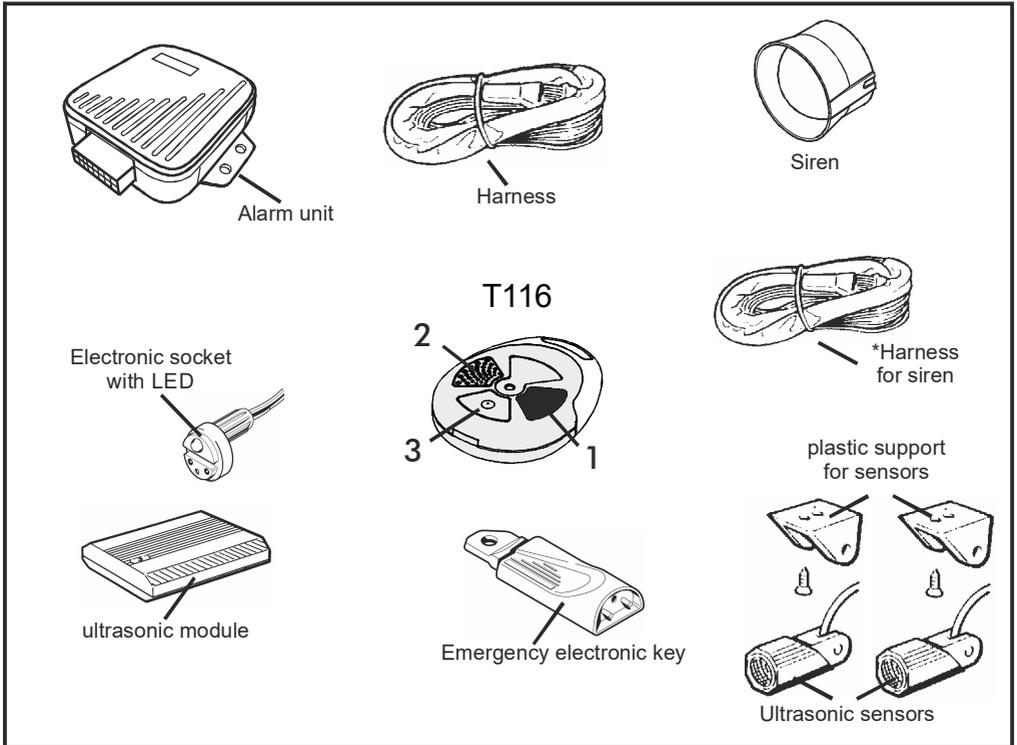
*ALARM SYSTEM
WITH WIRE SIREN*

*NO DANGER FOR USER DUE TO THE
RADIOFREQUENCY EXPOSURE!*

*THIS PRODUCT MUST BE INSTALLED BY SKILLED
AND QUALIFIED PERSONNEL*

CE

KIT DESCRIPTION



*Kit combined with wireless siren.

MAIN FUNCTIONS OF 211B-24V

Functions
Central unit with remote control with rolling code
Third button function (boot opening, courtesy light on ecc.)
Panic function
Emergency electronic key
Predisposition for emergency electronic key
PIN-CODE
Control line for coded BATTERY BACKUP by/wire SIREN
Voltage drop sensor, door contact, ultrasonic sensor with exclusion by remote control
Input for remote infrared or magnetic sensor
Internal relay (programmable output for stop engine or alarm output)
Universal door locking programmable comfort system
Optional accessories output
Automatic rearming, Passive arming
GARAGE function



PRECAUTIONS FOR THE INSTALLER

- Do not lengthen or shorten the antenna wire, the shielded wires of the ultrasonic sensors and of the electronic socket.
- The ELECTRONIC SOCKET/LED must be attached in a position that is easy to access and visible from inside and outside the car. To fix the ELECTRONIC SOCKET/LED to the dashboard, drill a hole with diameter 10 mm.
- All the electrical connections must be made so that they are reliable and safe (soldering the joints). The joints must be insulated by using quality materials (insulating tape), making sure to avoid any short-circuits.

ELECTRICAL CONNECTIONS

- **CAREFULLY CONSULT THE CAR USE AND MAINTENANCE HANDBOOK AND DISCONNECT THE NEGATIVE POLE OF THE BATTERY, PAYING PARTICULAR ATTENTION TO THE AIR-BAG DEVICES AND CODED CAR RADIOS.**

- **YELLOW WIRES:** connect one of the two yellow wires to the right direction indicator lights and the other to the left.
- **WHITE WIRE:** negative output for electric power window modules (optional). Connect the external modules to the WHITE wire.
- **BLUE/BROWN WIRE:** control line for sirens (see following instructions).
- **NOT CONNECT TO TRUMPETS OR CAR HORN.**
- **PURPLE WIRE:** connect to an ignition key positive. This wire must always have a positive during start-up and while the engine is running.
- **WHITE-LIGHT BLUE WIRE:** connect an additional optional sensor (e.g. hyper-frequency, anti-lifting, impact, etc.).

Connect to the negative alarm control coming from the installed sensor. If a hyper-frequency sensor is installed, it will be possible to obtain the alarm condition only when both sensors (ultrasonic and hyper-frequency) simultaneously detect an attempted break-in (see the paragraph relative to the additional sensor - programmable function).

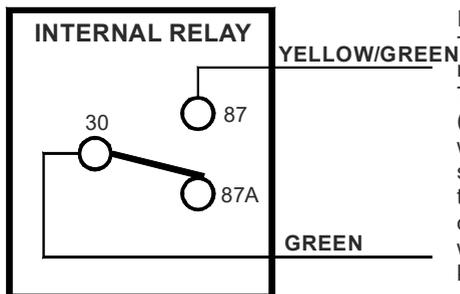
- **WHITE-BROWN WIRE:** programmable 20 second or 1 second negative output for controlling courtesy/parking lights or boot opening via button 3 on remote control. Programmed by the manufacturer for 20 seconds output.
 1. Connect to the courtesy light circuit. Note: If courtesy light circuit above 10watts an additional relay is required. If a courtesy light delay relay is fitted connection may have to be as per fig. 1 between diode and lamp to prevent false alarming if courtesy light stays ON (see **SPECIAL FUNCTIONS-THE COURTESY/PARKING LIGHTS**).
 2. Connect to parking light circuit via additional relay.
 3. Connect to original boot release circuit via additional relay. In this case, the WHITE-BROWN wire must be programmed for a 1 second output (see programming table).

Note: In all cases, the output supplies a maximum current of 1 Amp that when exceeded the system automatically inhibits its output on the WHITE-BROWN wire. Therefore, an additional relay must be installed (optional).

