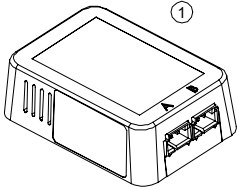


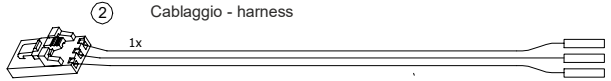
# GENERATORE DI SEGNALE ODOMETRICO ODOMETRIC SIGNAL GENERATOR

## COMPOSIZIONE DEL KIT / KIT COMPOSITION

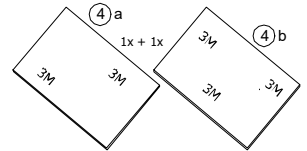
Centralina - Unit



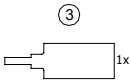
Cablaggio - harness



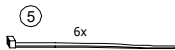
Biadesivo per il fissaggio della centralina - Bihadesive for unit fixing



Estrattore per spinette - Extraction tool



Fascette - Cable ties



## POSIZIONAMENTO E FISSAGGIO - POSITIONING AND FIXING

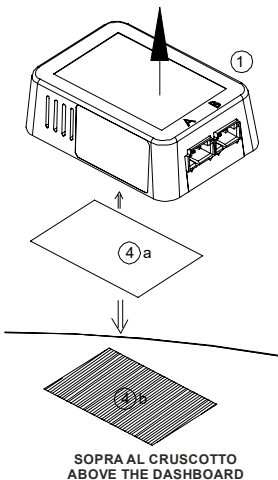
Fissare l'unità con il biadesivo in dotazione, sopra o sotto il cruscotto, avendo cura di **rivolgere verso il cielo la parte con etichetta «TO THE SKY»**.

Per favorire la ricezione del segnale GPS è importante che il dispositivo abbia vista parziale del cielo e che non ci siano ostruzioni di parti metalliche.

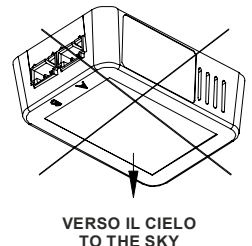
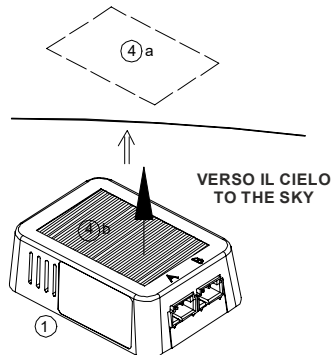
Fix the unit with the supplied double-sided adhesive, above or below the dashboard, taking care to **face the part with the "TO THE SKY" label towards the sky**.

To facilitate the reception of the GPS signal, it is important that the device has a partial view of the sky and that there are no obstructions from metal parts.

VERSO IL CIELO  
TO THE SKY

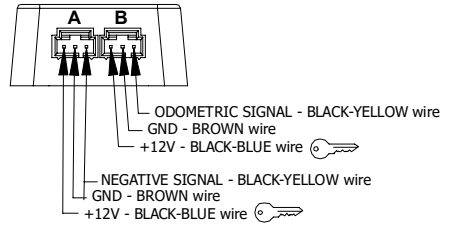
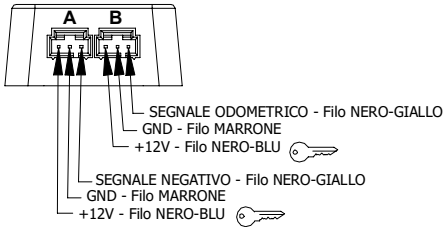


SOTTO AL CRUSCOTTO  
BELOW THE DASHBOARD



**GENERATORE DI SEGNALE ODOMETRICO  
ODOMETRIC SIGNAL GENERATOR**

**CONNESSIONI ALLA VETTURA - VEHICLE CONNECTIONS**



Si consiglia di utilizzare la connessione B  
Collegare il filo NERO-BLU ad un sottochiave +15/54

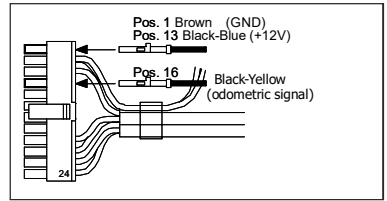
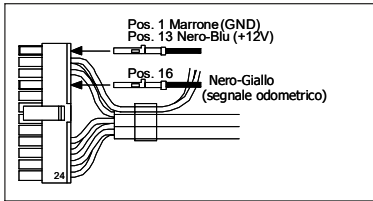
It is recommended to use B port  
Connect BLACK-BLU wire to a key signal +15/54

**Solo per centraline SL0FBSN-XXX e SLDBS-XXX - usare connettore B**

Scollegare il filo di velocità dal cablaggio originale (pos.16 del connettore della centralina), utilizzando l'estrattore (3) fornito nel kit

**Only for unit SL0FBSN-XXX e SLDBS-XXX - use B port**

Disconnect the speed wire from the original wiring (pos. 16 of the control unit connector), using the extractor (3) supplied in the kit