- **YELLOW-BLACK, GREY-BLACK, BROWN-BLACK, RED-BLACK, BLUE-BLACK and GREEN-BLACK:** power locking system. See diagram 2.
- **GREEN and YELLOW-GREEN WIRES:** internal relay. See diagram 3.
- **BLACK WIRE:** alarm ground, connect to car ground.
- **RED WIRE:** connect to the positive (+24V) of the service valve, interposing the fuse supplied in the kit.
- **LIGHT BLUE WIRE and GREY WIRE:** these two wires are used for perimeter protection (doors and engine hood). The type of signal emitted from the original car door pin switches must be defined, then program the "normal" or "inverse" mode.
 - **"Negative"** mode: when protected areas are opened (door/engine hood) a negative signal is sent to the alarm unit.
 - **"Positive"** mode: when protected areas are opened (door/engine hood) the negative signal disappears or becomes positive.Use the **LIGHT BLUE** wire for all door contacts and the **GREY** wire for the engine hood.

- The **LIGHT BLUE wire** **MUST BE CONNECTED** to all doors and to the boot. If the car is not equipped with original pin switches, they must be installed. If not, the power locking system may close automatically without using the remote control (if the function "accidental anti-disarm" is enabled) and thus there is a risk of remaining locked outside the car with the keys locked inside the vehicle. The manufacturer will not be held responsible if this situation should occur.
- **GREEN and YELLOW-GREEN wire:** internal relay. See n.3 diagram

DIAGRAM 3 (INTERNAL RELAY CONNECTION)



INTERNAL RELAY OPERATION

The alarm system is equipped with a relay that has a maximum capacity of 5Amp.

The **GREEN** wire is connected to the common contact (30) of the internal relay while the **YELLOW-GREEN** wire is connected to the Normally Open contact of the same relay. When the relay is at rest (alarm armed), the two **YELLOW-GREEN** and **GREEN** wires are disconnected. The two contacts will be connected only, when the alarm is disarmed, when you turn the ignition key to the ON position.

Alarm status	Ignition key position	Alarm condition	Status of internal relay contacts (GREEN 30 - YELLOW-GREEN 87)
armed	ON	The alarm is armed and signal an alarm condition (continuous siren for 30")	The relay is at rest: the two wires are disconnected
armed	OFF	The alarm is armed and in the detection condition	The relay is at rest: the two wires are disconnected
disarmed	ON	The alarm is disarmed and the car is moving	The relay is attracted: the two wires are connected
disarmed	OFF	The alarm is armed and the car engine is turned off	The relay is at rest: the two wires are disconnected

INTERNAL RELAY SPECIAL FUNCTION (programmable function)

INTERNAL RELAY PASSIVE ARMING

The internal relay is activated automatically, with the alarm disarmed, 30 seconds after the engine has been turned off, or 60 seconds after the alarm system has been disarmed using the remote control, without turning the ignition key. The LED installed on the dashboard will begin flashing rapidly to indicate that the internal relay is in the passive arming condition. In this situation, when the ignition key is turned to the ON position, the system will generate brief and repeated audible chirps (only for kit combined with the by-wire siren), the internal relay status does not change to the "attracted relay" condition (see table) and the two GREEN and YELLOW-GREEN wires remain disconnected.

To return to the "attracted relay" condition, turn the ignition key to the ON position and press button no. 1 of the remote control. Instantaneously the internal relay will change from the "relay at rest" condition to the "attracted relay" condition, the chirps will be interrupted and the LED will stop flashing.

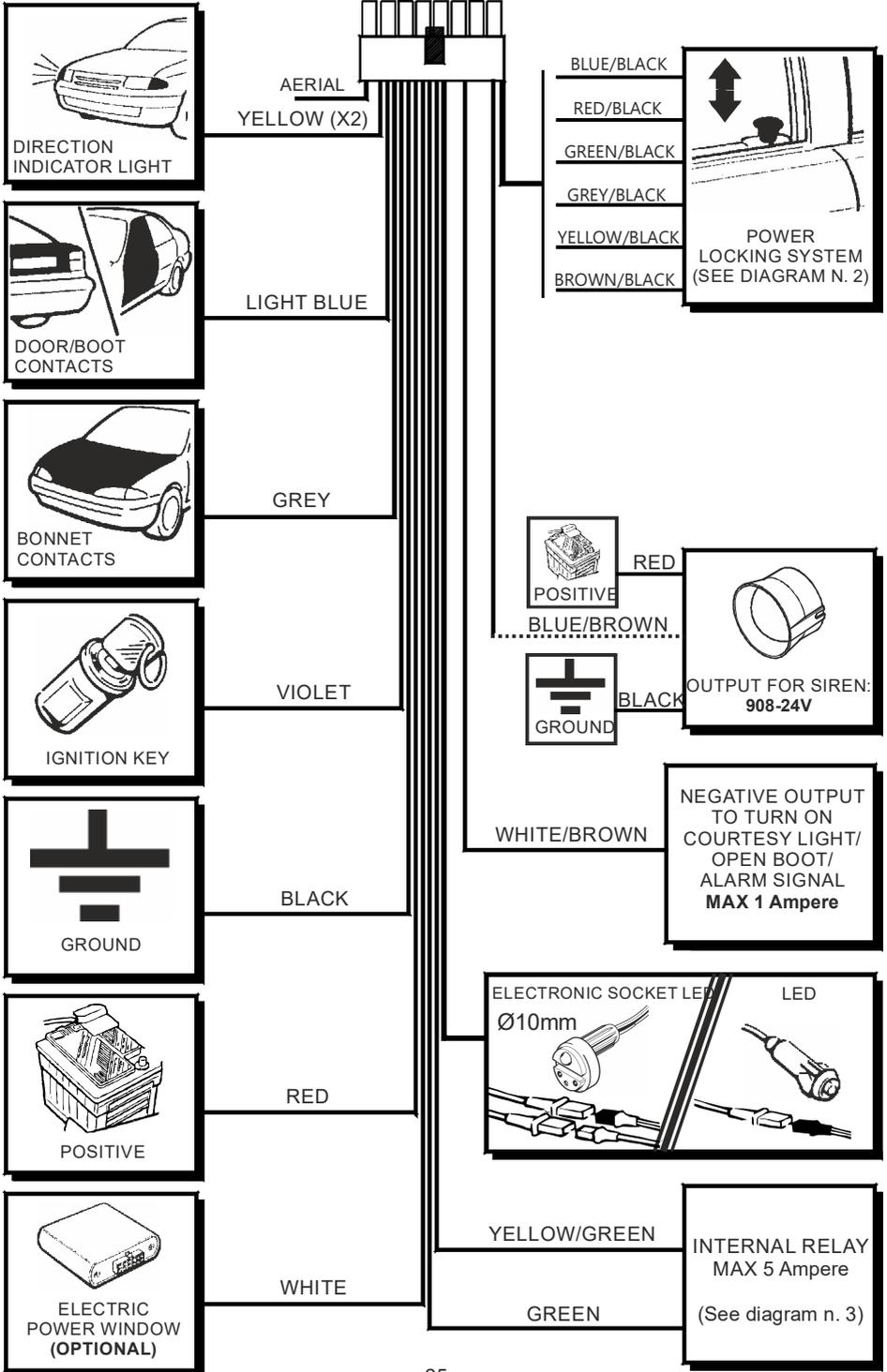
INTERNAL RELAY AS NEGATIVE/POSITIVE OUTPUT FOR AN ADDITIONAL SIREN

In addition, the internal relay can be programmed to operate as an output (positive or negative) to drive an additional siren. By connecting the YELLOW/GREEN wire directly to ground, a negative control will be present on the GREEN wire during the alarm cycle. By connecting the YELLOW/GREEN wire directly to a +12V positive, there will be a positive control on the GREEN wire during the alarm cycle.

!!! ATTENTION !!!

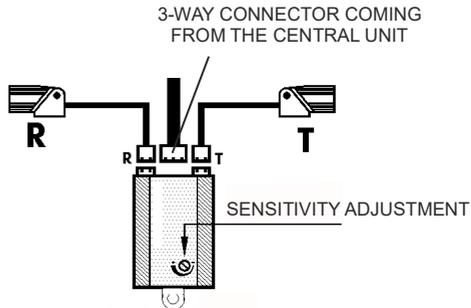
When the car ignition key is turned on with the internal relay in the passive arming mode, you will have 15 seconds to deactivate the function, afterwards the alarm will arm itself, enabling all sensors. In this condition, the alarm will activate the siren. To cut off the siren, press button no. 1 of the remote control or insert the electronic key into the special connector. If you have lost all transmitter and the electronic keys, carefully follow the procedure described in the paragraph "How to disarm the alarm using the Emergency Code".

DIAGRAM FOR 211B AND 211



ELECTRICAL CONNECTIONS

- **ULTRASONIC SENSORS:** fix the capsules **AT THE TOP** of the right and left pillars as far as possible from ventilation system, and direct the capsules to the rear window parallelly to the horizontal plane. Insert the RED connector to the module RED plug and the WHITE connector to the module WHITE plug. Connect the 3 way connector coming from the alarm to the module.



- **LED/ELECTRONIC SOCKET:** connect the White and Red connectors of the electronic socket to the respective connectors coming from the alarm unit.

WIRES POSITIONS IN THE CONNECTOR

POSITION	COLOUR	FUNCTION
1	BLACK	AERIAL
2	BLACK + BROWN	GROUND + KEY NEGATIVE
3	BLUE	ULTRASONIC SIGNAL
4	BLACK	LED COMMAND
5	LIGHT BLUE	DOOR CONTACT
6	WHITE-BLACK	ELECTRONIC KEY LINE
7	GREY	BONNET CONTACT
8	WHITE + BLACK	ACCESSORY NEGATIVE OUTPUT + US NEGATIVE
9	WHITE-BROWN	ACCESSORY NEGATIVE OUTPUT (3° BUTTON)
10	GREEN-BLACK	LOCKING N.O. CLOSING (87)
11	GREY-BLACK	LOCKING COMMON CONTACT (30)
12	VIOLET	IGNITION KEY
13	RED	POSITIVE
14	YELLOW	DIRECTION INDICATOR LIGHT (RIGHT)
15	YELLOW	DIRECTION INDICATOR LIGHT (LEFT)
16	GREEN	INTERNAL RELAY (30)
17	YELLOW-GREEN	INTERNAL RELAY (87)
18	YELLOW-BLACK	OPENING N.O. CONTACT (87)
19	BROWN-BLACK	OPENING COMMON CONTACT (30)
20	RED-BLACK	OPENING N.C. CONTACT (87A)
21	BLUE-BROWN	CODED SIREN SIGNAL
22	BLUE-BLACK	LOCKING N.C. CONTACT (87A)

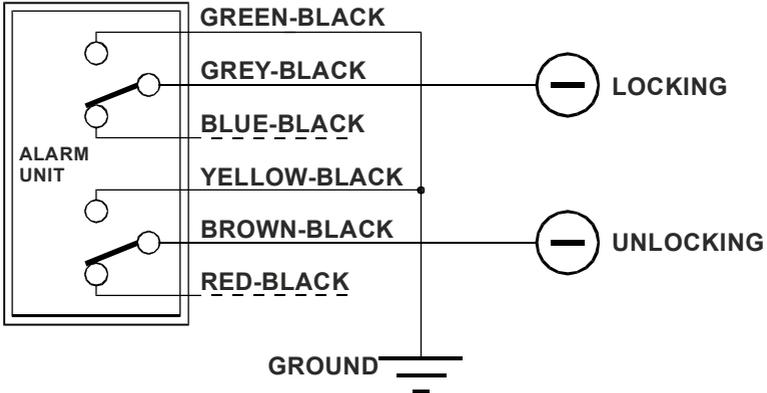
SELF-POWERED SIREN 908-24V ELECTRICAL CONNECTIONS

- **RED WIRE:** connect to a positive +24V.
- **BLACK WIRE:** connect to ground.
- **BLUE WIRE:** connect to the BLUE/BROWN wire (control for codified siren of dedicates products) coming from the central unit.
- **GREY WIRE:** connect to BONNET contact and to the GREY wire coming from the central unit.

DIAGRAM 2 (POWER LOCKING SYSTEM)

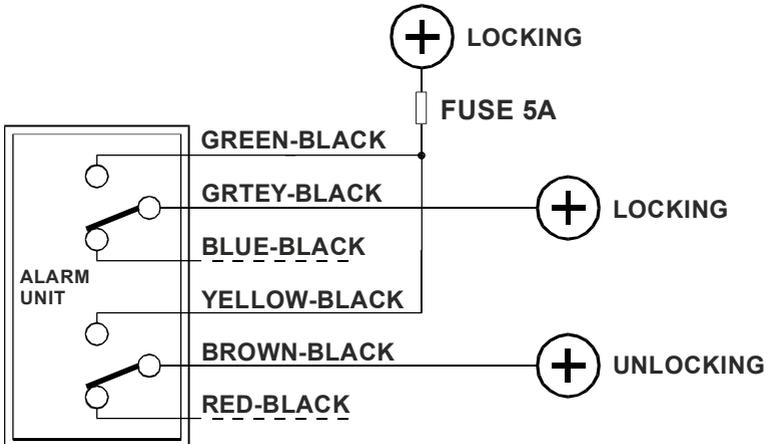
CORRECTLY PROGRAM THE ALARM UNIT BEFORE COMPLETING THE CONNECTORS
see "INSTALLER PROGRAMMABLE FUNCTIONS"

DIAGRAM 2/A NEGATIVE IMPULSES



GREEN/BLACK - YELLOW/BLACK: connect to ground.
 GREY/BLACK: negative impulse for locking.
 BROWN/BLACK: negative impulse for unlocking.
 RED/BLACK - BLUE/BLACK: not connect.