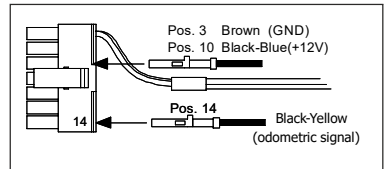
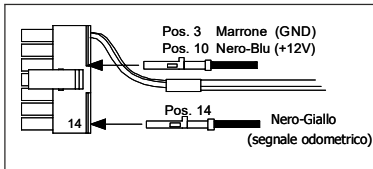


**Solo per centraline SLKBSS-XXX - usare connettore B**

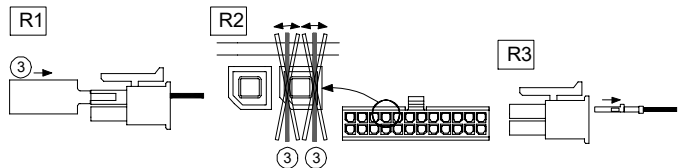
Scollegare il filo di velocità dal cablaggio originale (pos.14 del connettore della centralina), utilizzando l'estrattore (3) fornito nel kit

**Only for unit SLKBSS-XXX - use B port**

Disconnect the speed wire from the original wiring (pos. 14 of the control unit connector), using the extractor (3) supplied in the kit



**RIMOZIONE SPINETTA  
TERMINAL REMOVAL**



## GENERATORE DI SEGNALE ODOMETRICO

### FUNZIONAMENTO

Il modulo GPSEPS è usato per ottenere, dal segnale GPS, un analogo segnale odometrico in caso quest'ultimo non sia disponibile nel veicolo.

Il dispositivo pilota la disattivazione automatica dei sensori di parcheggio elettronici anteriori.

GPSEPS consente di scegliere tra 2 due distinte modalità d'uso:

#### **CONNETTORE A**

Questa uscita fornisce un segnale di massa continua quando la velocità è superiore a 15 km / h.

L'uscita è solo un'uscita logica, senza carico di corrente (open collector).

#### **CONNETTORE B - utilizzo consigliato**

Questa uscita fornisce un segnale analogico di movimento (odometro) quando il veicolo supera la velocità di 5km/h

- **ACCENSIONE MODULO:** il LED rosso all'interno della centralina è acceso fisso. Il dispositivo cerca i segnali GPS disponibili (generalmente in un 1 secondo il modulo è pronto; potrebbe impiegare più di 30 secondi se l'accensione avviene dopo diverse ore di sosta)
- **PRONTO:** il LED verde all'interno della centralina è lampeggiante il dispositivo sta ricevendo i segnali GPS in modo corretto, il segnale odometrico è disponibile.

#### **Nota:**

In caso di pioggia, all'uscita dalle gallerie, potrebbero esserci false segnalazioni dei sensori frontali per pochi secondi (il tempo necessario per il ripristino del segnale GPS )

### Specifiche tecniche

Tensione di alimentazione	10,8 – 15 V
Consumo di corrente	max. 100 mA
Range temperatura di funzionamento	-20 / +65 °C

#### **Connettore A:**

Velocità da 0 km/h fino a 15 km/h	comando negativo attivo
Velocità sopra i 15 km/h	uscita NON attiva

#### **Connettore B:**

Frequenza del segnale di uscita	corrispondente a 3.0 impulsi/metro; duty cycle 50%
Ampiezza del segnale di uscita	min. 10 V (alimentazione 12 V)

# GPSEPS

## ODOMETRIC SIGNAL GENERATOR



### FUNCTIONING

GPSEPS module device is used to obtain, from a GPS signal, an analog speed signal, if that isn't available in the vehicle.

Device is suitable for the electronic parking system, to use function of automatic deactivation of the front sensors (when there is no analog speed signal available in the vehicle).

GPSEPS allows you to choose between 2 different modes of use:

#### **PORT A:**

switching output is on this port. This output is connected to the ground if a speed is higher than 15 km/h. Switching output is logic output only - without current load (this output is open collector).

#### **PORT B - recommended mode**

Analog speed signal on this port, when vehicle is moving 5km/h or more

- POWER ON – red LED diode is shining, the device is seeking signal from available GPS satellites (cold start after several hours up to 30 seconds, hot start about 1 second).
- READY – red and green LED diodes are shining, the device is receiving signal from GPS satellite speed signal is available in this moment.

#### **Note:**

In case of rain, when exiting the tunnels, there may be false signals from the front sensors for a few seconds (the time required for the detection of GPS satellite signals)

### Technical specifications

Supply voltage	10,8–15 V
Current consumption	max. 100 mA
Range of operating temperatures	-20 –+65 °C

#### **Port A:**

Speed of 0 km/h up to 15 km/h	negative output active
Speed from 15 km/h up	output NOT active

#### **Port B:**

Frequency of output signal	corresponding to 3.0 pulses/meter; duty cycle 50%
Amplitude of output speed signal	min. 10 V (power supply 12 V)