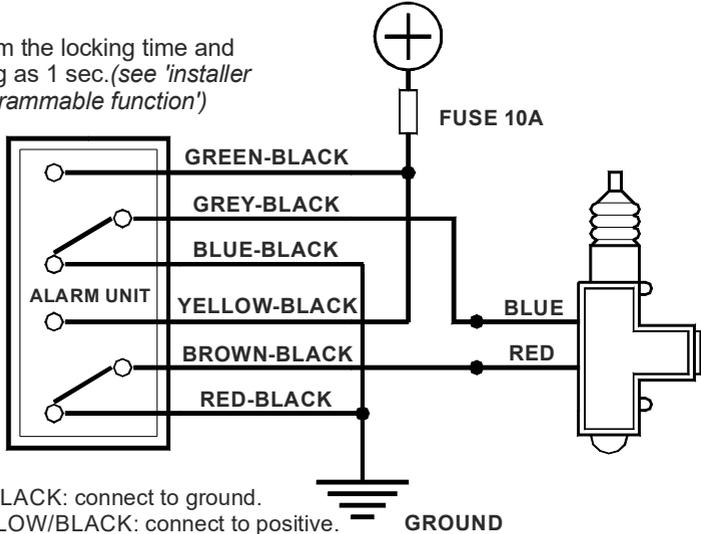
DIAGRAM 2/B POSITIVE IMPULSES



GREEN/BLACK - YELLOW/BLACK: connect to positive.
 GREY/BLACK: positive impulse for locking.
 BROWN/BLACK: positive impulse for unlocking.
 RED/BLACK - BLUE/BLACK: not connect.

DIAGRAM 2/C LOCK DRIVE CONTROL

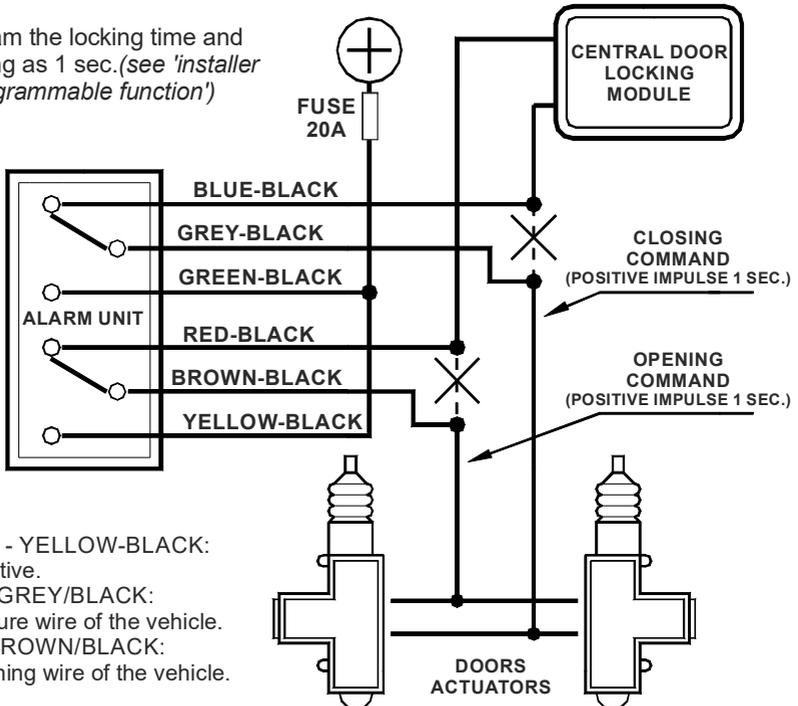
Program the locking time and unlocking as 1 sec. (see 'installer programmable function')



BLUE/BLACK - RED/BLACK: connect to ground.
 GREEN/BLACK - YELLOW/BLACK: connect to positive.
 GREY/BLACK: connect to the BLUE wire of the lock wire.
 BROWN/BLACK: connect to the RED wire of the lock wire.

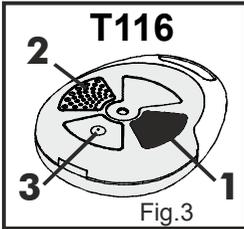
DIAGRAM 2/E LOCKING COMMAND WITH POWER WIRES

Program the locking time and unlocking as 1 sec. (see 'installer programmable function')



GREEN-BLACK - YELLOW-BLACK:
 connect to a positive.
 BLUE-BLACK - GREY-BLACK:
 interrupt the closure wire of the vehicle.
 RED-BLACK - BROWN-BLACK:
 interrupt the opening wire of the vehicle.

REMOTE CONTROL ARMING/DISARMING



ARMING THE ALARM SYSTEM

After pressing **button 1** (arm/disarm, see fig. 3) while the alarm is disarmed, the direction indicator lights will flash two times and audible chirps (programmable function) will be generated at the same time to indicate that the alarm system has been armed. The power locks will close along with the electric power windows and electric sunroof (if the vehicle is predisposed). Then the red LED in the passenger compartment will remain on for 30 seconds (pre-alarm time) and then will begin flashing in a regular pattern.

DISARMING THE ALARM SYSTEM

After pressing button 1 (arm/disarm, see fig. 3) while the alarm is armed, the direction indicator lights will flash once and one audible chirp (programmable function) will be generated at the same time to indicate that the alarm system has been disarmed (*only for the kit combined with the by-wire siren*) or it will give out 3 short acoustic tones to indicate that the alarm system has been disarmed (*only for the kit combined with the wireless siren*). The power locks will open.

If an alarm was generated while the system was armed, when the system is disarmed the direction indicator lights will flash briefly (½ second) and an audible chirp will be produced to indicate that an alarm has occurred. To identify the sensor that caused the alarm, consult the “**ALARM AUTO-DIAGNOSTICS**” paragraph.

EXCLUSION OF ULTRASONIC/WINDOWS LIFT OR PANIC ANTIAGGRESSION (BUTTON N.2)

The n.2 button can be used to exclude the ultrasonic and the windows lift module or for activate the panic/antiaggression function.

EXCLUSION OF ULTRASONIC/WINDOWS LIFT MODULE: if during the pre-alarm time (30 seconds after the arming) is pressed one time the n.2 button of the remote control, the ultrasonic sensors and the windows lift module are excluded.

PANIC ANTIAGGRESSION FUNCTION: pressing n.2 button twice within a maximum time of 3 seconds, the unit activates for 10" the sound of the siren and the additional output alarm (if the internal relay has been programmed as an alarm output needed).

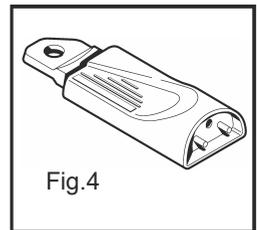
If is necessary interrupt the sound within 10" press one of the two button of the remote control. This function is always available either with the alarm armed or disarmed.

BUTTON N.3 FUNCTION

The n.3 button can be used for the accessory functions: lighting/opening boot as indicated in the programming table (see **Programmable Functions**).

ALARM ARMING/DISARMING USING THE ENCRYPTED ELECTRONIC KEY

The alarm system can also be armed using the electronic key (only for equipped models). Placing the key on the LED connector arms the alarm without activating the power locking system. The direction indicator lights will flash two times and audible chirps (programmable function) will be generated at the same time to indicate that the system has been armed. Then the red LED in the passenger compartment will remain on for 30 seconds (pre-alarm time) and then will begin flashing in a regular pattern. Activating the system with the electronic key disables the electronic control of the functions (see the **SENSOR TESTING AND CALIBRATION** pre-alarm time paragraph).



DISARMING THE ALARM SYSTEM

If the alarm system was previously armed using the electronic key, you will have 7 seconds before an alarm condition occurs, therefore you can open the power locking system manually, enter in the car and place the key on the receptacle. If an alarm condition occurs, consult the paragraph “**ALARM AUTO-DIAGNOSTICS**” paragraph.

SENSOR TESTING AND CALIBRATION DURING THE FIRST 30" AFTER HAVING ARMED THE SYSTEM WITH THE REMOTE CONTROL (pre-alarm time)

TEST OF PERIMETER SENSORS (doors/bonnet/boot):

- Close all protected compartments: bonnet, doors and boot;
- Insert the alarm by remote control and wait 5 seconds;
- Three short acoustic tones and a simultaneous flashing of the direction indicators will indicate the opening of the protected compartments doors/bonnet/boot (make the test opening every compartments individually).

NOTE: the opening of the protected compartments indicated to the point n.4 can be verified only after 15 seconds after the alarm arming.

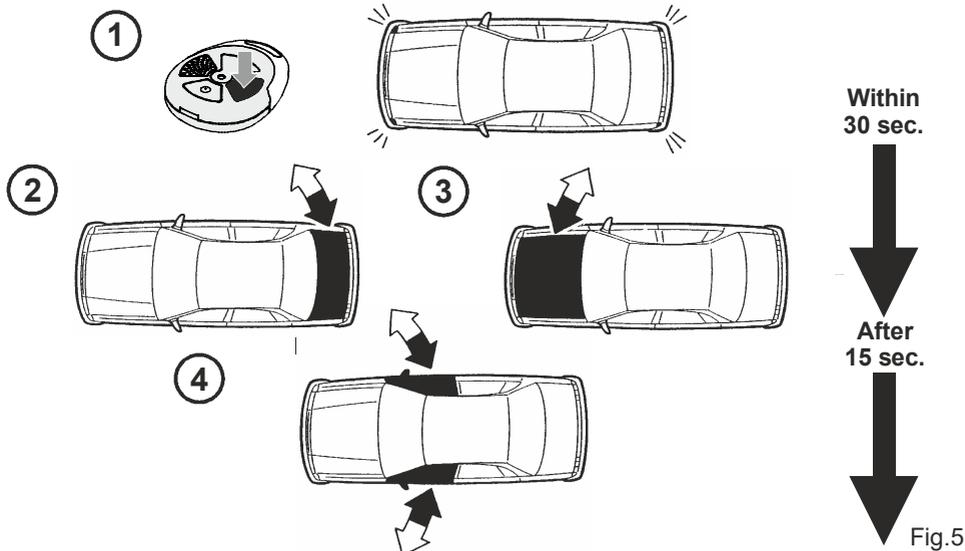


Fig.5

ULTRASONIC MODULE SENSITIVITY ADJUSTMENT

- Lower one of the front windows (about 20cm).
- Adjust the sensitivity to centre position.
- Arm the alarm ON by remote control.
- Introduce an arm and move it.

Three LED flashes and three short acoustic signals will show that the arm movement has been noted.

If this doesn't happen, increase the sensitivity and repeat the test.

- clockwise: maximum sensitivity.
- anti clockwise: minimum sensitivity.
- anti clockwise until the end: sensor excluded.

(Do not set too high, as false alarm may result.)

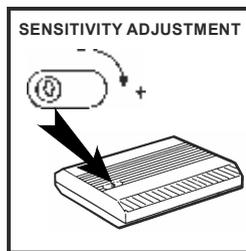


Fig.6

NOTE: During the pre-alarm period, if a door open or ultrasonic signal continues, the sensor is temporarily excluded for the entire arming period, signalling the sensor malfunction when the system is disarmed (see the **ALARM AUTO-DIAGNOSTICS** paragraph).

ADVISES FOR THE INSTALLER

- Install the sensors far from the vents.
- Do not shorten or lengthen the wires of the sensors.
- Wait about one minute after the alarm arming, before adjust the sensitivity, to obtain a better regulation.

SENSORS IMMEDIATELY ACTIVE WHEN THE ALARM IS ARMED

IGNITION KEY SENSOR

- Arm the alarm using the remote control;
- An attempt to start the engine will generate an alarm condition.

POWER SUPPLY WIRE CUTTING SENSOR

(only for kit equipped with battery backup siren)

Before performing this test, make sure that the battery inside the siren unit is charged. The car must be used for about 15 hours to fully charge the internal battery.

- Arm the alarm system using the remote control;
- An attempt to interrupt the power supply will generate an alarm condition.

PREDISPOSITION RADIO CONTACTS (magnetic and infrared)

These sensors are programmed into the alarm system at the end of the auto-learning of new remote controls/electronic key procedure. After having learnt the codes of the sensor/s, the sensor will be able to cause an alarm signal only if the alarm is fully armed (after pre alarm time). Within the pre alarm time, the sensors can be tested like the doors/bonnet contacts.

Note: the infrared sensor will not send another signal until there has been a 30 second period of no detection.

The sensors are excluded through the “Excluding the ultrasonic sensors” function (see paragraph “FINAL USER PROGRAMMABLE FUNCTIONS”).

If you exclude the ultrasonic sensors, you exclude the infrared sensors but not exclude the magnetic sensors door or window.

You can learn a maximum of 20 remote controls/sensors.

ALARM AUTO-DIAGNOSTIC

If an alarm condition occurs or a sensor malfunctions while the car is left unattended, the direction indicator lights, with the acoustic signal, will flash for a shorter time period (0.5 sec.) when the alarm system is disarmed. By looking at the red LED installed on the dashboard you can determine which sensors generated the last 5 alarm conditions. At any time while the system is disarmed, you can check the alarm memory by pressing buttons 1 and 2 on the remote control at the same time. The red LED will begin flashing, and the sequence of flashes will identify the relative sensor:

LED OFF:	no alarm condition has occurred
1 FLASH/PAUSE:	the VOLTAGE DROP sensor generated an alarm condition
2 FLASHES/PAUSE:	the ULTRASONIC sensor generated an alarm condition
3 FLASHES/PAUSE:	the DOOR/BOOT sensor generated an alarm condition
4 FLASHES/PAUSE:	the BONNET CONTACT sensor generated an alarm condition
5 FLASHES/PAUSE:	the IGNITION KEY sensor generated an alarm condition
8 FLASHES/PAUSE:	the radio sensor (Magnetic or Infrared) have generated an alarm condition
9 FLASHES/PAUSE:	FLAT REMOTE CONTROL BATTERY

NOTES:

FLAT REMOTE CONTROL BATTERY SIGNAL

By using the ALARM AUTO-DIAGNOSTICS, this function tells the user that the remote control battery is almost dead. When the alarm memory is checked, the red LED on the dashboard will flash 9 times. This means that the alarm unit has detected that the remote control battery is almost dead. At the same time, you will notice that by pressing any button on the remote control, the red LED on that remote control will flash intermittently.

ATTENTION:

- The causes of the alarm will be displayed in sequence from the last to the fifth. At the end of the display, to repeat the five codes press both buttons again on the remote control.
- After it has been checked, the memory will be cancelled when the alarm is rearmed.

PROGRAMMABLE FUNCTIONS

AUDIBLE CHIRPS (programmable function code 1)

This function allows the "arm/disarm" and "check" chirps to be switch OFF or ON.

VOLTAGE DROP SENSOR (programmable function code 2)

This sensor generates an alarm when it detects that the internal courtesy light has turned on. This type of sensor must often be excluded on cars equipped with a timed courtesy light.

POWER LOCKING SYSTEM TIME (programmable function code 3)

Before connecting the power locking system, check which system on the car has been installed as original equipment: electric drives, pneumatic drives, comfort system.

INTERNAL RELAY PASSIVE ARMING (programmable function code 5 and 13)

See the "INTERNAL RELAY SPECIAL FUNCTION" paragraph.

COMFORT FUNCTION (only for specially equipped cars) (programmable function code 4 and 19)

For cars equipped with the COMFORT function, it is possible to close the windows when arm the alarm in 2 different modes (PROGRAMMABLE FUNCTION 19): the windows can be closed just by pressing button no. 1 of the remote control, when the window has reached the required height, release the button and the windows will stop immediately, or in automatically mode when you arm the alarm with button no. 1, the windows will close completely.

ACCIDENTAL ANTI-DISARMING (programmable function code 6)

This allows the alarm to rearm itself automatically if it is accidentally disarmed using the remote control (reactivating the power locking system but not the accessory output). This function is cancelled if the protected areas (doors/hood/boot) open within 40" from when the alarm is disarmed.

PASSIVE ARMING (programmable function code 7)

This function allows the alarm to be armed automatically without using the remote control 10 seconds after the last door is closed with the ignition key off (the function does not activate the power locking system and the accessory output).

BUTTON 3 FUNCTION (programmable function code 8)

Button 3 can be programmed for turn ON the courtesy/parking lights or boot opening (see *programming table and electrical connections*).

COURTESY LIGHTS SWITCHING: the lights can be activated when the alarm is armed or disarmed, giving a 20 seconds negative output on the **WHITE-BROWN** wire.

BOOT OPENING: pressing once n.3 button of the remote control on the BROWN/WHITE wire will be activated a negative output for 1 second. This function is always available either with alarm armed or disarmed.

NEGATIVE OUTPUT DURING ALARM CONDITION (programmable function code 9)

If the internal relay is programmed to operate as an alarm output it can be programmed to obtain a continuous or intermittent output for the entire alarm cycle, in order to connect a supplementary siren or the original car horn.

AUTOMATIC ACTIVATION OF THE "SAFETY LOCK" LOCKING SYSTEM

(programmable function code 11)

If this function has been programmed, it can be used to automatically close the power locking system in the following situation: disarm the alarm with the remote control or electronic key, get in the car and only after having closed all the protected areas (doors/boot), turn the ignition key ON. The power locking system will automatically close the doors after 5 seconds. The doors will be opened automatically when the ignition key is turned OFF.

IMPORTANT NOTE: PROGRAM THIS FUNCTION ONLY FOR THE CASE IN WHICH THE CAR IS EQUIPPED WITH AN ORIGINAL "CRASH SENSOR" POWER LOCKING SYSTEM THAT IS ACTIVATED IF AN ACCIDENT OCCURS (NO INERTIA SWITCH). IF NOT, A SIMILAR ONE AVAILABLE ON THE MARKET MUST BE INSTALLED. THE MANUFACTURER WILL BE NOT BE HELD RESPONSIBLE IF USERS DO NOT COMPLY WITH THIS NOTE.

INTERNAL RELAY - OUTPUT DURING AN ALARM (programmable function code 13)

See the "INTERNAL RELAY SPECIAL FUNCTION" paragraph.

DOOR/BONNET PIN SWITCH INPUT (programmable function code 15-16)

See the LIGHT BLUE wire and GREY wire in the "ELECTRICAL CONNECTIONS" paragraph.

(programmable function code 17)

Attention!!! do not change this function, otherwise the correct operation of the siren in the packaging kit will be compromised.

OUTPUT ALARM/OUTPUT LIGHT-BOOT (programmable function code 18)

The selection "OUTPUT ALARM" give an additional, negative and continuous output (independent from FUNCTION 9 selection) during the alarm condition on WHITE-BROWN wire.

ATTENTION:

with this programming, you must use the button 3 of the transmitter like as "car detect" by the indicators light activation, pressing button 3 once when the alarm is arm (not depending FUNCTION 24 programming). The indicators light activation stop automatically after 10 minutes or disarm the alarm.

This function doesn't allow the selection of the FUNCTION 8.

COMFORT LOCKING CONTROL (only for specially equipped cars)

(programmable function code 19)

For cars equipped with the COMFORT function, is possible to close the windows, in according to the FUNCTION 4, in 2 different modes: in AUTOMATIC MODE, when you arm the alarm the windows can be closed just by pressing button no.1 of the remote control, or in MANUAL MODE, when you arm/disarm the alarm the windows can be closed/opened just by pressing button no.1 of the remote control and when the window has reached the required height, release the button no.1 and the windows will stop immediately.

DOOR SENSOR EXCLUSION IN THE PRESET TIME (15 SECONDS)

(programmable function code 20)

For cars equipped with timed courtesy lights, is possible to deactivate the check for the "door contact", only for LIGHT BLUE wire.

If the function is ON and the door isn't close in the correct mode, when you arm the alarm in the first 15 seconds of the preset time, no one signalling from the alarm, while after the alarm give a continue beep to indicate that the door is open.

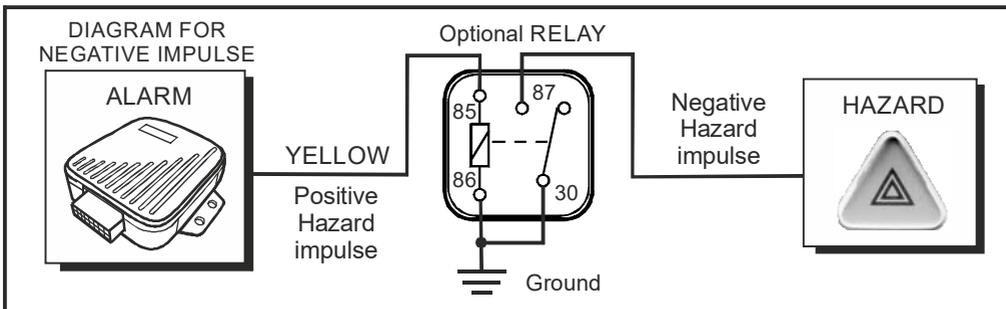
In this case, if the door is open, the "door sensor" is excluded automatically by the alarm unit until the next arming of the system.

INDICATORS DRIVING (HAZARD WIRE POSITIVE)

(programmable function code 24)

If you connect the indicators light by the HAZARD wire, it is necessary to program this function on "HAZARD", that give a positive impulse to the hazard button only when the alarm occur.

NOTE: during the arming/disarming of the alarm, no one visual indication is show.



PROCEDURE FOR SETTING THE PROGRAMMABLE FUNCTIONS

After completing all the electrical connections, the installer can personalise the system considering the characteristics of the vehicle and the customer's requirements.

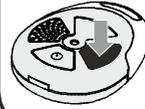
Each function can be programmed only by using the remote control as follows:

- Disarm the alarm using the remote control.
- Open the door on the driver's side and turn the ignition key ON (the opening of the door attend to have earth on LIGHT BLUE wire).
- Press and keep pressing the button 2 of the remote control, turn the ignition key OFF and release the button.
- The red LED on the dashboard will turn on and remain on and you will hear an audible chirp at the same time (only if the n. 1 function is ON). The programming procedure is activated from this point on.
- Choose and activate the required function by pressing one of the two buttons on the remote control as many times as required.
- Press button 1 or 2 the number of times indicated in the function code table (example: if you want to activate the ACCIDENTAL ANTI-DISARMING function, press button 1 of the remote control 6 times). The LED will turn off each time the remote control button is pressed. After pressing the remote control button the number of times required, wait 2 seconds for programming to be confirmed by a LED blink and by a brief audible chirp (only if the n. 1 function is ON). After this first programming operation you can perform another one by carefully following what is indicated in the "programming table".
- Ton end the programming session, turn the ignition key ON or wait 30 seconds. In both cases, the red LED on the dashboard will immediately turn off.

PROGRAMMING TABLE

For additional information about functions
read the PROGRAMMABLE FUNCTIONS paragraph

PRESSING
BUTTON 1 OF THE
REMOTE CONTROL



PRESSING
BUTTON 2 OF THE
REMOTE CONTROL



FUNCTION
CODE

PROGRAMMABLE FUNCTION

1	AUDIBLE CHIRPS	ON	OFF
2	VOLTAGE DROP SENSOR	ON	OFF
3	POWER LOCKING SYSTEM TIME	0,8 sec.	3 sec.
4	COMFORT LOCKING	ON	OFF
5	INTERNAL RELAY PASSIVE ARMING	ON	OFF
6	ACCIDENTAL ANTI-DISARMING	ON	OFF
7	PASSIVE ARMING	ON	OFF
8	BUTTON 3 FUNCTION	COURTESY LIGHT	BOOT OPENING
9	CONTINUOUS/INTERMITTENT ALARM OUTPUT (only for internal relay)	CONTINUOUS	INTERMITTENT
11	SAFETY LOCK	ON	OFF
13	INTERNAL RELAY - OUTPUT DURING ALARM	INTERNAL RELAY	OUTPUT DURING ALARM
15	BONNET CONTACT INPUT	POSITIVE	NEGATIVE
16	DOOR CONTACT INPUT	POSITIVE	NEGATIVE
17	<u><i>TO NOT MODIFY!!!!</i></u>	-	-
18	NEGATIVE DURING ALARM / OUTPUT LIGHT BOOT	ALARM COMMAND / VEHICLE SEARCHING	COURTESY LIGHT / BOOT
19	COMFORT LOCKING CONTROL	AUTOMATIC (25 SEC.)	MANUAL
20	DOOR SENSOR EXCLUSION IN PRESET TIME	ON	OFF
24	INDICATORS DRIVING	HAZARD	INDICATORS FLASHING

1 AUDIBLE CHIRP
TO CONFIRM
PROGRAMMING

2 AUDIBLE CHIRPS
TO CONFIRM
PROGRAMMING

1 LED BLINKING TO CONFIRM PROGRAMMING
INDIFFERENTLY OF THE BUTTON PRESSED

The function in the boxes with the grey background are programmed
by the manufacturer.

AUTO-LEARNING OF NEW REMOTE CONTROL/ELECTRONIC KEY OR CANCELLATION OF LOST REMOTE CONTROL/ELECTRONIC KEY/RADIO CONTACTS

AUTO-LEARNING:

To make the learning procedure must be in possession of at least a remote control or an electronic key stored and working then proceed as follow:

- 1) Open the door on the driver's side;
- 2) Turn the ignition key ON;
- 3) Press button no. 1 on the functioning remote control and while pressing it turn off the ignition key. Then release the button on the remote control, or by placing the electronic key on the LED socket and while it remains in contact turn off the ignition key.
- 4) The red LED installed on the dashboard will flash for 10 times and will turn ON and remain ON, indicating the auto-learning condition.
- 5) At this point press button no. 1 (arm/disarm) of all the remote control units that you want to store or place the keys on the LED socket. The red LED will turn off briefly for each remote control or key that has been encrypted.
- 6) To complete the auto-learning procedure, turn on the car ignition.

DELETING:

The remote controls and the electronic keys not stored during the last learning procedure will be automatically deleted from the alarm memory.

NOTE: is possible learn a maximum of 20 remote controls and 4 electronic keys.

DISARMING VIA EMERGENCY CODE (PIN CODE)

In case of loss or malfunction of all the radio controls / electronic keys, it will be possible to disarm the alarm system using the "emergency code" see chapter.

DISARMING USING THE EMERGENCY CODE (PIN CODE)

If all the remote controls/electronic keys have been lost or are malfunctioning, you can disarm the alarm system using the “emergency code”.

HOW TO KNOW YOUR “emergency code” (PIN CODE)

To display the emergency code (pin code), wait 10 seconds after the last encryption operation has been completed. The system will use the RED led on the dashboard to present a 5 series of flashes that will correspond to 5 numbers, or just follow points 1, 2 e 3 of the “new remote control activation” procedure and wait 10 seconds.

The following table indicates the number of flashes and the corresponding emergency code.

For the numbers	n° of corresponding flashes		
5	n° 5 consecutive LED flashes	☞	2sec. Pause
6	n° 6 consecutive LED flashes	☞	2sec. Pause
0	n° 10 consecutive LED flashes	☞	2sec. Pause
5	n° 5 consecutive LED flashes	☞	2sec. Pause
4	n° 4 consecutive LED flashes	☞	2sec. Pause

The code to transcribe on the special personal card will be **5 6 0 5 4**.

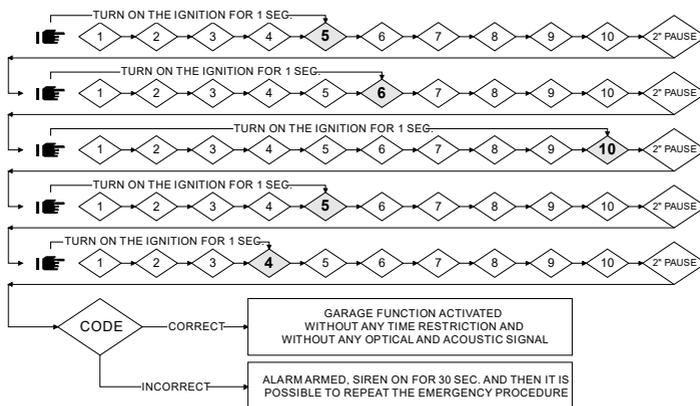
Write the emergency code down after each auto-learning procedure because the code is obtained from the remote controls that have gone through the auto-learning procedure at that time, therefore it must always be displayed and noted. Always carry the personal card with the emergency code and never leave it in the car.

HOW TO DISARM THE ALARM USING THE “PIN CODE”

If your transmitter does not work correctly or has been lost, to disarm the alarm system you must insert the “**emergency code**” by doing the following:

- 1) With the alarm armed, activate the siren by opening the door on the driver's side;
- 2) Get in the car, the alarm will ring for 30 sec. and then the red LED will remain on. Within 5 seconds turn on the ignition key for 1 sec.
- 3) Now the LED will begin to flash and the control unit is ready to accept the emergency code. The LED will flash 10 times, wait for the flash corresponding to the code to be inserted and **turn on the ignition key only when the red LED is off**.

EXAMPLE: code to be inserted 5 6 0 5 4 (Fig. 7). For the first digit 5, wait 5 flashes. After the fifth flash has been completed and when the LED has turned off, turn on the ignition key for 1 second. Continue in this manner for the other numbers. If the code inserted is correct, the alarm system will automatically activate the “GARAGE FUNCTION” without any time restriction and with out any acoustic and visual signal. If the code is incorrect, an alarm condition will occur.



USER PROGRAMMABLE FUNCTIONS

The user can temporarily exclude the ultrasonic sensor and the siren sound by following the simple operations:

EXCLUDING THE ULTRASONIC SENSORS AND ELECTRIC POWER WINDOW MODULE USING THE REMOTE CONTROL

- Arm the alarm system using the remote control;
- Within 30 seconds press the button 2 of the remote control. The direction indicator lights will flash once and you will hear a brief audible chirp to confirm the programming.
- Now the ultrasonic sensor and accessory output are temporarily deactivated.

The functions will be reset the next time the alarm is armed using the remote control or an electronic key.

EXCLUDING THE SIREN USING THE REMOTE CONTROL

- Disarm the alarm system using the remote control.
- Get in the car and make sure that all doors/hood/boot are closed.
- Turn the ignition key ON;
- Within 5 seconds press the button 2 of the remote control. At the same time that you press the button, you will hear a brief audible chirp to confirm the programming (only for the kit combined with the by-wire siren).
- Now the siren sound is temporarily excluded and if an alarm condition occurs, only the direction indicator lights will flash.

ATTENTION!: excluding the siren does not deactivate the output for the additional siren (if the relay is been programmed as additional alarm output).

The function will be reset the next time the alarm is armed using the remote control or an electronic key.

GARAGE FUNCTION

This function allows the vehicle to be left in attended car parks or for vehicle servicing, without having to leave the remote controls or electronic keys.

The procedure to activate the GARAGE FUNCTION is described below:

- With the alarm disarmed, and all doors closed, turn the ignition key ON;
- Within 5 seconds press button 1 on the remote control (arm/disarm) three times. The LED on the dashboard will turn ON each time the button 1 is pressed and at the same time;
- Programming will be confirmed by a forth audible tone and the direction indicator lights will flash at the same time.

Once programmed all passive functions (passive arming/passive immobilisation/power supply interruption and safety locking) are disabled, allowing continuous use of the vehicle without the need for the remote controls or electronic keys. Disconnecting and reconnecting the battery of the vehicle, will not affect this state.

The red LED will flash in the passenger compartment every 15 seconds to confirm that the function is ON.

If you want to deactivate GARAGE FUNCTION, press button 1 of the remote control (arm/disarm). The direction indicator lights will flash once and you will hear an audible tone at the same time to confirm that the function has been deactivated.

TECHNICAL DATA

POWER SUPPLY	24 V \pm 10%
TOTAL CURRENT CONSUMPTION WITH SYSTEM ARMED.....	<12mA
TOTAL CURRENT CONSUMPTION WITH SYSTEM DISARMED.....	<7mA
TOTAL CURRENT CONSUMPTION DURING ALARM	<1,5A
WORKING FREQUENCY FOR WIRELESS PRODUCTS	433,92MHz
SOUND LEVEL FOR SIREN (DISTANCE 1 METER)	113dB
PRE-ALARM TIME	30 sec.
PRE-ALARM TIME (armed using electronic key).....	30 sec.
ENTRY DELAY TIME (after arming using electronic key).....	7 sec.
ALARM CYCLE.....	30 sec.
COURTESY LIGHT ON/BOOT OPENING CONTROL.....	Max 1A
DIRECTION INDICATOR OUTPUT CAPACITY.....	5+5A
INTERNAL RELAY CONTACT CAPACITY.....	.5A
POWER LOCKING SYSTEM RELAY CONTACT CAPACITY.....	.5A
OPERATING TEMPERATURE.....	-40°C to 85°C

CERTIFICATIONS

This product meets the requirements of the European directives applicable.

On every central unit you can find labels that it brings the number d homologation gotten according to the European directive CE.

On the back of the remote controls besides you will find a label or serigraphy that indicates the name of the device and the mark of the producer according to the directive of homologation (2014/53/EU RED).

WASTE ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENT (WEEE) DIRECTIVE



APPROPRIATE
CONTAINER
ONLY

In the European Union, this label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling (directive 2002/95/CE, 2002/96/CE and 2003/108/CE). For information on how to recycle this product responsibility in your Country, www.eur-lex.europa.eu

NOTE

The manufacturer will not be held responsible for defects or malfunctions in the alarm or car electrical system due to incorrect installation or having gone beyond the limits indicated in the technical data. The alarm is exclusively designed as a deterrent against possible thefts.

THE MANUFACTURER RESERVES THE RIGHT AT ANY TIME TO MAKE CHANGES DEEMED NECESSARY WITHOUT PRIOR NOTICE.

Factory Management & Marketing

Via Rio Vallone, 5
20883 MEZZAGO - (MB) Italy
Tel. +39 039 68256.1
Fax. +39 039 68256220

WARRANTY CERTIFICATE

Mr
certify to have installed personally the security system here below described according to the manufacturer's instructions.

DESCRIPTION OF THE VEHICLE

Trade Mark:

Type/model:

Number plate:

DESCRIPTION OF THE SECURITY SYSTEM

Type/model:

Approval no:

Installation Date:

Installer's address:

.....

.....

Installer/seller's seal and signature

REMARKS (Functions programmed):

.....

.....

PAY ATTENTION

THIS CERTIFICATE MUST BE STAMPED AND SIGNED BY THE INSTALLER WHO FIT THE ALARM SYSTEM. THE SYSTEM MUST BE FITTED FOLLOWING THE SUPPLIED INSTRUCTIONS; ANY OTHER KIND OF MODIFY TO THE CAR PLANT, OR FITTING OF NO ORIGINAL OPTIONAL, INVALIDATE THIS CERTIFICATE.